Radio Amateur

EDICION ESPAÑOLA de BOIXAREU EDITORES OCTUBRE 1985 Núm. 23 275 Ptas.

Resultados del Concurso «CO WW DX CW 1984»

Jamboree

Unidad termina



LA REVISTA DE RADIOAFICIONADO

RADIO CLUB CULTURAL



¡Dos pequeñas opciones con una gran potencia!

No encontrará un transceptor de FM móvil para 2 m, con 45 W, que sea más pequeño que el Yaesu FT-270RH.

Además tampoco encontrará un equipo de dos bandas de FM móvil con 25 W, que le ofrezca la posibilidad de banda cruzada «full-duplex» como el Yaesu FT-2700RH.

No debe sorprender. Hemos estado superándonos constantemente en los últimos tiempos para introducir conceptos innovadores.

El FT-270RH mide 5,08 \times 15,24 \times × 17,78 cm. Su alta potencia y su reducido tamaño caben en cualquier rincón de su automóvil, donde otros equipos de 45 W no cabrían.

El FT-2700RH también es pequeño. Más pequeño que otros equipos de dos bandas, pero con la gran diferencia de un pulsador «DUP». Púlselo y estará operando en «full-duplex»: 2 m en un OFV y 440 MHz en el otro; cada uno con 25 W. Con ello puede

simultáneamente recibir y transmitir.

Una vez instalados encontrará que tanto el FT-270RH como el FT-2700RH tienen la misma sencillez de manejo. Ponga el equipo en marcha, sintonice una frecuencia, seleccione offset o duplex split, y va está en el aire.

Cada transceptor tiene 10 memorias para almacenar sus frecuencias preferidas. Doble OFV; un visualizador de cristal líquido de fácil lectura; saltos de frecuencia de 1 MHz mediante pulsador; exploración de banda con límites superior e inferior programable; y funcionamiento con prioridad de canal.

Ni siquiera es necesario apartar los oios de la carretera para determinar la frecuencia o el canal de memoria que se está trabajando. Un sintetizador de voz opcional anuncia con sólo apretar un botón en el micrófono. El FT-2700RH indica las frecuencias que se

operan en 2 m y 440 MHz.

También desde el panel frontal se pueden programar tonos de codificación y codificación/ decodificación, sólo añadiendo un enchufe opcional.

Cuando necesite mucha potencia en un equipo para servicio móvil y compacto, descubra los Yaesu FT-270RH y FT-2700RH. No hay nada como ellos en la carretera.

Yaesu Musen Co., Ltd. CPO Box 1500 Tokyo, Japan

Precios y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso.

INDIQUE 1 EN LA TARJETA DEL LECTOR



Arturo Gabarnet, EA3CUC
Director Ejecutivo

Miguel Pluvinet, EA3DUJ

COLABORADORES

Francisco J. Dávila, EA8EX George Jacobs, W3ASK Propagación

Arseli Echeguren, EA2JG Hugh Cassidy, WA6AUD DX

Julio Isa, EA3AIR «Check-point» para Concursos y Diplomas CQ/EA

Ricardo Llauradó, EA3PD Mundo de las ideas

Luis A. del Molino, EA3OG Bill Welsh, W6DDB Principiantes

Angel A. Padín, EA1QF Frank Anzalone, W1WY Concursos y Diplomas

Juan Miguel Porta, EA3ADW Steve Katz, WB2WIK VHF-UHF-SHF

Asociación DX de Barcelona (ADXB) Grupos de Escucha Coordinados de España (GECE) swL

CONSEJO DE REDACCION

Juan Aliaga, EA3PI Arturo Gabarnet, EA3CUC Ricardo Llauradó, EA3PD Miguel Pluvinet, EA3DUJ Carlos Rausa, EA3DFA

EDICION

Josep M. Boixareu Vilaplana Editor Delegado

CQ USA

Richard A. Ross, K2MGA

Alan M. Dorhoffer, K2EEK

CQ RADIO AMATEUR es una Revista mensual. Se publica once veces al año (excepto Agosto).

Precio ejemplar: España y Portugal: 275 ptas. Demás países: 3,60 U.S. \$ Suscripción: España y Portugal: 2.750 ptas. Demás países: 36 U.S. \$ (incluido franqueo por avión).

No se permite la reproducción total o parcial de la información publicada en esta Revista, ni el almacenamiento en un sistema de informática ni transmisión en cualquier forma o por cualquier medio electrónico, mecánico, fotocopia, registro u otros métodos sin el permiso previo y por escrito de los titulares del Copyright.

métodos sin el permiso previo y por escrito de los titulares del Copyright. Los colaboradores de CQ RADIO AMATEUR pueden desarrollar libremente sus temas, sin que ello implique la solidaridad de la Revista con su contenido.

Los autores son los únicos responsables de sus artículos. Los anunciantes son los únicos responsables de sus

Los anunciantes son los únicos responsables de sus originales.

Fotocomposición y reproducción: Llovet, S.A. Impresión: Grafesa, S.A. Impreso en España. Printed in Spain. Depósito Legal: B-19.342-1983 ISSN 0212-4696







La Revista del Radioaficionado

NUESTRA PORTADA: EA8VV, Chano, operando la EA8RCT en 7 MHz durante el «CQ WW DX SSB» de 1983.



OCTUBRE 1985

NÚM. 23

SUMARIO

POLARIZACION CERO	9
CORREO TECNICO	10
JOTA 85 José Miguel Ruiz, EA7ETE	11
¿POR QUE SOY RADIOAFICIONADO (IV) Juan Oliveras, EA3KI	13
UNIDAD TERMINAL. DECODIFICADOR DE TONOS PARA RTTY Y CWBob Hart, WA7HRA	19
CONSTRUCCION DE UN BALUN DE BANDA ANCHA Alfonso Rodríguez, EA5AJE	23
CONSIDERACIONES SOBRE LA PEP Y LA ROE Dave Ingram, K4TWJ	24
RESULTADOS DEL CONCURSO «CQ WW DX CW» DE 1984 Larry Brockmann, N6AR/4, y Bob Cox, K3EST	29
NOTICIAS	36
EL COLECCIONISMO DE MANIPULADORES DE TELEGRAFIA Santiago Marquet, EA3DXF	37
INICIACION A LA ELECTRONICA. APLICACIONES DE LA LEY DE OHMJosé Antonio Gázquez, EA7ETA	39
MUNDO DE LAS IDEAS: TRUCOS E IDEAS PRACTICAS Ricardo Llauradó, EA3PD	42
SWL - RADIOESCUCHA: LA FAMILIARIDAD DE LA ONDA MEDIAJosé Miguel Roca	44
DX Arseli Echeguren, EA2JG	47
PRINCIPIANTES: LA ANTENA WINDOM	
Luis A. del Molino, EA3OG	51
VHF-UHF-SHF Juan Miguel Porta, EA3ADW	54
PROPAGACION: LA LINEA GRIS Francisco José Dávila, EA8EX	57
TABLAS DE PROPAGACION George Jacobs, W3ASK	59
CONCURSOS Y DIPLOMAS Angel A. Padín, EA1QF	62
NOVEDADESAnger A. Fadin, EATQ	71
TIENDA «HAM»	72

edita: BUIXAREU EDITORES

Gran Vía de les Corts Catalanes, 594. 08007 Barcelona (España). Tel. (93) 318 00 79* Télex 98560 BOIE-E

Plaza de la Villa, 1. 28005 Madrid (España). Tel. (91) 247 33 00/9

- Artículos originales de CQ AMATEUR RADIO son propiedad de CQ Publishing Inc. USA.
- ® Reservados todos los derechos de la edición española por Boixareu Editores, S.A. Barcelona, 1985.

DOS IMPORTANTES NOVEDADES PARA LOS RADIOAFICIONADOS



BLU Y BANDA LATERAL INDEPENDIENTE

por H. PELKA

176 páginas. Ilustrado. $16{\times}21,5$ cm. ISBN: $84{\text{-}}267{\text{-}}0560{\text{-}}X$

El presente volumen trata en detalle la técnica de la banda lateral única a la vez que expone brevemen-te los conocimientos teóricos necesarios para su comprensión. Presta especial atención a los princi-pios que permiten adaptar la banda lateral única tanto a los receptores como a los transmisores. Ello facilitará, tanto a técnicos como a los aficionados, una fácil familiarización con la moderna técnica de la banda lateral única.

EXTRACTO DEL INDICE

Introducción. — Clases de modulación. — El emisor de doble banda lateral. — El emisor de banda lateral única. — El receptor de banda lateral única. — El receptor con demodulación independiente en las dos bandas laterales (receptor ISB).

MANUAL DE CB

por S. KARAMANOLIS

264 páginas. Ilustrado. $16\times21,5$ cm. ISBN: 84-267-0563-4

En este manual se han reunido, reestructurado y ampliado los principales temas de la banda ciudada-na y que fueron descritos en otros títulos del mismo autor. Aunque mucho material de los anteriores libros ha sido aprovechado para la confección del presente manual, éste es mucho más completo y actualizado, concretamente este volumen se ha visto enriquecido con la inclusión de la nueva legislación que desde 1983 regula el uso de la CB en España.

EXTRACTO DEL INDICE:

Comunicación CB. — La comunicación CB y la legislación. —
Comunicación CB y equipos CB. — Las antenas CB. — Mediciones en
los equipos CB. — Alcance. — Aspectos a considerar al comprar
equipos para la banda CB. — Servicio radioeléctrico en la banda CB. —
Apéndices.



Precio: 2.200 pesetas

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS Son libros:



marcombo **BOIXAREU EDITORES** Gran Vía, 594

KENWOOD





El TH-21E es un Walkie Talkie ultra compacto y ligero, 290 grs. aprox., de gran cobertura, 140-150 MHz., de pequeño tamaño, 57 x 120 x 28 mm.

Potencia: Alta 1 W, baja 150 mW. Sensibilidad: 12 dB SINAD

-0,25 uV.

Selectividad: Más que 12 KHz

(-6 db).

TH-41E, cobertura 430-440 MHz. Características iguales al anterior.

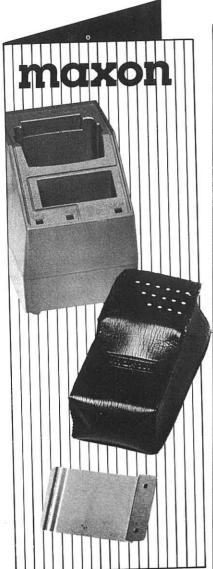
ACCESORIOS: PB-21 Baterías Ni-Cd. SMC-30 Micro-altavoz. SC-8 Funda con pinza.
BT-2 Portapilas alcalinas AAA. DC-21 Alimentador para móvil DC-DC.
HMC-1 Micro-altavoz VOX control. EB-2 Portapilas externo tipo R-14.

PARA MAYOR INFORMACION DIRIJASE A SU PROVEEDOR

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

DISTRIBUIDORA DE SISTEMAS ELECTRONICOS, S. A.

Tarjeta de presentación



EMISOR RECEPTOR PORTATIL MODELO CP-0510

MODO EMISION FM

BANCA COMERCIAL VHF

RANGO FRECUENCIA: 134-170 MHz

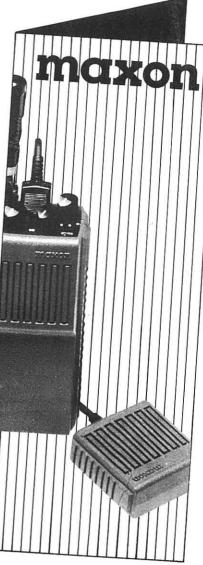
POTENCIA: 5 W.

TAMAÑO: 125 x 63 x 44 mm.

ALIMENTACION: 10,5 V.

PAQUETE BATERIAS: NI/Cd





ACCESORIOS OPCIONALES:

MICROFONO ALTAVOZ CARGADOR DE SOBREMESA

PEQUEÑO EN TAMAÑO Y GRANDE EN POTENCIA



CQO S.A. DISTRIBUNDORES

Paseo de la Esperanza, 13 - MADRID-5 - Tels. 227 15 63 - 64 - Telex 48676 CQO-E



COMPUTER TERMINAL



tagra-bit

MOD. WR 30

Interface para VIC 20 y COMMODORE 64 • Adaptable a todos los transceivers • Modalidad: RTTY y CW • Programas en cinta y diskette • Desplazamiento de QRG: 170 - 450 - 850 Hz • Velocidad en código Baudot de 45,45 a 110 • Conmutación de TX-RX y viceversa automática • Memorias para grabación de mensajes de usuario • Filtros superactivos contra el clásico QRM • Emisión automática de la hora GMT • Salida para la sintonía por osciloscopio • En preparación la versión para SPECTRUM y otros O.P. de amplia difusión.

P.V.P. 45.000 Ptas.

AH-15

Tribanda — 3 elementos. Frecuencias — 10-15-20 m. Potencia — 2 KW. R.O.E. — < 1,3. Ganancia — 8 dB.

* CON BALUM INCORPORADO.

P.V.P. 49.000 Ptas.



Tribanda — Dipolo rígido. Frecuencias — 10-15-20 m. Potencia — 2 KW. R.O.E. — < 1,3.

* CON BALUM INCORPORADO.

P.V.P. 16.390 Ptas.



VHF

Frecuencia 144-146 Mhz 16 elementos. Ganancia 16,5 dB. Conexión por PL. R.O.E. < 1,3. **GP-20**

HF

Tribanda 10-15-20.
Omnidireccional.
Potencia 2 KW.
Con radiales incluidos.
R.O.E. < 1,4.

P.V.P. 13.500 Ptas.

P.V.P. 10.500 Ptas.



DDK-20

Dipolo tipo WINDOM.
Bandas = 10-(15)-20-40-80.
Potencia = 2 KW.
Cable de acero
con alma de cobre.
Longitud = 41 m.

P.V.P. 8.000 Ptas.

DDK-15

HAHA.

Dipolo tipo WINDOM.
Bandas = 10-(15)-20-40-(80).
Potencia = 2 KW.
Cable de acero
con alma de cobre.
Longitud = 20,5 m.

P.V.P. 7.500 Ptas.



Dipolo para 10-15-20-40-80. Potencia = 2 KW. Cable de acero con alma de cobre. Longitud = 34 m.

P.V.P. 14.000 Ptas.

Productos de alta tecnología • Mecánica garantizada de alta calidad Recambios disponibles • Acabados superiores a los modelos de importación.



c/. Eduardo Maristany, 341 BADALONA (Barcelona) Apartado de Correos, 30 Teléfono: (93) 388 82 11* Telegramas-Télex: 59.558 TAGRA E



RUTA DE COMPRAS 1985

DEL SECTOR ELECTRÓNICO ESPAÑOL

El primer y más completo directorio de la Industria Electrónica

RUTA DE COMPRAS del sector electrónico



Edición de 1985 más completa y actualizada.

Más de 2 100 Empresas fabricantes y distribuidoras...
Más de 1 800 Productos clasificados...
Casi 1 400 Marcas comerciales...

Más de 2.900 Representaciones de firmas extranjeras... ...y una exhaustiva lista de establecimientos de venta de componentes electrónicos, equipos Hi-Fi y de video de toda España.

Reserve su ejemplar desde ahora. Precio especial a los suscriptores de Mundo Electrónico, Actualidad Electrónica y CQ Radio Amateur.

Con la garantía



BOIXAREU EDITORES, S.A. Gran Via, 594-2.º 08007 BARCELONA Tel. (93) 318 00 79

Polarización cero

UN EDITORIAL

Durante tres meses consecutivos, con un paréntesis en septiembre por falta de espacio, Juan Oliveras, EA3KI, nos ha relatado ¿Por qué soy radioaficionado? Al leerlo, se deduce que quizás lo sea porque «un día, siendo todavía un niño, quedó maravillado al ver como se ponía incandescente un fino hilo de cobre que conectó entre los bornes de una enorme pila de 1,5 voltios...», quizás porque «su progenitor era un entusiasta de la radiorrecepción y construía los circuitos que publicaba la revista norteamericana Radio News...», quizás «por el respeto que le merecían aquellos radioaficionados que construían sus equipos a golpe de berbiquí...», o bien lo es porque «de adolescente y jugando aprendió el código Morse...».

EA3KI cita además algo que le preocupa profundamente: «...una de las consecuencias del enorme desarrollo tecnológico actual es la frialdad y el desinterés que muestra la juventud de hoy por los temas humanísticos y de la historia comparativa del desarrollo de las ciencias y sus aplicaciones». Pero ese mismo desarrollo tecnológico que tanto influye en la juventud actual, le plantea a Juan aquella pregunta que se formula a sí mismo al final de este relato y de cuya respuesta ni siguiera está seguro: «¿Continuó siendo radioaficionado?».

Haciendo válido lo expuesto en nuestro último editorial podríamos responderle que sí, toda vez que Juan con sus vivencias y anécdotas *impulsa* la radioafición desde su faceta como escritor capaz de transmitir a otros su propia convicción y la satisfacción de ser radioaficionado, las cuales se traslucen a lo largo y ancho de su narración.

Cuando alguno de sus jóvenes lectores de hoy, mañana peine canas, y se formule esa pregunta ¿por qué soy radioaficionado?, su respuesta bien podría ser: «...porque hace muchos años me alentó con su relato un hombre llamado Juan Oliveras, EA3KI.»

s primer concurso y prometo que no será el último! ¡Divertidísimo!... EA6SX. Doy las gracias a los colegas que con buenas antenas han podido escucharme. ¡Hasta el año que viene! ... EA3DEE. Este es el «Concurso» ... EA6GP.

Estos y otros muchos comentarios parecidos manifestaban los participantes en los *CQ WW DX Contest* de 1984 en SSB y en CW. «Es notable el incremento de la participación española experimentada en tales concursos». Así lo reconocen K3EST y N6AR/4, Bob y Larry, en su columna de CQ USA de septiembre y octubre actuales.

SSB. Al disminuir las condiciones de propagación en las altas frecuencias, las bajas incrementan su actividad y aperturas. Cabe destacar la máxima puntuación en 7 MHz lograda por EA8AK, con sus 776.700 puntos y ¡115 países trabajados!, que lo colocan como puntero en esta banda. Un venezolano, YV3AZC, ha logrado asimismo la máxima puntuación en 3,7 MHz con 351.324 puntos.

En 28 MHz destaca la máxima puntuación de la CE6EZ con 859.165 puntos, y en 21 MHz la de HC1OT con 1.112.620 puntos. En multioperador/multitransmisor la máxima puntuación ha correspondido a la estación costarricense TI1C con 22.157.695 puntos. La ED9CM y la ED7BB han logrado meritorias puntuaciones en multioperador/un solo transmisor. Sin duda un concurso a nivel mundial con marcado acento hispanoparlante...

CW. En esta modalidad destaca el importante primer lugar absoluto logrado por la EA9CE en multioperador/multitransmisor con 9.170.984 puntos.

En 14 MHz el triunfo ha correspondido a LU8DQ con 1.027.860 puntos. Los 4.053.000 puntos obtenidos por la EA3VY en multioperador/un solo transmisor, acreditan una vez más el buen hacer de este equipo que le coloca tercero del mundo v primero de Europa. En 3,5 MHz cabe reseñar la puntuación obtenida por la EA8RL, y en toda banda los 5.014.224 puntos alcanzados por la EA9KF operada por N6TJ que le otorgan el segundo lugar absoluto, así como el meritorio lugar alcanzado por EA2IA en monooperador/multibanda, noveno del mundo y segundo de Europa.

En definitiva, dos concursos que constatan el auge que experimenta la competición en nuestro hobby, de cuya constancia se ha ido haciendo eco CQ Radio Amateur en sus dos años de existencia que se cumplen precisamente este mes de octubre.



Correo técnico

Pedro Juan Hondeville, EA2AFI. Las Arenas (Vizcaya): Para poder trabajar en RTTY desearía disponer de un osciloscopio para ajuste del decodificador. Sólo dispongo del tubo, Miniwatt DG7-32/01, del que no tengo ni las características. Por otra parte me agradaría convertir un viejo televisor en monitor de vídeo, ya que actualmente mi decodificador entrega una señal que permite entrar al televisor por su antena, pero la imagen no es perfecta.

Te adjuntamos el conexionado y características para tu tubo en la figura 1. Para la aplicación a RTTY basta aplicar tensión a las placas X1-X2 e Y1-Y2, es decir de deflexión horizontal y vertical, para obtener las dos elipses de ajuste o centrado de sintonía. Las imágenes obtenidas sólo tendrán algunos milímetros debido a la baja tensión aplicada a las placas, pero es suficiente para efectuar el ajuste, de lo contrario deberia amplificarse las señales para poder obtener una imagen mayor. Naturalmente el tubo debe tener las tensiones de alimentación correspondientes de filamento, alta tensión, rejillas, etc. En cuanto a modificar el televisor para obtener un monitor de vídeo, deberá accederse justo después del detector de vídeo, ubicado después del amplificador de FI de imagen. Esta operación te la pueden hacer en cualquier taller

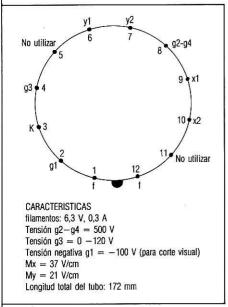


Figura 1. Conexionado y características del tubo para osciloscopio tipo Miniwatt DG7-32.

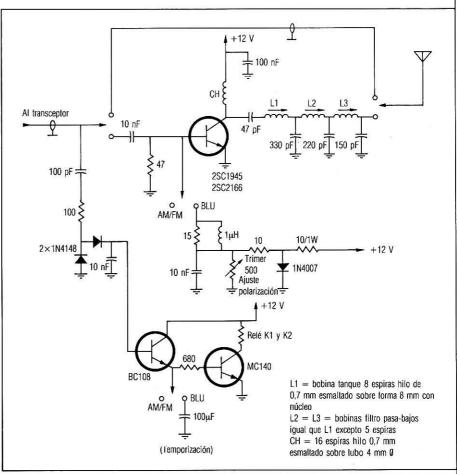


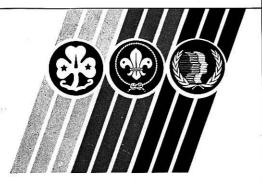
Figura 2. Amplificador lineal de 26 a 30 MHz con entrada de 500 mW y salida de 4 W, apto para AM, FM y BLU.

de reparación de televisores. La única precaución importante es obtener la salida tanto de conductor central o vivo, como de masa o apantallamiento de forma que exista aislamiento con tensiones continuas y de red, ya que el chasis de los televisores suele estar a potencial de una fase de la red, por lo que el cable de salida nos podría «dar un susto» ya en forma de sacudida eléctrica o bien destruyendo el decodificador o equipo que se le conexionara. **EA3PD.**

Fernando López, EA1BOZ, Noreña (Asturias): Por una parte soy radioaficionado y por la otra estoy legalizado en CB como ECB-1-100265 como entretenimiento y como pequeño campo de experimentación. Concretamente mi equipo entrega tan sólo 500 mW y desearía obtener algo más de potencia, por lo que te agradeceré me in-

diques como realizar un pequeño lineal.

Utilizando el esquema de la figura 2 se pueden obtener los 4 W, máxima potencia legalizada en CB. El amplificador trabaja indistintamente en AM, FM y BLU. En caso de trabajar exclusivamente en FM se podrá suprimir la polarización de base, simplemente bastará un interruptor. Los datos de las bobinas L1, L2 y L3 son orientativos, si el núcleo es preciso entrenarlo mucho, será necesario añadir algunas espiras. Por el contrario si al introducir sólo un poco el núcleo baja la potencia, probablemente sobrarán algunas espiras. El circuito de conmutación es automático y permite temporización en BLU. Los transistores deberán ser de paso final de equipo de CB, otros podrían no ser adecuados. Actualmente estos transistores se encuentran con cierta facilidad. EA3PD.



JOTA 85



«CQ Jamboree, CQ Jamboree, CQ Jamboree, ED7SEG...» De nuevo el Movimiento Scout en el Aire, «Jamboree On The Air» (JOTA), este año, que coincide con el «Año Mundial de la Juventud», tendrá lugar los días 19 y 20 de este mes.

JOSÉ MIGUEL RUIZ*, EA7ETE

Jamboree significa en inglés «gran reunión de muchachos exploradores». Por lo que representa el movimiento scout y por su fondo ideológico paralelo a la radioafición en muchos aspectos, por no decir en todos, sería recomendable que los radioaficionados procurasen estar en el aire ese fin de semana intentando contactar con estaciones scout que se establecerán en todo el mundo.

El Jamboree en el Aire (JOTA) tiene dos propósitos principales:

1) Hacer del cuarto artículo de la *Ley Scout* una realidad. La mayoría de los *scouts* tienen pocas oportunidades de conocer a muchachos de otros países. Aún y cuando durante el *Jamboree* los *scouts* no pueden estrechar sus manos entre sí, pueden hablar, aún siendo malas las condiciones de propagación, con muchachos de otros países o del suyo propio y tener un intercambio de ideas gracias a la radioafición.

2) Descubrir nuevos campos de interés. Introducirse en el campo de la radioafición puede ayudar al muchacho a descubrir un interés que está latente y que lo podría encaminar a la electrónica, la radio, la televisión, las-computadoras, los viajes espaciales, etc., o encauzarlo en diferentes especialidades vinculadas con la electricidad, la señalización, etc.

Preparación

A pesar de que no es esencial, los scouts, si van a obtener un mayor provecho del «Jamboree en el Aire», es conveniente proporcionarles algún adiestramiento preliminar. Podrían incorporarse antes del evento en el programa de actividades. El adiestramiento con un objetivo definido agrega realismo al programa y se hace mucho más interesante para el muchacho o muchacha *scout*. He aquí algunas sugerencias:

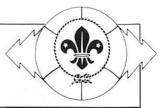
- Conseguir la ayuda y asesoramiento de un club o de una asociación de radioaficionados. En estos menesteres sería interesante contar con un instructor, por ejemplo, una hora cada dos semanas.
- 2) Preparar el adiestramiento necesario en electricidad básica, radio y propagación de las ondas. Ayudaría a hacer comprender a los muchachos el por qué pueden oír una estación de radio a miles de kilómetros de distancia, y no



^{*}Apartado de correos 460. 18080 Granada



Scouts operando desde el QTH de Leo, EA4GT, durante la «Jamboree» de 1984.





solo a una estación que esté a pocos kilómetros. Introducirlos en el *Morse* aunque se requiera mucha práctica para llegar a ser un experto. Nociones de *geografía* para conocer algo del lugar donde habitan las personas con las cuales pueden contactar.

- 3) Hacer prácticas con un micrófono siguiendo el mismo procedimiento que para hablar por medio de un radioteléfono. La grabación en una cinta magnetofónica puede servirles de gran ayuda. A muchos se les traba la lengua cuando se enfrentan por primera vez con un micrófono.
- 4) Visitar alguna estación de aficionado con el fin de familiarizarlos con el equipamiento.
- 5) Preparar el modelo de QSL que enviarán cuando finalice el evento. Cualquier amigo radioaficionado podrá mostrarles la suya y las que haya recibido que les orientará en la confección de la suya propia.
- 6) El radioaficionado que vaya a operar la estación especial debe conocer de antemano el máximo de datos posibles referentes al grupo, número total de scouts que hay en la zona, nombre de las patrullas y unidades, etc. Detalles que pueden ser el comienzo de una interesante conversación.
- 7) Para finalizar con la preparación es muy conveniente aprender algunas frases o palabras de saludo y despedida en otro idioma a fin de ser usadas cuando estén transmitiendo. Es muy divertido (e instructivo).

Durante el evento

Damos a continuación una serie de normas que los scouts deberán contemplar durante la «Jamboree en el Aire» demostrando su compostura y cortesía tradicional en casa del operador o en la sede de la asociación que los acoja.

- 1) Ayudar y cooperar con el operador.
- 2) Llevar un libro de guardia donde anotarán los detalles personales de los *scout* con quienes hayan contactado.
- En cada contacto no deben actuar más de tres scouts a fin de no cansar al corresponsal que los esté atendiendo.
- 4) Se debe guardar riguroso silencio durante la transmisión, y sobre todo cuando el operador esté recibiendo señales débiles.

- 5) Deben darse las señas personales y las del grupo, patrulla, unidad, cargo, etc., así como datos climatológicos, de actividades, pasatiempos, etc., pero cada muchacho deberá hablar de diferente tema escogido entre ellos y tan solo de un tema.
- 6) Una vez cerrada la emisión se deberá ordenar el cuarto de radio y dar las gracias al operador. Por nuestra forma de ser, cualquier radioaficionado podrá despejarles las dudas que hayan podido tener.

Formalidades finales

Haber hecho un contacto significa remitir la correspondiente QSL. Como recuerdo del mismo será interesante adjuntar algún folleto turístico y también alguna fotografía.

Toda información sobre la «Jamboree en el Aire» se enviará a su Oficina Internacional, Embajadores 106-108, bajos cha. 28005 Madrid, que a su vez la remitirá a JOTA QSL Oficina Mundial de Escultismo. P.O.Box 78, 1211 Ginebra-4, Suiza, la cual ofrece un atractivo Certificado de Participación a toda estación colaboradora. La Oficina Internacional de Madrid otorga QSL especial a cualquier estación que haya contactado con alguna de las especiales JOTA 85.

La «Jamboree en el Aire» de este año se celebrará en el mes de octubre, desde las 00 01 del sábado día 19 hasta las 24 00 del domingo 20.

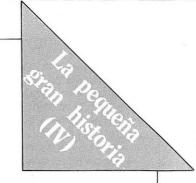
Las listas de las estaciones oficiales deben estar en la Oficina Internacional antes del 31 de diciembre de 1985.

Las frecuencias acordadas por las Oficina Mundial son las siguientes:

e0 m	CW	3.590 kHz	LSB	3.740 y 3.950 kHz
40 m	CW	7.030 kHz	LSB	7.090 kHz
20 m	CW	14.070 kHz	USB	14.290 kHz
15 m	CW	21.140 kHz	USB	21.275 y 21.360 kHz
10 m	CW	28.190 kHz		28.990 kHz

Desde Granada utilizaremos el indicativo especial ED7SEG (Scouts Españoles de Granada). Confiemos que este años coincidiendo con el «Año Mundial de la Juventud», la participación sea mucho más nutrida. Y recuerden la llamada: «CQ Jamboree».

El final (¿triste?) de una «pequeña gran historia» que ningún radioaficionado joven podría haber vivido ni escrito... ¡Pero podrá vivir y escribir otra historia para contar las maravillas de la tecnología y tal vez sus QSO con otros mundos!



¿Por qué soy radioaficionado?

JUAN OLIVERAS*, EA3KI

Cuando concluía el anterior escrito, nos hallábamos en la carretera de la costa alicantina, en dirección a la capital de la provincia, después de haber instalado una estación de radio en Benidorm. Llevábamos poco rato viajando cuando empezamos a divisar a lo lejos, una oscura nube formada por un penacho de humo negro que se elevaba a considerable altura. Nos alarmamos porque no sabíamos a qué se debía aquel fenómeno; al pasar por un pueblo, donde nos detuvimos a saciar la sed —hacía mucho calor para la época del año— nos enteramos de que aquel humo procedía de un petrolero que, víctima de la aviación italiana con base en Mallorca, estaba ardiendo en el puerto de Alicante desde hacía una semana.

El final de nuestro viaje no era Alicante, ni su puerto. Era el aeródromo de Rabasa (entonces militar) donde yo me quedaría como operador de radio. Rabasa está situada cuatro kilómetros al NO de Alicante y a un kilómetro de San Vicente del Raspeig (simpático pueblo que entonces llamaban «Floreal» del Raspeig...) Rabasa era entonces un campo de aviación de tierra, con poca hierba a trozos, y de regulares dimensiones; se alargaba junto al margen izquierdo de la carretera que une la capital con el pueblo citado, desde la Ciudad Jardín hasta la Cerámica Ferrer. Estaba rodeado por una carretera estrecha y en diversos lugares de su periferia había pabellones, hangares y talleres, donde se efectuaban montajes de piezas de avión y reparaciones de los mismos. Por fuera de la carretera se extendía un bosquecillo de pinos de no mucha elevación.

El equipo móvil de radio que quedaría allí, bajo mi provisional responsabilidad, era una de las unidades recibidas de la URSS, instalada en el interior de la caja cerrada de un camión «ZIS», es decir, de aquellos camiones que llamábamos «3HC», por la similitud de las tres letras cirílicas de la marca, con otras tantas letras del alfabeto latino con las que no se corresponden. Después de la guerra fueron denominados «camiones rusos» y aún se utilizaron durante bastante tiempo, aunque los destinados a los equipos de radio iban provistos de caja cerrada, de acuerdo con su función. La estación de radio estaba montada al fondo de la caja sobre una cómoda mesa. El emisor, de unos veinte vatios, llevaba dos válvulas finales semejantes en su aspecto exterior a las americanas tipo 42, entonces en uso; eran visibles a través de una pequeña ventana enrejada; su alimentación la suministraba un grupo electrógeno fijado en el piso junto a la puerta de entrada. El receptor, muy sensible, era a reacción y me parece recordar que contaba con uno o dos pasos amplificadores de RF, y su alimentación se efectuaba a pilas secas. Un ayudante era el encargado de la puesta en marcha del motor del grupo, cuando había que transmitir, mediante el clásico tirón de cable, y de pararlo cuando la transmisión concluía. Se trataba de un joven de mediana estatura, ancho y fuerte como un toro, hijo de una familia campesina de Castellote (Teruel), cuyo nombre no recuerdo, tal vez porque todos le llamábamos «Maño». Tampoco recuerdo el nombre del chófer del camión, que era un hombre de mediana edad, de la provincia de Albacete.

Una vez en Rabasa, el teniente eligió un lugar para situar el camión camuflándolo bajo las primeras filas de pinos, justamente enfrente de la entrada de un refugio antiaéreo de 14 m de profundidad, situado al otro lado de la carretera de circunvalación, al que podía accederse bajando del camión y dando unas cuantas zancadas nada más oír las sirenas de alerta aérea...

El único poste de antena, la inclinaba en un ángulo de unos 45° y debajo de ella, paralela al suelo, se extendía una contraantena. Ambas se empalmaban a unos aisladores pasantes que salían de la caja del camión por la parte delantera del lateral derecho. Desde el aire podría verse el extremo del poste que sobresalía de entre los pinos. A la primera llamada de prueba de la estación, contestó la emisora del Estado Mayor (EM) que según se decía estaba cerca de Bétera (Valencia), dándonos buen control. Un poco de tiempo trabajando, me permitió distinguir las estaciones móviles, de la citada del EM y una o dos más idénticas que funcionaban en nuestra banda (que nunca conocí con exactitud, pero podría es-



EA3KI en los primeros años de actividad.

^{*}Bigay, 19. 08022 Barcelona.

tar situada por los 75 m). Esas emisoras, según me dijo un técnico, tenían una potencia de 500 W e iban instaladas en dos camiones; en uno el equipo emisor y receptor, y en el otro el grupo electrógeno, que por supuesto sería mucho mayor que el nuestro. La señal de esas potentes emisoras era de tipo cristal, y la señal de las emisoras móviles era en general bueno, pero variable según los equipos, tal vez por innecesarios e inexpertos retoques de sus operadores.

Antes de marcharse, el teniente se encerró conmigo en el camión y me entregó, contra recibo firmado, la clave que debía utilizar para cifrar y descifrar mensajes (llamado «Código R»). Luego se despidió de nosotros y partió con los radiotelegrafistas que quedaban, y en los días posteriores instalaron dos estaciones de radio más, en Santa Pola y en Torrevieja, respectivamente. Las cinco estaciones citadas hasta ahora en esta serie de artículos, más otra que había en Cullera (Valencia), constituyeron una red de estaciones del Servicio de Protección de Vuelo en la costa.

Nuestro trabajo «en clave»

Uno de los trabajos rutinarios que debíamos hacer era dar cada dos horas un mensaje cifrado del estado del tiempo meteorológico, para lo que nos habían instruido sobre el tema. El tipo de mensaje era bastante semejante a los actuales, en que cada cifra representa una variable del tiempo, y el valor numérico su calidad. El mensaje lo transmitíamos tras una llamada «CQ», seguido de nuestro indicativo (que cambiaba cada quince días) y a continuación el cifrado. No esperábamos «conforme» o «recibido» de ninguna estación; sólo recuerdo que en dos o tres ocasiones la estación del EM me pidió repetición del mensaje. Supongo que allí habría un servicio de escucha de la banda con varios operadores, tal vez uno para cada una de las estaciones de la red, y ocasionalmente se habría producido alguna circunstancia por la que no recibieran el mensaje (interferencia, deficiencia del personal o despiste horario, etc.).

La primera noche la pasamos «al raso», durmiendo fuera del camión, entre el bidón de doscientos litros de gasolina que teníamos para el grupo electrógeno y los pinos. A la mañana siguiente me levanté con picaduras de mosquitos en la cara, cuello y manos e igual le sucedió al chófer; curiosamente, al «Maño» no le habían picado ni por equivocación. Estos casos, tan conocidos en la práctica, de que los mosquitos y otros parásitos «prefieren» a unos seres humanos y «desprecian» a otros, no sé si están debidamente estudiados por la ciencia médica y por la parasitología. A partir de la noche siguiente, el jefe del aeródromo nos proporcionó alojamiento, teniendo para mí una habitación individual en el pabéllón de oficiales; yo sólo era cabo, pero en calidad de especialista me dieron cama y plaza en el comedor del pabellón de oficiales.

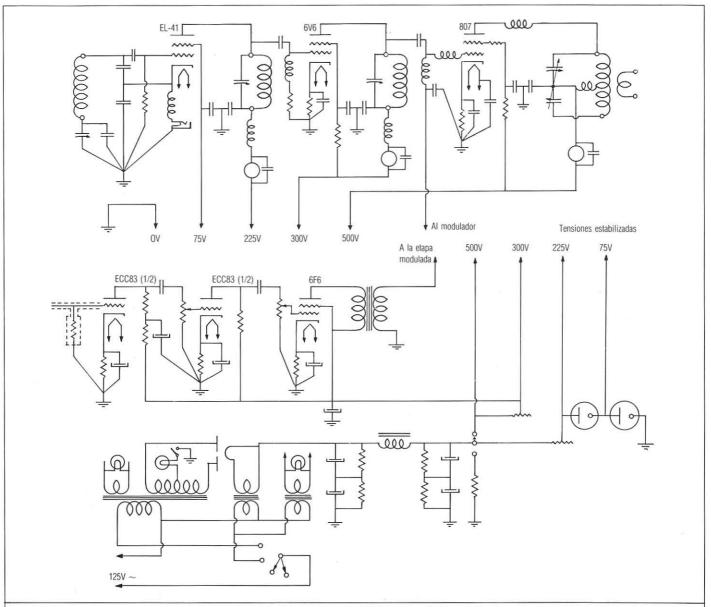
Entre el pabellón de oficiales y la entrada al aeródromo había, además de una carretera de acceso, un cuidado jardín con frondosos árboles y piscina. También había unos bonitos parterres que se hallaban situados a un nivel inferior, en unos setenta u ochenta centímetros respecto del nivel de los paseos. La distancia era menor a través del jardín, además de más agradable que la carretera. Una noche después de cenar, salí del pabellón, muy bien iluminado por dentro, y marché hacia la entrada del aeródromo, enfilando por el paseo principal del jardín. Como afuera no había luz alguna, por razones obvias, debí desviarme por deslumbramiento y caí, sin advertirlo, hacia la derecha, al nivel inferior de uno de los parterres. No sé cuanto tiempo estuve allí; cuando recobré el sentido, me dí cuenta de lo sucedido porque me hallaba en el suelo tendido del lado derecho. Me incorporé, subí al paseo, y regresé al pabellón, donde el médico me hizo guardar cama. Al día siguiente me había desaparecido el susto, pero no cierta dificultad en el habla, especialmente en la pronunciación de la «erre», causada por el golpe en la cabeza. Por fortuna, no me quedó secuela de aquella caída que podría haber sido grave.

¡Caen las bombas y no se entienden mis mensajes!

Hacía pocos días que estábamos en Rabasa cuando a media mañana sonaron las sirenas de alarma aérea. Bajé del camión, cerré la puerta con llave y me dirigí, sin correr, al refugio que estaba allí muy próximo. Entraba por primera vez en él. Cuando acabé de bajar las largas escaleras, me lo encontré repleto de gente. Pasados unos instantes comenzaron a oírse unas terribles explosiones que conmocionaban la estructura del refugio... o al menos esa era mi impresión. Las explosiones fueron numerosas, tal vez cincuenta y después de una larga pausa, sonaron las sirenas dando dos pitidos, que significaban «fin de alarma». Subí corriendo las escaleras, eché un vistazo al campo, viendo una enorme nube de polvo; no creo necesario decir que era el primer bombardeo que sufría y estaba muy impresionado. Abrí el camión y rápidamente cifré el siguiente mensaje: «Aviones enemigos bombardean aeródromo»; lancé un «CQ» y transmití el cifrado tres veces seguidas dando luego el «final del mensaje». No habían pasado dos minutos cuando la estación del Estado Mayor me pedía repetición del mensaje. Lo repetí. Seguidamente me pidió rectificación; y yo, seguro de lo que decía (faltaría más) repetí el mismo mensaje, recalcándolo a poca velocidad. Entonces la estación del EM con un cifrado distinto, pero que decía lo mismo, me pidió otra vez rectificación. Esta segunda petición, resaltada por el cifrado diferente, me hizo dudar. (En el cifrado se podían escoger sílabas, palabras y frases; por ejemplo: «aviones» era una cifra; «aviones enemigos» también era una cifra; y «aviones enemigos bombardean» era una tercera cifra. Por lo tanto cabía la posibilidad, en mi caso, de cifrar la frase «aviones enemigos bombardean» con una sola cifra, con dos o con tres; e igualmente «rectifique» podía ser cifrado como una palabra o como varias sílabas. Debo aclarar que lo que llamo «cifra», suponía un grupo de cuatro dígitos, que era la unidad de cifrado).



Francisco Aiza, EA3KK, con su XYL y armónica, a quien conoció el autor en el examen de radioaficionados, lo que dio lugar a una perdurable amistad.



Esquema del primer emisor de EA3KI, comentado en el texto.

La duda me puso nervioso. Le pregunté al «Maño»: -«¿Vaya bombardeo, eh? ¿Te has enterado dónde ha sido?» Y él, pensando que le tomaba el pelo, me contestó vacilante: «¿... pues es que no lo sabe? En Alicante...» Me quedé perplejo; no me caí porque estaba sentado. Pero, ¿cómo podía ser? Si yo había visto aquella nube de polvo sobre los pabellones, hangares y talleres del otro lado del aeródromo... Como quien sale a estirar las piernas, bajé del camión y fingiendo una naturalidad inexistente, miré distraidamente hacia el otro lado del campo. Efectivamente, los pabellones, etc., estaban intactos y la nube de polvo, ya difuminada, se apreciaba más allá (nada menos que a cuatro kilómetros de distancia...). Subí al camión, cifré y transmití: «Aviones enemigos bombardean Alicante». La estación del EM me dio el conforme... Este fue mi primer servicio como radiotelegrafista, fuera de la rutina meteorológica.

La experiencia es necesaria en cualquier actividad; yo la tenía en la transmisión y recepción de morse, pero en casi todo lo demás... aún me colgaba el cascarón adherido no sé dónde... Pero, ¿es que se me podía exigir más? Acababa de llegar allí y me hallaba «solo ante el peligro», sin haber oído aún como sonaba el disparo de un fusil; y las bombas de

aviación, incluso a cuatro kilómetros hacían demasiado ruido...

Historia del pollino desorejado

Pocos días después, teniendo los auriculares puestos, oí la sirena y antes de quitármelos y bajar del camión, comenzaron a sonar silbidos y unas terribles explosiones. Salté al suelo y al dirigirme hacia el refugio ví explotar bombas en gran número sobre el campo de aviación; no cabía duda, en aquella ocasión. En la carretera, tapándome el paso hacia el refugio había un carro y un asno. Alguien echado en el suelo me gritó: - «¡Muchacho, tírate a tierra!» Le obedecí de inmediato y pasé uno de los momentos más angustiosos de mi vida, aguantando silbidos, explosiones atronadoras y ruidos de toda clase. Terminado el bombardeo me levanté poco a poco en medio de una espesa polvareda que provocaba tos e irritaba los ojos. La primera imagen que pude ver algo nítida fue la del borriquillo, que como si fuera sordo, no se había movido de donde le había abandonado su amo. Contemplaba el «rostro» de aquel asno y percibía en él un no se qué extraño que no podía concretar. De pronto se incorporó

aquel buen hombre que me había gritado que me tirara al suelo, y comenzó a soltar palabrotas propias de su argot; era el carretero que maldecía la desgracia de su bestia al que un casco de metralla había seccionado límpiamente la mitad de las largas orejas. ¡Esa era la extraña expresión que yo no acertaba a precisar en el borrico! La extirpación había sido tan instantánea que «en caliente» no le producía molestia aparente. Corrí al camión, que por puro milagro no había recibido ningún impacto de metralla y envié el mismo mensaje, equivocadamente radiado en el anterior bombardeo. La estación de EM no me pidió rectificación... Después de la transmisión me quedé frío; me dí cuenta del peligro que habría corrido de no echarme al suelo; la metralla que hirió al asno, me podría haber seccionado por la mitad, ya que estaba a tres metros de distancia.

Llevaba allí unas tres semanas, cuando hizo su presentación don Antonio Lozano Peña, radiotelegrafista de la Marina Mercante, que con la graduación de teniente asimilado, se hizo cargo de la estación como jefe de la misma. Fue una excelente persona conmigo, y hasta hizo mis guardias cuando éstas coincidían con los días que yo padecía los accesos de fiebre del paludismo que contraje en Rabasa.

Tal vez me estoy extendiendo demasiado en anécdotas, que aunque entrañables para mí, aluden muy lateralmente al tema de la radio, y pudieran ser de escaso interés para los lectores. Pero, finalmente, quiero relatar un hecho vivido (como los anteriores) que si no se refiere a nuestra afición, encaja dentro de la madre de la Radio, la Física; y la solución a un hecho tan insólito puede ser interesante a cualquier radioaficionado en su faceta de persona más allegada a las ciencias experimentales que a otros sectores del saber humano: el día 16 de junio de 1938 por la mañana, sufrimos en Rabasa uno de tantos bombardeos. El pabellón de oficiales se componía de una gran planta baja y de un piso alto que se alargaba por un lado de la misma, donde había dormitorios individuales, cuyas ventanas se abrían sobre el tejado inferior. Aquel día, después de comer, uno de los pilotos, al cerrar la ventana de su dormitorio, quedó asombrado de lo que vio; salió a la escalera, y gritando para que le oyéramos todos, preguntó: -«¿Quién ha puesto esa bomba en mi ventana?». Acudimos a su habitación, y en efecto, allí sobre el tejado había una bomba de cincuenta kilos. El jefe de zona, con un armero, se aseguró que la bomba no fuera retardada y comprobó, sorprendido que el estabilizador estaba prácticamente desprendido del cuerpo de la bomba. Después de



Germán López, EA3ER, tal vez fuera el primer radioaficionado a quien conoció el autor. Durante más de treinta años, ha sido una de las estaciones españolas más conocidas en Centro y Sudamérica.

estudiar el caso, nos reunió y nos explicó su versión. En la travectoria seguida por los bombarderos de la mañana y junto a unos arbolitos frutales situados a unos cuarenta metros del pabellón, había un pequeño hoyo en el suelo, algo mayor del que suelen hacer las gallinas al escarbar con sus patas; aquel pequeño «embudo» no lo había podido provocar una bomba al explotar, porque era insignificante en tamaño, no había destrozos en los frutales, ni presencia del polvillo negro característico. Lo que al parecer sucedió fue al hallarse el estabilizador sin fijar, la bomba no giró a la posición vertical durante su caída (función principal del estabilizador) sino que cayó en posición horizontal. El impulso de la velocidad del avión, proporciona a las bombas cuando caen, un movimiento de componente horizontal de notable velocidad, y la bomba en cuestión debió tocar el suelo por la superficie curva de la ojiva, no explotando y rebotando hacia arriba, yendo a parar al tejado...

Vuelve la paz

Para no hacer esta narración interminable, debemos pasar varios años hacia adelante, dejar atrás «sangre, sudor y lágrimas», y situarnos hacia los años cuarenta y tantos en mi ciudad natal, Barcelona. En mi primer domicilio, el suministro eléctrico (cuando nos lo servían, pues había severas restricciones) era de corriente continua a 110 V. En cuanto là difícil situación en que me hallaba lo permitió, construí un receptor de radio (todo el material de mi casa de Almadén había «desaparecido», como asimismo mi hermano a los quince años, y mi padre). Utilicé una de las marcas de bobinas más conocidas entonces, «Raes», que cito como curiosidad. El juego llevaba onda media y dos o tres cortas, con amplificador en RF, y cada conjunto de bobinas venía blindado dentro de un voluminoso cilindro de aluminio. Con este receptor, a las siete de la mañana en tiempo de verano (no puedo precisar fecha) oía la emisión en francés de Radio Melbourne (Australia), dirigida a Francia, Saint Pierre et Miguelon y Nueva Caledonia; me emocionaba escucharla cada mañana mientras desayunaba antes de salir hacia el trabajo. Sería hacia 1947 cuando un domingo escuché en 40 metros a unos radioaficionados de Barcelona que se comunicaban entre sí. Me sorprendí porque la radioafición estaba rigurosamente prohibida; me apercibí de que los indicativos eran tomados a voluntad o capricho de aquellos valientes... Pese a la situación en que se vivía en aquella época y al riesgo que cualquier actividad no autorizada podría reportar, repetí mi «piratería» de los diez y seis años, pero ahora a sabiendas de lo que hacía... Sentía una atracción incontenible que me llevó a montar un circuito autooscilante Hartley con una válvula UL-41, modulada por choque (Heising) por otra UL-41, a cuya rejilla conecté un micrófono de carbón a través de un transformador. La antena fue un hilo que había colocado en el terrado para el receptor, cuya longitud no había medido. La alimentación la tomaba directamente de la red, cuidando, por supuesto, la polaridad. «Adopté» el indicativo EA3AB, tal vez porque lo de «América Baltimore» me sonaba bien... Mi «padrino» fue EA3RS, pero no el actual titular sino «R» por Ramón y «S» por Segura, es decir, el colega que más tarde sería EA3HS, a quien, desde estas páginas envío un afectuoso saludo, extensivo a su XYL y armónicos.

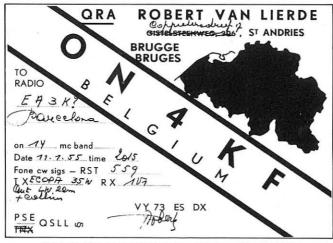
Cierto día me contestó otra de las estaciones que furtivamente salían en la banda, y me preguntó si yo era pariente del colega que antes del conflicto había sido el titular del indicativo EA3AB. Le dije que no y él me pidió que adoptara otro indicativo y no usurpara el de un amigo suyo... Esto me desmoralizó; además de hallarme operando en situación ilegal, había ocasionado molestias de tipo moral a un colega que, aunque tal vez de sensibilidad excesiva, no hubiera yo deseado en modo alguno violentar. No recuerdo quién fue, ni

tampoco he tenido más referencias de dicho colega, ni del que ostentaba el indicativo involuntariamente usurpado. Lo cierto fue que este incidente me indujo a desmontar la emisorita... y a vivir tranquilo, porque puedo asegurar que durante las dos o tres semanas que operé en aquella situación, me parecía que hasta me seguían por la calle...

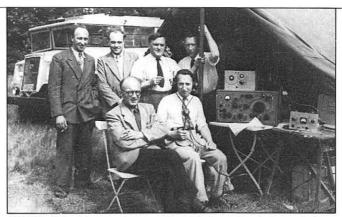
La memoria no me permite recordar quién fue el primer radioaficionado de Barcelona que conocí; el lugar probablemente sería una popular casa de accesorios de radio situada en la calle de Muntaner. Lo que sí recuerdo es que allí me presentaron a Julio del Olmo, quien me recomendó las bobinas que él fabricaba («E.E.»), y adquirí un juego completo para receptor de comunicaciones de trece válvulas, con las bandas de aficionado y onda media; me facilitó el plano del chasis y panel y encargué a un planchista el trabajo mecánico de confeccionar, agujerear y pintar ambas piezas. Con paciencia y cuidado, monté el receptor y lo hice ajustar por uno de los técnicos más eficientes y bien preparados que conocí, don Leandro Castells Quintana que con el tiempo fundaría el centro de enseñanza técnica UNCET, hoy en día uno de los más importantes de España. Fue la primera persona a la que ví manejar un osciloscopio en el ajuste de un receptor; su amabilidad me permitió contemplar por primera vez la curva de FI en la pantalla del TRC y el efecto del retoque de los trimers. ¡Son cosas que luego no se olvidan en la vida! Vaya pues mi agradecimiento para don Leandro.

Dada la actuación clandestina de tantos radioaficionados, que «corrían por delante de las leyes», la administración imperante en España en aquellos tiempos se vio obligada a «legalizar» aquella anómala situación que cada noche era puesta de manifiesto y coreada por los numerosos colegas de America Latina cuando enlazaban con estaciones españolas. Esta situación dio lugar a la Orden Ministerial del 12 de abril de 1949 (Boletín Oficial del Estado n.º 121) e Instrucciones Complementarias de la Dirección General de Correos y Telecomunicación de 20 de mayo del mismo año (B.O.E. n.º 150), fijando el Reglamento para el establecimiento y régimen de las estaciones de radioaficionados. Sería prolijo comentar la serie de papeleos y, sobre todo, de informes favorables de la más variopinta procedencia, que era necesario reunir para obtener indicativo de radioaficionado. Por razones personales derivadas de aquella situación y que no son apropiadas para señalar en esta publicación, a mí no me fue posible cursar mi solicitud hasta el 14 de septiembre de 1954.

Mientras tanto, había adquirido en la desaparecida «Radio Saturno» de la Rambla de Santa Mónica, un conjunto de caja y chasis, con tres departamentos separados por blindajes, tres agujeros para instrumentos en el panel, etc., destinado a



Curiosa QSL de ON4KF para «EA3K?». Véase texto.



ON4KF, Robert (con gafas y sentado) junto a otros colegas belgas en un «field-day» en los años cincuenta.

comenzar el montaje del emisor. Allí conocí al veterano y querido colega Germán López Abia, EA3ER, que luego me orientaría en algunos detalles y hasta visitaría mi QTH para ajustar las tomas de la línea amphenol en la bobina del acoplador de antena.

Hoy en día, hasta yo opero con un transceptor... Pero a modo de ilustración de cómo se emitía entonces, me permito adjuntar el esquema de mi primera emisora autoconstruida, que he fotocopiado de la memoria que presenté, el 1.º de diciembre de 1954, en las oficinas de Telecomunicación. Puede verse que consta de una válvula EL-41 oscilando en circuito Clapp, una 6V6 separadora, y una 807 amplificadora clase C. Para mayor economía modulé en reilla del paso final, ahorrándome de momento el transformador de modulación y la construcción de un amplificador adecuado para modular en placa. La estabilidad de la señal era francamente buena, a lo que ayudaba sin duda las tensiones estabilizadas en placa y rejilla pantalla de la válvula osciladora. Siempre recibí control de tono 9 en telegrafía. En el terrado de casa hice colocar en dos esquinas, gruesos postes de madera, semejantes a los de telégrafos, de 6,50 metros de altura, asegurados con dos grapas metálicas muy resistentes, y reforzados con obra de albañilería hasta la altura de la baranda; los postes habían sido previamente impregnados de alquitrán... Excesiva instalación para sostener una simple antena dipolo plegado para 20 metros. Mi QTH había cambiado, y se hallaba en la calle Menéndez Pelayo 23.

El inolvidable Sr. Raya

El inolvidable señor Raya (e.p.d.) —a quien quisiera rendir mi modesto tributo de respeto y gratitud— realizó la inspección, como también la hizo años más tarde al transladarme a mi actual domicilio.

Recuerdo que fue precisamente el Sr. Raya, que ante todo era un hombre de una integridad y honestidad ejemplares, quien malogró una ayuda que quise prestar, con la mejor intención, a un aspirante a radioaficionado. El 9 de noviembre de 1954, un cuarto de hora antes del examen que debíamos realizar en el Centro Regional de Telecomunicación de Barcelona para obtener la licencia, fuimos presentándonos. uno a otros, los aspirantes que a la puerta del aula esperábamos el momento de la prueba. Yo oía comentar a los demás que, aunque con dificultad, recibían Morse y esperaban la suerte de superar el examen; pero uno de ellos dijo rotundamente que no sabía nada, por no haber tenido tiempo de practicar. Le ofrecí sentarme a su lado para que copiara de lo que yo fuera recibiendo, y él accedió. Ya en el examen, coloqué mi hoja de papel de manera que mi vecino de pupitre, situado a la izquierda, pudiera ir copiando por el «rabillo»

del ojo... Pero, sin duda, fue tan descarado o tan poco hábil en su «trabajo», que el señor Raya, sentado al otro lado del aula y sin que aparentemente prestara atención a los examinados, se levantó y vino a situarse de pie delante de nuestras mesas... Yo seguí escribiendo, pero el pobre compañero ya no fue capaz de «copiar» nada más, ni de oído ni de reojo. Desgraciadamente, el presunto radioaficionado —que era de Villanueva y la Geltrú— se malogró, porque no quiso presentarse a nigún otro examen. En aquella ocasión conocí a Francisco Aiza, EA3KK, también de Villanueva, con quien, desde entonces, me une una sólida amistad.



Cena de URE en fecha 1.º de octubre de 1955. EA3KI y su «padrino» EA3HS (ex «EA3RS») se abrazan. A la derecha de la foto otro buen amigo y excelente técnico, César Torrell, EA3HT.

Antes de la inspección y llevado a mi fea costumbre, conocida ya por los lectores, y que no recomiendo a nadie, salí al éter a probar mi equipo antes de estar autorizado... Conocía el último indicativo concedido y por lo tanto sabía que a mí me correspondería la letra K como primera del distintivo, de manera que se me ocurrió contestar a un CQ en CW de ON4KF, dando el indicativo EA3K? La estación belga pidió QRZ y volví a salir repitiendo cinco o seis veces EA3K? y pasándole control, QTH, nombre, etc. El corresponsal me reportó, completó su mensaje y me pidió repetición de mi indicativo por «QRM»... Yo insistí en EA3K?, le dí TKS y me despedí sin salir más. Por teléfono pregunté a EA3IT la dirección de ON4KF, ya que sabía que el amigo Alfonso Jurado (e.p.d.) tenía el call-book, y escribí una carta al colega belga dándole explicaciones sobre la «?» de mi indicativo. Aporto la curiosa QSL... pues el amigo Robert tuvo la humorada de enviármela, acompañada de una fotografía en la que aparece con otros colegas belgas durante un field-day.

Primera llamada legal

Por fin, el día 9 de febrero de 1955, justamente dos meses después del examen, y a poco más de un mes de presentar la memoria técnica, me personé en Telecomunicación a retirar la licencia, según oficio que acababa de recibir, y por la que se me asignaba el indicativo que encabeza este trabajo. El amigo EA3IT me había manifestado su deseo de ser mi «padrino», de modo que le llamé por teléfono para decirle que entre la una y la una treinta de aquel mediodía haría mi primer CQ con el flamante indicativo. Pero a mi primera llamada me respondieron simultáneamente EA3GJ y EA3JF; EA3IT fue el tercero. Según veo en mi primer libro de guardia, mi primer QSO con estación no barcelonesa, no fue estación española, sino PAØJDB, al día siguiente, 10 de febrero. Mi primer QSO con estación no europea, fue con W2OLU el día 11; y mi primer gran DX fue el día 17 con ZL1PV.

La fotografía de EA3KI que se ilustra al principio del presente escrito es la más antigua de las que conservo, pero pertenece a una etapa posterior a la de mis comienzos. Con

bastante celeridad fuí modificando el emisor; primero modulé en placa con dos válvulas 6L6; después modifiqué el paso final, instalando dos 807 en push-pull clase C y amplié la potencia del modulador cambiando las 6L6 por dos 807 en clase AB₂ y sustituyendo el transformador de modulación por otro más adecuado. Es a este momento al que corresponde la fotografía. En ella se aprecian, arriba, de izquierda a derecha: el elevador-reductor de tensión de línea, de una antigua marca española, «DCA» (Domingo Cervera Alonso) que se fabricaba en un pueblo de Alicante. En el centro, el transmisor, en la caja-chasis adquirida en «Radio Saturno»; obsérvese el dial de sintonía del OFV (modelo de los años veinte). procedente del desguace del receptor de don César de Madariaga, citado en un artículo anterior; a la derecha, el acoplador de antena de construcción casera a base de «juego de muñecas», enrollando tubo de cobre de fontanero; obsérvese el conmutador de cuchillas para pasar la antena del receptor al transmisor y viceversa. Abajo, de izquierda a derecha: altavoz procedente de desguace, adaptado a una caja de madera de pino sin barnizar a modo de bafle; el receptor de construcción doméstica con bobinas «E.E.», citado anteriormente y que nunca tuvo caja; a la derecha el modulador con una 807 clase AB2; obsérvese el tamaño del transformador de la fuente de alimentación grande (el otro no se ve), del choque de filtro y del transformador de modulación.

La presencia del conmutador de antena ya sugiere el galimatías que suponía en aquellos primeros tiempos, pasar de recepción a transmisión y viceversa, hasta que la instalación de un relé de antena y un conmutador adecuado, permitió hacer el cambio en una sola operación.

Radioaficionado activo

1955... ¡Ya soy radioaficionado...! Desde entonces, años y años de actividad tanto en CW como en AM, a casi todas las horas disponibles, más las que robaba al sueño por la noche y aún antes de amanecer. Enfermo de «diplomitis», el mal se me curó tras almacenar más de ochenta diplomas... Desde hace unos años —coincidiendo con la adquisición de mi primer y único transceptor— mi actividad ha decrecido casi a la nada. Estoy bastante cansado y algo desencantado. La radioafición ahora es casi tan fácil como lavar ropa o vajilla en una de esas máquinas automáticas que usan nuestras XYL. Lo digo con profundo pesar y pido perdón a quienes pueda herir esta torpe semejanza que acabo de establecer. La sofisticación e industrialización de los equipos está acabando con la radioafición propiamente dicha; lo que ahora se practica es la radiocomunicación y una velada y a veces inconsciente exhibición de marcas (equipo, manipulador electrónico, micrófono, antenas, etc.). Los radioaficionados no tenemos culpa alguna; es la enorme evolución científica y tecnológica la que nos ha llevado a esta situación, y a ella me refería en las líneas que abrían el primer artículo de esta serie. Pero no quiero terminar sin rendir mi admiración a los colegas que son capaces de construir equipos modernos, utilizando las técnicas más depuradas. Porque esos colegas, aunque en pequeña proporción, existen.

A mis años (quizá no demasiados aún...) y después de la experiencia vivida, me emociona la visión de un emisor o de un receptor a válvulas; o la de un avión biplano. Ya sé que los equipos transistorizados y de lectura digital, proporcionan mayor seguridad y confort... ¡pero menos emoción...! Ni tan siquiera quienes disfrutan de ellos son capaces de apasionarse por tales ingenios; y es natural, porque no han salido de sus manos... ¡Perdón! Quizá sea una opinión muy subjetiva; el transceptor es para mí un aparato exacto, preciso, cómodo... pero frío. Quienes no conocieron los «tiempos heróicos» pueden pensar de otra manera.

WA7HRA explica cómo utilizar un ordenador Apple II como teclado para CW y RTTY.

Unidad terminal Decodificador de tonos para RTTY y CW

BOB HART*, WA7HRA

Aunque sea un artículo publicado por CQ Amateur Radio hace algún tiempo (noviembre de 1982), muchos de nuestros lectores alentaron a Luis A. del Molino, EA3OG, para que realizara su traducción y adaptación por el interés intrinseco del tema.

La pregunta más embarazosa que se formula al propietario de un microordenador es: «¿Pero qué más hace, aparte de jugar a marcianitos?».

La programación de un ordenador no es una tarea popular, a menos que consigamos un programa que transforme esos divertidos sonidos de un radioteletipo (RTTY) en caracteres perfectamente legibles en la pantalla. Incluso los propios radioaficionados se impresionan cuando ven esa jerga incompresible que llamamos Morse decodificada en el monitor. Conseguir que el ordenador salga por radio ha sido uno de los objetivos perseguido por los radioaficionados al comprarlo. Será el primer paso para disfrutar del maravilloso mundo del RTTY y del Morse.

Los propietarios del Apple II disponen desde hace tiempo de un programa excelente producido por el Dr. Christopher Galfo, W4JMD. El paquete de software se vende por unos 20 dólares en cinta y por unos 30 en disco flexible en sistema operativo DOS 3.3, incluida la documentación. El programa permite decodificar y transmitir tanto Morse como RTTY, ya sea en Baudot o en ASCII. No tiene limitaciones en cuanto a las velocidades. También incluye un sistema para archivar en el disco el texto recibido o el texto a transmitir, además de permitir trasladarlo a papel por medio de una impresora. También incluye los signos usuales del tráfico de CW, tales como BK, AR, KN, etc., y la facultad de preparar y guardar mensajes para enviarlos posteriormente con una sola tecla. El programa de Morse puede enviar también un CW-ID o identificación de la emisora en Morse al terminar cualquier transmisión de RTTY. El Apple tiene que tener al menos 16 K de RAM y disponer de Integer BASIC¹.

El programa de Galfo (y todos los demás) utiliza la entrada de mandos (I/O o Input/Output) de juegos como intermediaria o interface entre el ordenador y la presente unidad termi-



La estación del autor. La unidad decodificadora de tonos o TU puede ser contemplada encima de las dos unidades de disco a la derecha del monitor.

nal (TU). Esta terminal es el dispositivo que transforma los tonos recibidos de audio y los transforma en señales digitales (0/1) que entenderá el ordenador y, en sentido opuesto, transforma las señales digitales que emite el ordenador en tonos que se introducirán en la emisora por el micrófono.

Este decodificador, capaz de utilizarse en Morse y RTTY, puede ser construido con solamente tres circuitos integrados y cinco fotoacopladores que aislarán convenientemente las entradas del Apple II².

El ordenador podrá suministrar las tensiones necesarias para operar la unidad. El circuito utiliza dos circuitos integrados fabricados por Exar Integrated Systems que se han impuesto por su sencillez en muchas unidades terminales para RTTY. El decodificador que demodula las señales es el XR-2211, y el modulador es el XR-2206, un generador de funciones. Para el Morse se utiliza un LM576 que es un PLL muy fácil de encontrar. Este decodificador de un tono (U3) recibe la señal de audio de CW desde el jack de salida para auriculares o el altavoz auxiliar. La existencia o no de tono se convierte en una tensión digital que se lleva a la patilla 4 de la I/O del Apple. Puesto que la frecuencia de audio del tono CW depende del gusto del operador o de la banda pasante del filtro de CW, el circuito integrado debe ser ajustado para este tono. Esto se realiza por medio de R28 hasta que el LED indicador de sintonía se encienda y aparezca la indicación de TUNE en la pantalla.

^{*}P. O. Box 178. Hoodsport, WA 98548. USA.

¹N. del T. Actualmente todos los Apple II y equipos compatibles se suministran ya con 48 K de memoria RAM y los IIE llevan incorporados 64K, es decir, la tarjeta de lenguaje de 16K que permite cargar el *Integer* BASIC del *master*. Para los que no disponen de la tarjeta de 16 K adicional, existe un HIRES-INTEGER o lenguaje INTEGER que se carga en otra zona de memoria y que permite usar el lenguaje INTEGER exactamente igual para utilizar el programa de Galfo. Existen también otros programas como el Macrotronics, el Kantronics y el SUPER-RATT que no necesitan para nada el *Integer* BASIC.

²N. del T. Esta unidad terminal puede ser utilizada por cualquier otro ordenador introduciendo las señales en la correspondiente puerta del usuario, incluso las que son más delicadas por llevar circuitos CMOS, como los del VIC-20 y el Commodore 64, pues los fotoacopladores proporcionan una protección muy eficaz. En el Apple los fotoacopladores no son apenas necesarios pues la I/O está conectada a un circuito TTL del tipo LS (Low Power Shockty).

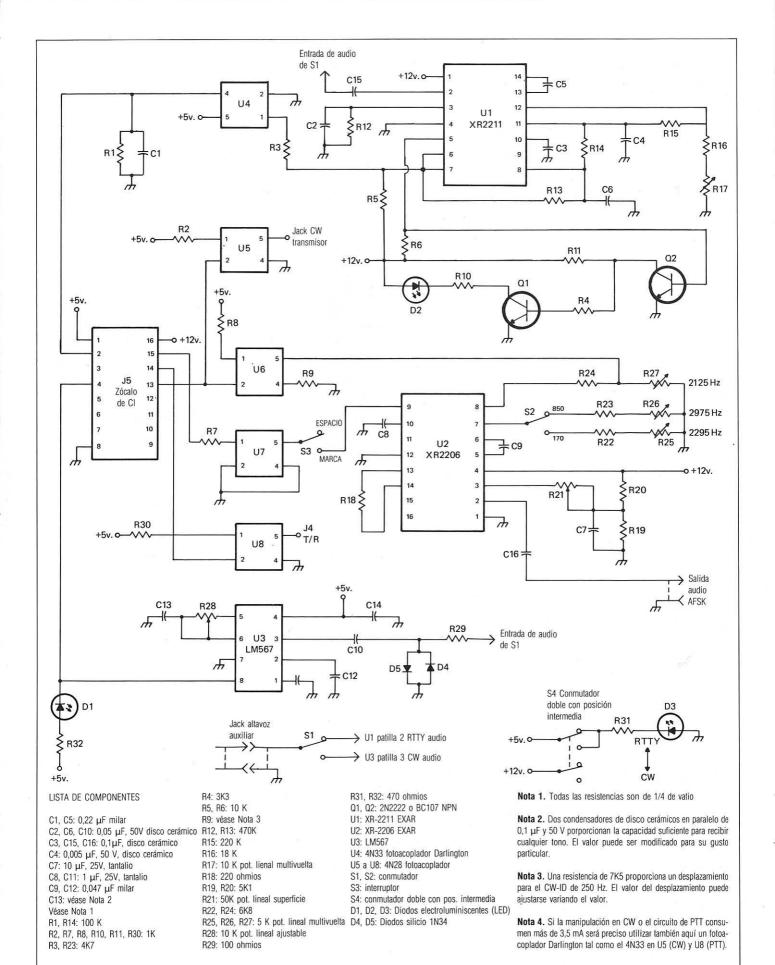


Figura 1. El esquema de la unidad terminal (TU) para el Apple II.

La transmisión se realiza aplicando la salida de la patilla 13 de la I/O al fotoacoplador U5. La patilla 13 baja a tensión cero con la transmisión, y hace actuar a U5. Cuando U5 está activado, cierra el circuito manipulador que actúa el transmisor (válido solamente para transmisores transistorizados que se manipulan poniendo a masa una tensión positiva. Para transmisores con paso final a válvulas, será preciso intercalar un microrrelé separador).

La decodificación de los dos tonos recibidos de RTTY se realiza por el demodulador de FSK XR-2211 (U1). Los valores de R12 a R17 y de C2 a C6 han sido escogidos para un funcionamiento óptimo con un desplazamiento de 170 Hz a velocidades desde 60 a 100 palabras por minuto. Estos son los valores estándar que se utilizan en el mundo del radioaficionado. El audio del receptor se aplica a la patilla 2 del XR-2211.

Cuando llega un tono MARCA (2.125 Hz) el PLL hace que la patilla 7 suba a nivel alto y, cuando el tono pasa a ESPACIO (2.295 Hz), la patilla 7 desciende a nivel bajo (0 voltios). El fotoacoplador U4 se desactiva y la patilla 2 del I/O baja a cero. Un indicador de la presencia de los dos tonos se obtiene en la patilla 5 del chip. Es preciso invertir su salida con Q2 para encender el diodo electroluminiscente (LED). D2.

Los tonos transmitidos son generados por el XR-2206 (U2) que es un generador de funciones sinusoidales. Las frecuencias de los tonos son preestablecidas por R25, R26 y R27. Los valores estándar de MARCA y ESPACIO se obtienen ajustando estos potenciómetros multivuelta. La patilla 15 de la I/O está generalmente alta, lo que causa que U7 ponga a masa la patilla 9 del chip, lo que genera un tono MARCA en la patilla 2 que se lleva al jack de micrófono del transmisor. Cuando la patilla 15 de la I/O desciende a cero, U7 conduce y lleva a nivel alto la patilla 9 del chip. El tono cambia ahora a ESPACIO. El nivel de salida de audio es controlado por R21.

La patilla 13 de la I/O está normalmente a cero durante una transmisión de RTTY. Cuando se activa un CW-ID, la patilla 14 sube a nivel alto en los puntos y rayas, y permite que U6 se desactive y suprima la resistencia proporcionada por R9. Esto ocasiona un desplazamiento del tono que sirve como identificador telegráfico, aunque esta fotoacoplador podría ser suprimido pues el identificador de CW no se utiliza en Europa.

Las tensiones requeridas por la unidad terminal pueden ser proporcionadas por el propio Apple II. La patilla 8 de la I/O de los juegos proporciona la masa y los + 5 V salen por la 1. En el conector de vídeo para el modulador de RF opcional que está al lado del conector I/O del Apple, se encuentra una patilla con 12 V. Acostumbra a ser la patilla de la izquierda

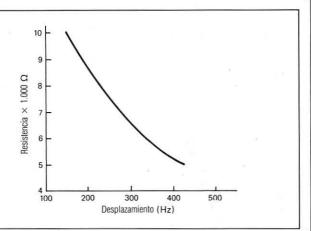


Figura 2. El desplazamiento del identificador de CW puede ser ajustado por medio de R9. La frecuencia de MARCA (2.125 Hz) se desplazará hacia abajo con un valor deducible del gráfico.

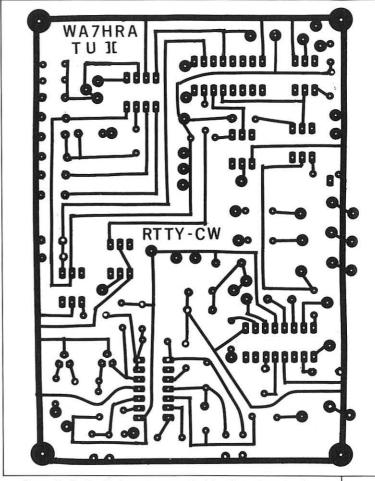


Figura 3. El circuito impreso reproducido a tamaño natural.

de las cuatro, vistas desde el teclado. De todos modos es muy recomendable intercalar un fusible. Yo utilicé un portafusibles sujeto con adhesivo de doble cara al interior de la caja del computador. Puesto que la unidad terminal consume 20 miliamperios, un fusible de 0,5 A servirá. También puede utilizarse la patilla 16 de la I/O, puesto que no lleva conexión, para trasladar los 12 V hacia la unidad terminal. Se recomienda, en este caso, que se introduzca una gota de adhesivo en el hueco de la patilla 9 (tampoco está conectada) de la hembra de la I/O, y recortar la patilla correspondiente del conector macho, para evitar que se pueda introducir al revés.

La disposición de los componentes no es crítica. Los conmutadores y los LED indicadores deben estar en la parte delantera de la caja y los jacks deben estar en la parte posterior. Utilice cabe blindado para conectar los cables de audio al transceptor. Se incluye un dibujo a escala real del circuito impreso para aquellos que deseen construirlo (figura 3) y otro con la disposición de los componentes (figura 4).

El ajuste de la unidad terminal es muy fácil. Para ajustar el generador de tonos (U2) cargue el programa de RTTY en el ordenador. Póngase en transmisión utilizando la tecla ESCAPE. Coloque el interruptor S1 en RTTY, S2 en la posición de 170 Hz y S3 en la posición MARCA. Con un frecuencímetro digital conectado al J2 de salida de audio, ajuste R27 a la frecuencia de 2.125 Hz. Conmute S3 para pasar el tono a ESPACIO y ajuste temporalmente R25 a 2.125 Hz. Coloque S2 en la posición de 850 Hz y ajuste R26 para un tono de 2.975 Hz.

Para ajustar el demodulador, con S3 en la posición ESPA-CIO, coloque S2 en 170 Hz otra vez, actúe sobre la tecla ESCAPE para volver a recepción y conecte el jack de salida de

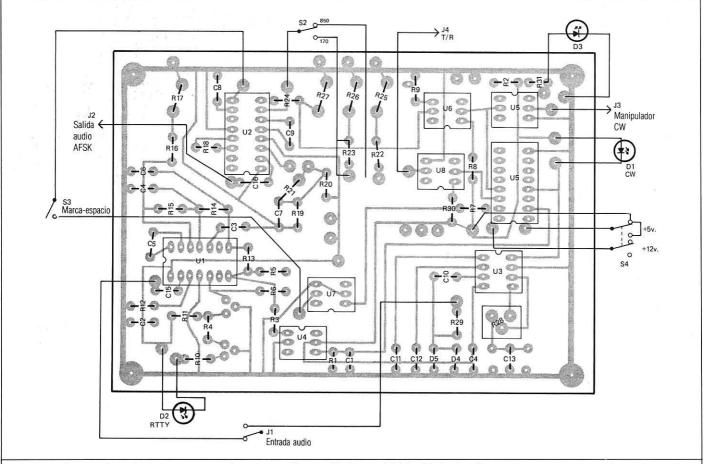


Figura 4. Colocación de los componentes, tal como se verían en el lado no soldable del circuito. Si no se desea el desplazamiento de 850 Hz, pueden suprimirse R23 y R26. Entonces S2 puede ser reemplazado por un puente desde la patilla 7 de U2 hasta R22.

audio J2 al de entrada de audio J1. Esto simulará un tono de 2.125 Hz de MARCA en la entrada del demodulador. Ajuste ciudadosamente R17 hasta que el indicador TUNE de la pantalla se apague. Continúe girando hasta que se vuelva a encender. Vuelva hacia atrás R17 contando el número de vueltas, hasta que se vuelva a apagar y sitúelo en el punto medio exacto. El diodo D2 lucirá cuando el indicador de pantalla se apague. Eso es normal, no se preocupe. Desconecte el puente entre J2 y J1 y reajuste a la frecuencia de 2.295 Hz.

Con el receptor en el modo de recepción, conmute S2 a MARCA y mida la frecuencia en J2. Debe desplazarse el tono para dar la identificación de CW, cuyo desplazamiento viene dado por R9.

Para utilizar la unidad terminal conecte el jack J1 al jack del altavoz auxiliar o auriculares del transceptor. Para transmitir debe conectar J2 al jack de micrófono, J3 al jack de CW y J4 al PTT (pulsador de transmisión) del jack del micrófono.

Para ajustar la recepción de CW, cargue otra vez el programa e indique ahora Morse a 17 palabras por minuto. Conecte la unidad terminal y conmute S1 a CW. S2 y S3 pueden estar en cualquier posición. Sintonice una estación fuerte en CW al tono de audio que su filtro deja pasar o que más le guste a su oído y ajuste R28 para que se encienda D1. No se sorprenda si las palabras no aparecen perfectamente en la pantalla. Las manipulaciones defectuosas no siempre salen correctas. El principio general de ordenadores de que «si entra basura, sale basura», también se aplica aquí. El ordenador imprime exactamente lo que oye, y algunas veces no tiene demasiado sentido. Si encuentra una transmisión de CW efectuada por manipulador electrónico o teclado, saldrá perfectamente clara. Usted puede preparar un texto para

transmitirlo mientras recibe. Antes de transmitir, escoja una velocidad parecida a la de la estación que recibe y simplemente accione la tecla ESCAPE para transmitir.

Para recibir teletipo, cargue el programa e inícielo para RTTY a 45 baudios o 60 p.p.m. (palabras por minuto), que es la velocidad utilizada por la mayoría de los radioaficionados. El indicador D2 debe permanecer encendido mientras haya un señal de teletipo correctamente sintonizada. La señal cambiante TUNE de la pantalla le indicará que la recepción es correcta y las letras deberán aparecer en ella. Ajuste el nivel de audio al mínimo posible para que el texto salga correctamente (su familia se lo agradecerá). En VHF y UHF no hay problemas de sintonía pues se trabaja sobre canales. En general se utiliza el desplazamiento de 170 Hz, pero en algunos países se utiliza 850 Hz para VHF.

En ocasiones encontrará que las señales MARCA y ESPACIO están invertidas y puede usted cambiarlas por programa mediante CTRL (S) en el Galfo. Casi todos los programas tienen prevista la opción de inversión.

La transmisión se realiza de la misma forma que en CW, excepto que la velocidad ya ha quedado preestablecida. Un ajuste adicional muy conveniente es que un amigo le ayude a situar el nivel de R21 para conseguir el nivel adecuado de salida para el micrófono. Debe ajustarse suficientemente alto para que dé una salida adecuada sin distorsionar, salida que debe estudiarse cuidadosamente en el manual del equipo, pues en RTTY (transmisión continua durante minutos largos) no puede sacarse la misma potencia que en banda lateral o CW. En general, si no se utiliza ventilador, la potencia de entrada (o de salida) de RTTY debe ajustarse a un 40 % de la de Morse, so pena de calentar con peligro el paso final.

La realización de este sencillo, eficiente y económico balun, puede resultar de gran ayuda en su sistema radiante dipolo.

Construcción de un balun de banda ancha

ALFONSO RODRIGUEZ*, EA5AJE

Los que disfrutan contruyendo sus propios aparatos y gustan además de adquirir experiencias tanto técnicas como económicas, la realización del sencillo circuito que trato de describir puede producirles satisfacciones, pues por muy poquito dinero se puede mejorar la eficiencia de un sistema radiante dipolo.

La idea está fundamentada en que si se corta una longitud determinada de conductor coaxial con las tomas adecuadas y se configura en forma de bobina, se puede y de hecho se obtiene, un sencillo y eficiente balun multibanda con entrada asimétrica y salida equilibrada y en este caso de relación 1:1 (figura 1). La longitud física del referido coaxial es, en mi caso, de 6,45 metros como resultado de haber determinado su resonancia a media longitud de onda en la frecuencia de 15 MHz con el medidor por mínimo de reja (15 MHz promedio entre 0 y 30 MHz).

El balun una vez realizado, figura 3, presenta una banda de paso suficientemente generosa para que pueda ser utilizado en funcionamiento multibanda de 10 a 80 metros, como

particularmente lo hago en mi antena G5RV.

La realización práctica no presentará dificultades notables si se consigue un trozo de tubo de plástico rígido de 11,5 cm Ø (el diámetro del tubo no es crítico y puede emplearse otro mayor si se prefiere) que mediante las manipulaciones adecuadas nos va a permitir bobinar a espiras juntas y apretadas y sujetar los mencionados 6,45 metros de cable coaxial. Debe montarse un conector coaxial «hembra» (tipo SO-239) en un extremo del tubo. Si se tiene la precaución de montar la hembrilla invertida, es decir, de manera que la conexión de la bajada de la línea coaxial hasta llegar al transmisor se efectúe por el interior del mencionado tubo, esta misma disposición servirá de paraguas. En cuanto al extremo opuesto del referido coaxial, el que lleva unido la malla y el vivo (A), quedará fuertemente anclado sin ningún aditamento más si se introduce en forma de U por los orificios practicados en el soporte y cuyo diámetro será ligeramente superior al del cable coaxial utilizado (figura 3).

Respecto a la realización de la figura 2, la forma de proceder es poco más o menos la siguiente: doblar por su mitad los 6,45 metros de conductor coaxial. Una vez hallado el centro, eliminar el aislante exterior en una longitud total de 25 mm. Efectuar un corte circular a la malla y replegar la misma a ambos lados de la incisión practicada. Eliminar o quemar con cuidado el aislante del conductor central en una porción que permita realizar una conexión soldada (figura 2, puente). Las tomas C y B serán de hilo flexible con cubierta aislante de 1,5 a 2 mm de diámetro con un extremo soldado sobre sus respectivas mallas. Efectuadas las soldaduras y

conexiones, la parte descubierta deberá taparse con cinta aislante plástica, teniendo cuidado de que las conexiones de la salida simétrica sobresalgan perpendicularmente ya que deberán unirse por su otro extremo a las ramas del dipolo. Debe procurarse que la longitud de estas conexiones sea lo más corta posible. Finalmente, un hilo rígido de cobre de dos o más milímetros de diámetro con cubierta aislante será el puente de tierra que deberá unir la malla de la entrada con el extremo cortocircuitado opuesto.

Por último, como comentario, explicación y aclaración transcribo literalmente un párrafo entresacado de *CQ Amateur Radio*, sección de Antenas, de hace algunos años: «Téngase presente que balun no tiene nada que ver con la ROE del sistema si su relación de transformación es de 1:1. Con su uso, especialmente con dipolos, se evita el paso de las corrientes exteriores de la línea impidiendo su radiación y su efecto sobre la directividad de la antena. La existencia de estas corrientes, además de provocar probables ITV, pueden falsear la lectura del medidor de ROE en la línea de la antena. El balun no alterará las estacionarias de la línea, pero con toda seguridad que las ROE obtenidas con el balun en funciones serán más correctas que sin él».

desequilibrada 3 Puente 50-75 ohmios de tierra Bobina de Salida entrada equilibrada 50-75 ohmios Bobina cortocircuitada Figura 1. 6.45 m -25 mm→ B puente Figura 2. Puente hilo rígido Tornillo v malla Hembrilla coaxial conexión al TX B y C conectar a las ramas del dipolo Figura 3.

^{*}Apartado de correos 47. Cehegin (Murcia)

El autor nos ilustra sobre la medida de potencia en RF y expone sus ideas sobre uno de los temas más controvertidos... ¡La ROE, sus consecuencias y su tratamiento! Termina el artículo con una admirable sugerencia.

Consideraciones sobre la PEP y la ROE

DAVE INGRAM*, K4TWJ

Las expresiones de los niveles de potencia de la señal de BLU y los efectos de la energía reflejada en los sistemas de antena son, probablemente, los dos aspectos técnicos más habituales y de mayor dificultad para el radioaficionado medio de hoy en día. La variabilidad de las características de la voz de cada persona, la singularidad del movimiento de la aguja indicadora de los instrumentos de medida analógicos y la diversidad de los amplificadores de radiofrecuencia son factores que dan como resultado un producto muy confuso en el que se mezclan expresiones como «PEP input» (potencia de pico de la envolvente de entrada), «CW input» (entrada en onda continua) y «RF output» (salida de radiofrecuencia). Por otra parte, se da el caso de que las técnicas para determinar estas variables suelen obedecer más a los «criterios personales» que a la realidad de las cosas.

Las confusiones en la interpretación de la ROE se deben, por lo general, a las particularidades de las líneas de transmisión y a las diferencias entre las etapas amplificadoras de potencia según sean a válvula o a transistor. No se pretende aquí «echar más leña al fuego de la controversia», sino, por el contrario, a un intento de tratar estos aspectos desde el punto de vista del sentido común exponiendo determinadas técnicas sencillas y comprensibles que lleven a la justa evaluación y al uso correcto de estas terminologías.

Antes de entrar directamente en el tema es preciso, señalar y establecer ciertas premisas. Las alteraciones electrónicas dentro de la técnica de nuestro mundo de la radioafición siempre obedecen por igual a las leyes físicas y a las leyes matemáticas en cuya relación no cabe el desacuerdo. La energía ni se crea ni se destruye; cuanto se hace con ella no es más que transformar su manera de manifestarse.

Por ejemplo, el amplificador que trabaja con 2.000 V de tensión y una intensidad de corriente continua de entrada de 500 mA lo hace, sin duda, con una potencia de 1 kW, pero siempre produce una energía electromagnética de salida inferior a los 1.000 W debido a que una parte de esa energía de entrada se convierte y disipa en calor y, precisamente, esta diferencia entre las energías de entrada y de salida establece el «rendimiento» del amplificador. Con el uso de la antena directiva se consigue una ganancia de radiación hacia adelante gracias a la concentración en un solo sentido de la energía radiada inicialmente en todas o casi todas las direcciones. Una ROE de 3:1 o 5:1 puede constituir una indicación muy útil en determinadas circunstancias, pero cualquie-

ra que pueda ser la energía reflejada, deberá disiparse en calor en alguna parte. De una u otra forma las cuentas de los fenómenos físicos deben cuadrar siempre y nada puede desaparecer misteriosamente. Si alguna magia interviene en la radioafición, más bien habría que buscarla en el ilimitado alcance de sus comunicaciones, nunca en la aplicación de la tecnología electrónica de que se sirve.

Niveles de potencia de RF

En los albores de la radio resultaba muy fácil la medida de la energía de radiofrecuencia. El producto de la tensión de placa por la intensidad de placa, ambas magnitudes en corriente continua, significaba la potencia de entrada con que trabajaba el amplificador y el rendimiento del mismo quedaba relativamente sujeto a la habilidad técnica personal para conseguir la mayor energía de salida posible. Típicamente el rendimiento de un amplificador polarizado en clase B lineal era (¡y todavía es!) del 50 %. Los amplificadores que trabajan en clase C (no lineal por naturaleza) logran alcanzar rendimientos del orden del 75 %. Aplicando estos porcentajes a los valores de la energía suministrada a un amplificador hipotético, tendríamos: 2.000 V × 50 mA = 1.000 W de entrada. El 50% de este último valor serían 500 W de salida y el 75% representaría una salida de 750 W. Así de sencillo y concreto.

Las interpretaciones erróneas de los niveles de potencia y de las lecturas en los instrumentos de control comenzaron con la llegada de la BLU y de los 2.000 W PEP de entrada en que quedó establecido el límite legal de potencia en USA. Determinados colegas consideraron que el amplificador compuesto por una válvula 811-A que trabajaba con 1.700 V en placa y una intensidad de 589 mA con el manipulador presionado, tenía una potencia de 1 kW en corriente continua y de 2 kW PEP de entrada (en la actualidad decimos que dicho amplificador tiene 500 W de potencia media en BLU y de 1 kW PEP). Por otra parte, ciertos colegas que utilizaban amplificadores de gran potencia con válvulas del tipo 4-1000, trabajaban con una tensión de 2.000 V y 1.000 mA de corriente para, una vez ajustado este consumo, levantar la voz o aumentar la ganancia de micrófono hasta que la aguja del instrumento medidor de la corriente de placa alcanzase a señalar 900 mA en los picos de la voz (lo que significaba una potencia aproximada de 3.600 W PEP de entrada a la poderosa válvula final 4-1000). La proverbial excusa en estos casos se justificaba por el perezoso movimiento de la aguja de los instrumentos de medida analógicos y en lo que el adjetivo «perezoso» significaba para cada usuario. Por regla general los instrumentos analógicos pro-

^{*}Eastwood Village No. 1201 So., Rt 1, Box 499, Birmingham, Al 35210. USA.

porcionan lecturas del nivel medio de una señal de BLU, no lecturas de pico. La relación entre los valores medio y de pico se suele considerar igual a 1/2, pero esto no es riguro-samente cierto ni mucho menos.

Otro procedimiento habitual que vale la pena señalar aquí consistía en aumentar el volumen de la voz o girar el mando de ganancia de micrófono del transmisor hasta que el instrumento de medida del amplificador de 1 kW indicara una intensidad en los picos de la voz que correspondiera a dicho límite de potencia. Ciertos operadores quedaban impresionados y muy satisfechos ante los «golpes de aguja» que conseguían por este procedimiento, pero los resultados reales eran y siguen siendo los propios de un amplificador saturado del que sale una señal muy distorsionada y con splatter (abundantes y fuertes salpicaduras de banda lateral o frecuencias espurias perturbando gran parte del espectro).

Como medida cuidadosamente preventiva, permítasenos establecer aquí la adecuada corrección a los valores de potencia citados anteriormente, con la esperanza de que cada lector pueda corregir y adecuar su propio transmisor o amplificador lineal para el funcionamiento correcto del mismo. El amplificador lineal de 1 kW, adecuadamente sintonizado y que trabaja con 1.400 V y 700 mA en la condición de manipulador presionado en Morse o CW, produce por término medio una salida de 550 W. Al pasar a trabajar en la modalidad de BLU, la aguja del instrumento medidor de la corriente de placa no debiera sobrepasar la lectura media de 200 mA (560 W de entrada, suponiendo la relación 1/2 del instrumento) ni la lectura de 400 mA en los picos de corriente (1.120 W de entrada —un ligero exceso en BLU que vamos a admitir). El medidor de la potencia de salida, caso de utilizarse, probablemente indicará una lectura promedio de 150 W con picos de hasta 250 W en estas condiciones. ¿Cuál puede ser la causa de unas lecturas tan bajas? Volvemos a repetir: los instrumentos analógicos llevan agujas indicadoras muy perezosas y por lo general las agujas de los vatímetros son precisamente las que se mueven con mayor dificultad. Realmente no debieran utilizarse instrumentos analógicos para la medida de la PEP en BLU dada la imprecisión de sus lecturas.

¿Cómo se pueden medir confiablemente estos niveles de potencia en BLU, aparentemente tan engañosos? ¿Cómo es posible que el operador honrado pueda tener la absoluta seguridad de no sobrepasar el límite legal permitido? Muy sencillamente: construyendo o adquiriendo un vatímetro de

radiofrecuencia adecuado, preparado para proporcionar lecturas de pico, o bien recurriendo al uso del osciloscopio para ver en su pantalla la forma de la envolvente de radiofrecuencia y aplicar la escala vertical adecuada para conocer el valor real de los picos de señal mostrados. La aplicación de este segundo procedimiento resulta sencilla a través de la obtención de una pequeña muestra de la energía de RF de salida para llevarla a las placas de desviación vertical del tubo de rayos catódicos del propio osciloscopio, o sea, por igual procedimiento básico utilizado para la comprobación de la linealidad de una señal de BLU, como puede hallarse en la mayoría de los textos fundamentales para el radioaficionado (Radio Handbook, The Radio Amateurs Handbook, Manual del Radioaficionado Emisorista, etc.). El procedimiento consiste en el acoplamiento por eslabón (una o muy pocas espiras, según la sensibilidad del osciloscopio) al vivo descubierto de la línea coaxial de alimentación de la antena (una pequeña cajita de aluminio tipo «minibox» dotada de dos conectores SO-239 y conteniendo una sola espira de alambre rígido, mas bien grueso, como indica la figura 1). La muestra de señal así obtenida se lleva directamente a las placas de desviación vertical del tubo de rayos catódicos (TRC) del osciloscopio. Según sean la energía puesta en juego, la energía captada por el eslabón y la sensibilidad de la desviación vertical del TRC, puede resultar necesario intercalar un condensador variable de 365 a 1.200 pF (valor de capacidad nada crítico) en el camino o a la entrada del osciloscopio para que haga las veces de atenuador de la muestra de señal. Seguidamente se calibra en valores de potencia la desviación vertical del TRC mediante el uso de una señal de CW (Morse con manipulador presionado) y las lecturas comparativas en el propio vatímetro de la estación actuando como patrón. La utilización de un simple papel transparente por encima de la pantalla del osciloscopio en el que se pueda señalar la escala de potencia o el simple uso de un rotulador adecuado sobre la propia pantalla, según se prefiera, dará como resultado final la obtención de un excelente vatímetro para las lecturas de potencia de pico. La disposición que se acaba de describir permite saber con exactitud cuál es el comportamiento de la estación en cuanto a la salida de la señal de radiofrecuencia en BLU.

Es muy probable que una buena parte de los lectores se estén preguntando si no existe una manera más sencilla y cómoda para obtener la lectura de los picos de potencia de la señal de salida. Efectivamente la hay; no una, sino varias.

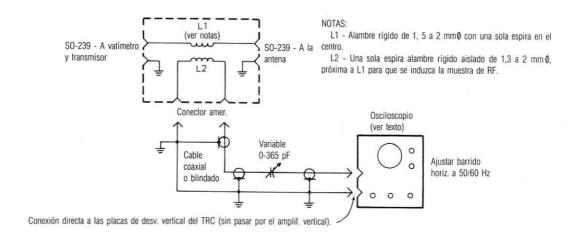
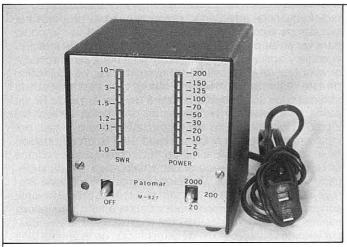


Figura 1. Disposición básica para la medida de la PEP en BLU según lo indicado en el texto, Las bobinas L1 y L2 se hallan eléctricamente aisladas entre sí y ubicadas en el interior de una «minibox». Debe utilizarse cable coaxial o blindado para la unión de L2 directamente a las placas de desviación vertical del TRC. La calibración inicial se lleva a cabo en CW con el propio vatímetro de la estación.



Los vatimetros para lectura de picos de potencia, como el Palomar Engineers M-827 aqui mostrado, despejan toda duda acerca de los niveles de energía de RF de salida en BLU. Naturalmente somos partidarios de utilizar justo la potencia necesaria para cada QSO en beneficio de la confraternidad en la banda y de la mayor duración del equipo propio. (Foto cortesía de Palomar Engineers).

En realidad ni tan siquiera es necesario un osciloscopio para estas medidas; puede utilizarse una válvula tipo «ojo mágico» que se recupere del cajón de los trastos viejos; o un sintonizador óptico de FM (como el «splatter guard» o «vigilante de sobremodulación» en el viejo Hallicrafters HA8) o, en último caso; montarse uno mismo un pequeño circuito osciloscópico o monitor visual con un pequeño TRC. En este último caso se suele utilizar la propia frecuencia de la red (60/50 Hz) como señal de barrido aplicada a las placas de desviación horizontal y la muestra de señal de RF se aplica directamente a las placas de desviación vertical. Hay que dar paso a la lógica creativa: puede servir cualquier dispositivo capaz de responder a los picos de señal en lugar de hacerlo a los valores medios. La firma Palomar Engineers (1924-F West Mission Road, Escondido, California 92025, USA) fabrica un medidor de ROE y vatímetro de pico con escalas de lectura luminosas que funciona maravillosamente (véase ilustración).

Cualquiera que sea el procedimiento elegido, nuestra recomendación principal es que sea honesto y consciente de que siempre es preferible cierta carencia de modulación trabajando un poco por debajo del límite legal de potencia como medida de precaución, que lanzar al éter una señal que llene el espectro de perturbaciones espurias y despierte el odio de la vecindad hacia nuestra persona.

Las válvulas, los transistores y la ROE

La transición de la válvula al estado sólido en los amplificadores de radiofrecuencia de los equipos de HF ha sembrado no poca confusión. Existen quienes opinan y sostienen que las válvulas soportan mucho mejor una ROE elevada mientras que los transistores sólo pueden trabajar sobre impedancias rigurosamente adaptadas. Otros dicen que los amplificadores finales de estado sólido se activan al instante, sin la antipática espera del caldeo ni la fastidiosa operación de una sintonía cuidadosa en cada cambio de banda. Aun cuando estas particularidades son ciertas y tienen sus respectivas ventajas, no son, a mi parecer, el resultado de una forma de pensar lógica y consecuente. Me explicaré.

Tanto si se trata de amplificadores finales a válvula o de estado sólido, la presencia de una ROE excesiva es síntoma inequívoco de que la energía de radiofrecuencia se ve parcialmente reflejada o devuelta a su fuente (el transmisor)

desde la carga (la antena). Esta energía, que debe disiparse en calor en lugar de verse radiada por la antena, puede significar un 20, 30 o 40 % de la energía útil que es capaz de entregar el propio transmisor según sea el valor específico de la ROE. Aun cuando las válvulas finales pueden soportar los aumentos de temperatura que significarán estos porcentajes, siempre será necesario un dispositivo de desensibilización automática del receptor capaz de bloquearlo antes del «bramido» de la carga final de un amplificador de radiofrecuencia en una banda densamente poblada. Cuando la ROE es muy elevada, no hay favoritos y lo mismo pueden verse perjudicadas las válvulas que los transistores finales. Deberemos hacer constar, sin embargo, que hoy en día casi todos los modernos equipos de estado sólido incluyen dispositivos de protección automática en salvaguarda de que el aparato pueda ir a parar a las manos de operadores poco entendidos o, lo que suele ser más común, poco cuidadosos.

A modo de aclaración (y en respuesta a los comentarios acerca de que los transmisores de estado sólido no resultan adecuados para la excitación de amplificadores lineales de válvulas) me permito incluir aquí mis propias experiencias con ROE elevadas. Hace años utilizaba un transceptor National para excitar un lineal de 1 kW con entrada aperiódica. En aquel entonces, dada mi juventud y bisoñez, no llegué a comprender la causa de que las válvulas finales no fueran capaces de entregar toda su potencia mas que durante muy pocos meses tras su reposición (estas válvulas se calentaban mucho, por lo que yo solía soplar sobre ellas acanalando el aire con mis propias manos que así se mantenían calientes). Años después substituí el National por un nuevo transceptor Icom cuya salida conecté igualmente al viejo lineal que yo mismo había construido y obtuve... ¡tan sólo 30 vatios de salida! Descubrí la causa de esta anomalía al comprobar la existencia de una ROE igual a 5:1 en el coaxial de unión entre transceptor y lineal. Inserté un acoplador de antena económico (un MFJ) entre transceptor y lineal sintonizándolo para la menor ROE posible en cada banda y señalando las respectivas posiciones de sus mandos al objeto de poder realizar con rapidez los cambios de banda. He utilizado esta combinación durante los últimos cinco años y tanto el transceptor Icom como el amplificador lineal han estado trabajando a plena potencia de salida... ¡Si lo hubiera sabido en aquellos tiempos de principiante! ¡Cuando menos me hubiera ahorrado un buen dinero gastado en la compra de repuestos de las válvulas finales!

Aun cuando la mayoría de nosotros nos esforzamos lo indecible en obtener y trabajar con una ROE = 1:1, esto suele ser muy raramente posible a la hora de la verdad (¡qué aseveración más confortante...! ¿no es cierto?) Cada instalación de antena tiene sus propias características particulares y «ve» cuanto le rodea de manera distinta. Puede que «vea» los tejados y las ramas de los árboles circundantes como tierra que venga a confundirla aumentando la energía reflejada. La mayoría de sistemas de antena multibanda presentan relaciones de ondas estacionarias muy particulares e independientes de las influencias exteriores. Por todo ello la alternativa lógica y sabia por parte del radioaficionado consiste en mantener unos valores de ROE dentro de límites aceptables para la paz de la conciencia y para el rendimiento eficaz del equipo (diríamos que sin sobrepasar el límite de 2:1 y tanto mejor si la cosa queda por debajo de 1,5:1) sin preocuparse más por esta cuestión.

Las ondas estacionarias se originan cuando las ondas de radio reflejadas por la antena chocan con las ondas de sentido contrario que desde el transmisor se dirigen hacia la antena; se generan vientres y nodos de tensión y de corriente que no se desplazan a lo largo de la línea como la energía activa, sino que permanecen inmóviles, estacionarios, cual

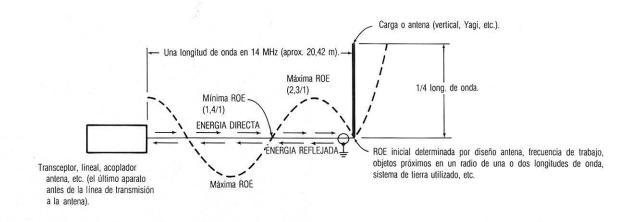


Figura 2. Croquis de las ondas directa, reflejada y estacionaria en una línea de transmisión. La ROE se establece inicialmente al pie de la antena y su valor varía a lo largo de la línea. Los acopladores de antena no disminuyen la ROE a lo largo de la línea de transmisión pero permite que el transmisor pueda trabajar en condiciones y rendimientos normales.

pretende ilustrar la figura 2. Como todas las ondas de radiofrecuencia, las ondas estacionarias presentan máximos, mínimos y longitudes de onda que se corresponden con la frecuencia transmitida (teniendo siempre en cuenta el factor de velocidad del cable coaxial utilizado, para que no me critiquen los puristas). La aceptación de energía por la línea de transmisión está influenciada por diversos factores determinantes y uno de los principales es el valor de la ROE en el extremo que queda unido al transmisor, valor que puede variar muy significativamente según sea la longitud de la propia línea cuando se halla desadaptada. Por igual motivo los valores de impedancia en cada punto de la propia longitud de la línea de transmisión son distintos; pueden ser altos o bajos según la presencia de un máximo o de un mínimo de la onda estacionaria en el punto de la línea considerado. Si el final de la línea que se une al transmisor coincide con el punto de la onda estacionaria adecuado, todo va como una seda y el propio transmisor se siente feliz en su trabajo; si no coincide y el extremo de la línea corresponde a una impedancia muy alejada del margen que puede adaptar el circuito pi de salida del propio transmisor o del lineal, todo va mal y el equipo parece sentir pánico cada vez que se pone en marcha. Aquí se da la circunstancia en la que los acopladores de antena pueden resultar muy atrayentes para resolver el problema: no van a corregir la elevada ROE de la línea ni a mejorar las condiciones de trabajo de la instalación de antena, pero sí adaptarán la salida del transmisor a una gama mucho más amplia de valores de impedancia terminal de la línea obteniendo del transmisor, o del lineal, la máxima energía posible. Ahora será el acoplador y no el paso final del transmisor quien pagará el plato de las pérdidas térmicas debidas a la presencia de una desadaptación y de las ondas estacionarias inherentes a la misma.

Como una consecuencia de cuanto se ha dicho, conviene recalcar aquí que en toda instalación de antena se puede dar la circunstancia de que la salida del transmisor quede unida a un extremo de línea que precisamente se sitúe en un máximo o cresta de onda estacionaria en una o en varias bandas de trabajo (las ondas reflejadas no siempre abandonan la antena a cero grados de su ciclo). Podríamos citar muchos ejemplos de buenas antenas Yagi que por causa de esta situación jamás funcionaron bien y finalmente se vieron desechadas. En estos casos, antes de sucumbir a la tentación del uso de un acoplador de antena de alta potencia que no deja de tener su precio alto, quizás valdrá la pena el intento de alterar la longitud del cable coaxial o línea de

alimentación comprobando su efecto sobre la medida de la ROE a la salida del transmisor (la preparación previa de varias longitudes entre 60 y 150 cm de cable coaxial, igual al de la línea de alimentación de antena, con conectores PL-259 en los extremos, resultará aquí muy útil). Un par de pruebas serán suficientes para comprobar si el valor de la impedancia terminal de la línea se aproxima o se aleja al valor idóneo para la salida del transmisor y tal vez podamos darnos cuenta enseguida de que el gasto en la adquisición de un acoplador de antena no nos va a ser necesario. Como diría cualquier veterano, «vatio ahorrado, vatio ganado»... ¿de acuerdo?

Meditación final

Mientras escribía cuanto antecede acerca de la energía de RF y sus vatios, no he podido evitar que mi mente se preguntara constantemente por qué resultará tan atractiva la alta potencia para el radioaficionado. La mayoría de los DX con los que establecemos contacto desde Estados Unidos no utilizan lineales sino simplemente transceptores como los nuestros. Y comunicamos con ellos sin dificultades. No me cabe duda de que su radioafición tiene mayores atractivos que la nuestra con nuestros lineales porque cada uno de ellos trabaja con una mayor igualdad de oportunidades ante cualquier acumulación de llamada (pile-up), todos aprovechan mejor el espectro y pueden disfrutar más del manejo de la radio con equipos de menor potencia.

¿No sería realmente magnífico que pudiéramos iniciar el establecimiento de un día a la semana de actividad QRP a todo lo ancho del globo, de manera parecida a como ya existe en las radiocomunicaciones por vía de los satélites OSCAR? Supongamos que eligiéramos los miércoles como día de la semana en que todas las potencias de salida en HF quedaran voluntariamente limitadas un máximo de 100 W. ¡Todos podríamos comunicar con China sin necesidad de utilizar lineales y trabajar en móvil como lo hacemos habitualmente desde nuestra poderosa estación principal! Cabe imaginar cuántos equipos de 5 W saldrían a la luz y serían efectivos en estos miércoles... la reducción del escandaloso

^{*}N. de R. Se podrá estar o no, enteramente o sólo en parte, de acuerdo con lo que se acaba de exponer referente a la ROE. Otros autores no lo están, desde luego, pero aquí queda escrita la opinión particular de K4TWJ, que es de lo que se trataba.

QRM... los estudios progresistas de la ionosfera que podrían llevarse a cabo... etc. Si técnicamente comparamos las salidas de 5 y 100 W, la diferencia apenas es de 13 dB; entre 100 y 1.500 W no va más allá de 12 dB... Ante esta evidencia ¿no resultaría una excelente idea la de los miércoles QRP? Que cada lector procure darse cumplida respuesta a sí mismo y nada mejor que hacerlo después de haber probado la nueva banda de 30 metros*.

Mucho ojo al realizar la prueba, no vaya a darse por sentado prematuramente que la propagación está cerrada en la frecuencia de 10,1 MHz por el hecho de no oír a nadie, a ninguna estación local. He solido llamar CQ DX en esta banda sin haber oído previamente a nadie y me han contestado muchas estaciones de otros continentes... ¡Este pequeño santuario de las comunicaciones de poca potencia me ha parecido sencillamente fantástico!

Los conceptos como el que acabamos de exponer, de un nuevo estilo de comunicar y de un día a la semana de QRP voluntario, siempre se inician con una idea solitaria que va circulando y ganando adeptos, uno a uno, hasta que la bola de nieve adquiere un volumen masivo que no puede ser ignorado por la comunidad. ¿Te apuntas amable lector a la nueva idea?

*N. de R. Sólo autorizada en CW por el momento, en USA y en casi todos los países, con potencias muy limitadas por las respectivas reglamentaciones... En la Reglamentación española autorizadas TODAS LAS MODALIDADES en un espacio de espectro que va de 10,1075 MHz a 10,1135 MHz —ignoramos cómo pueden «caber» todas las modalidades en 6 kHz de espectro— y límite de potencia al máximo, el mismo que las otras bandas. España es diferente... ¡Esperemos que la nueva Reglamentación corrija el desaguisado!



• Los radioaficionados italianos han sido autorizados para el empleo del código ASCII, el más moderno, en sus comunicaciones. La Direzione Centrale dei Servizi Radioelettrici (equivalente a nuestra Dirección General de Telecomunicación) así lo expresó en oficio con fecha 24 de abril de 1985.

Como resultado, se prevé un señalado aumento de las radiocomunicaciones vía teletipo y ordenador personal con el empleo de este código, en particular en el tráfico vía satélite.

• Para solicitudes de alta, baja, variación, fallecimiento, etc., que desee que figure en el *Callbook Internacional*, dirigirse a Radio Club Cultural «Gran Canaria», P.O. Box 123, 35080 Las Palmas de Gran Canaria.

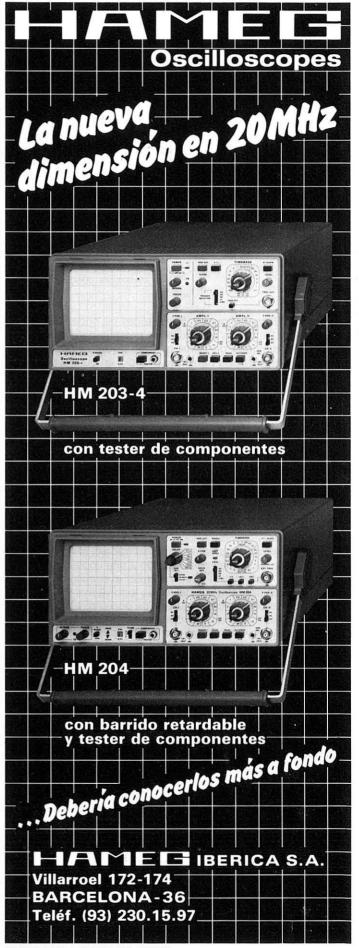
El proceso de datos se elabora a partir de las fechas indicadas a continuación, por lo que los datos de los interesados deberán estar disponibles lo antes posible.

Para el Suplemento de Primavera, antes del 5 de enero; para el suplemento de Verano, antes del 5 de abril; para el suplemento de Otoño antes del 5 de julio; y para la edición principal, antes del 1 de septiembre.

Se recuerda que los nuevos distintivos deberán acompañar fotocopia de la propia licencia. Abstenerse EB y EC que no vayan a permanecer más de dos años en sus respectivas categorías.

La colaboración del radioclub con Radio Amateur Callbook, Inc. es altruista, por lo que no sirven ni venden dicha publicación.

• A los lectores valencianos y sobre todo a quienes se dedican a las VHF, les interesará sin duda saber que pueden adquirir mapas topográficos de las distintas comarcas del Reino al precio de 150 pta por unidad, dirigiéndose a «Imprenta Papelería REGOLF, Mar 22, 46003 - Valencia». De no vivir en Valencia, convendrá pedir primero el plano llave (suponemos sin cargo) para elegir las comarcas o zonas que puedan interesar. La noticia nos llega a través del boletín QTC de Sueca, País Valencià.



Resultados del Concurso «CQ WW DX CW» de 1984

LARRY BROCKMAN*, N6AR/4, Y BOB COX*, K3EST

dicativo indican: banda (A = multiban- da), puntuación final, número de QSO, zonas y países.	K2MFY W2NS K2JLA W2FTY	143,349 138,710 121,948 111,687 95,931	276 60 134 246 51 121 242 58 119 202 58 113	W3AP K3TW K3WGR K3ND	7. 3.5 	165,827 133,750 34,830 15,500 2,784	374 169 101 32	36 103 36 89 22 59 17 45 10 22	N2AIH/5 K5FUV KA5IAU		31,524 26,880 22,411 11,954 4,741	gesst	5200	60.57	KA7FEF KA7OCW K7WA NC7D KE7C				35 33 36 35 15 20 13 13 24 45
MONOOPERADOR	NZAIF	93,353 72,473 69,408	204 58 109 195 49 88 177 48 96	KB3A AA1K/3	1.8	2,156 6,512	29 61	10 18 13 31	K5TSQ '	21	2,494 176,596 171,336	30	21		WB7FDQ KU7M	11	58,500 47,960		VB70JV) 27 51 21 45
AMERICA DEL NOTTE	VYZUVV	" 69,350 " 69,300	172 47 99 187 46 94	W4RX N4WW	A 1	1,663,305 1,615,940	1323	127 303	KI3L/5	.,	99,004 65,450			_	N7RO K07G	••	31,059 21,804	216 169	18 33 17 29
UNITED STATES	N2GKZ	34,568	192 43 96 120 42 74	ICIZA/4	91 11	898,498	(Opi	. N6AR)	N5CR 1	4	5,842 336,708	49	19			14	1,274 138,570	19 524	11 15 30 63
K10X '' 1,843,428 1428 124 323	KW2J	29,106	122 38 71 118 40 58	K4PQL		824,172 780,736			KLJOK		222,267 65,786			- 1	KB7G K7ZA		125,944 110,740	478 387	31 60 31 67
W1KM '' 1,741,922 1368 124 318 V	N2PHT	28,380 26,200	109 41 69 95 41 59	N4JF		457,704 385,800			K5MR '	7	424,853 365,613				K7ABV KT7H	110	107,460 95,035	428 407	31 59 28 55
W1RM " 1,556,100 1195 130 325 F	K2MN	16,932	99 36 58 78 29 54	NANU	**	385,280 309,888			W5RK 3	.5	124,762 35,840				WA7KPH K7IDX		82,080 6,534	316 71	32 64 15 18
W1DA " 975,280 936 105 260 K	C2QR	10,800 9,794	56 27 45 56 19 40	N4KMY NQ4I	**	201,476 197,737	314	78 153	W6TMD A		28,032 1,052,814			187	WA7KLK K7LXC	**	4,992 2,985	44 67	15 24 7 8
K1VR " 837,375 754 112 273 K	(T2D	7,320	85 23 50 55 24 37	WB4MAI W4BAA		158,000 156,168	240 322	90 160 57 109	NZUL		386,805 380,855			.,,	N7RT	 	169,723 82,340	649 263	32 57 35 80
W1BIH '' 452,100 497 100 230 K	K2B	1,204	27 16 17 20 12 16	WB4F0T WM4Z	**	147,183 128,700	320 240	54 109 53 130	K7LJ/6		295,290 231,786	347	73 87	150		3.5	24,624 35,264	172 172	20 34 24 52
W1FJ " 439,108 525 91 211 K	(F20	'' 4,815	782 28 93 40 15 30	W3NX/4 K40D		126,027 120,848	250 240	55 123 56 130	INOMIN	11. 11.	204,792 162,016	405 360	76 1 73	93	W7ZI W7DRA		5,012 1,402	66 46	13 15 9 8
K5MA/1 '' 398,658 571 80 167 K	(B2NU	14 187,566 11 24,187	497 35 94 125 22 45	W4LVM K4EZ	**	112,728 101,035	209 226	60 124 51 118	W6ABW ' W2KVA/6		155,428 151,008	316	76 1	106	AA7A KA7T	1.8	5,152 900	70 27	13 15 8 7
K8HVT/1 '' 225,600 362 74 161 K	(A2MXO	20,215	124 17 44 114 18 47	WB4BBH		100,724 99,632	209	52 119 79 129	KOLID		134,075 106,795				WA8YVR		1,928,259		
WA1UDH '' 196,251 346 65 144 N	12UN	28,801	126 27 66 126 26 57	44-411A		89,537 83,410	175	75 125 74 120	VE2AQS W6	or.	96,950	543			K8NZ			980	121 282
AIIS " 168,480 281 68 148 K	12110	.5 34,320	70 17 39 165 20 58	N4KE		79,655 72,912	208 176	64 86 65 105	N6EK		91,834 88,060	240 230	59 60		KE8M		728,717 181,745	299	106 235 74 149
W1WAI " 108,368 205 67 141 V	W2YY	12,428	92 13 39 31 14 24	N4PPF N4NX		65,975 61,545	161 162	58 103 50 91	W6MFC '		76,388 58,750	187 172	62 ¹ 52		WD8QBP	••	154,200 138,180	282 268	66 134 62 126
	(3UA/2	.8 2,392 1,067	41 9 27 28 7 11	K4CEB		61,398	142	60 102 41 85	Neum .		58,546 57,517	191	53	60	W8GOC K8CV		60,000 48,008	152 127	54 96 43 93
K1YRP '' 66,452 168 49 99 K	(3WW (3Z0	A 1,450,345		NF4A		30,580 20,516	109 95	37 74 23 54	M9BAH .		53,802 43,732			0.00	W8UPH K8MR	.,	47,286 45,543	162 123	40 71 51 90
W10R '' 57,645 152 44 91 N		'' 1,351,607	1219 115 287 1243 111 272	W4DGJ	,,	18,411 17,661	69 87	35 63 32 55	K9AGL/6		40,150 30,178			88	N8CXX W8YGR	11.	44,422 36,378	129 99	55 78 45 84
W1BR " 47,029 137 41 90 V		1,118,000	1057 125 310 1156 92 252	N4IA		16,380 15,106		32 47 27 54	VOCOL	100	20,128 12,711		33 30		W8WVU W8EX	••	31,003 26,000	119	43 60 42 62
W1CNU '' 44,296 126 38 75 K	3ZZ	748,200	962 115 264 776 103 241	WN4S	••	13,307	59	25 56 30 37	W60ES	,	11,560 10,856				N8EKS AD8W	11	7,434 4,128	48 38	24 35 17 26
W10PJ '' 9,179 66 25 43 N	I3CXV	505,076	768 101 230 627 90 196	W4UM 2	21	5,508 228,384	40	23 25	W6AM .		10,241 8,442		26		W8WPC	28	8,550		17 33 . N9AG)
W1PLJ '' 4,033 40 12 25 W	V30V	378,852	547 98 216 530 79 183	NAMIN		118,826	70	10 10	K6LRN '	.,	8,442 6,696	53 42	30 23		KV8Q KV8Q	21	75,043 54,684	262 210	26 75 24 69
W1WEF 28 1,431 23 11 16 K	3TC	359,788	497 83 195 456 87 199		14	12,376 97,468	70	18 40	KJ6Z	0. 0.	2,800 1,035				N8ET W8UVZ KZ8Y	14 7	154,147 67,354	401 204	35 98 33 86
W1YN 14 189,375 521 33 92 V	V3GW	341,628 280,714 211,725	424 93 201 347 91 190 353 74 151	AA6DX/4 WY4T W60KX/4		67,620 62,700		28 72	W6YA 2	28 21	5,814 189,810				KC8PQ		35,156 1,672	134 26	32 62 7 15
K1TR '' 15,500 89 27 35 W	V3GL	177,156	289 74 154 296 65 134	KN4B		61,950 32,129	168	21 62 20 58	W6YMH		106,561 4,401	500			N8DPD K8MN K8VIX	3.5	19,698	14 115	6 10 20 47
W1PL '' 60,605 229 23 79 W	VA3IMY C3PA	150,586	270 61 145 286 61 134	******	7	288 254,898	10	5 5	W6BH	4	247,628 247,324		33 34		WD8IXE	1.8	8,684 5,130 3,180	69 45	15 37 16 29 9 21
W1FV 3.5, 99,495 356 23 76 V		141,693	242 76 143 214 69 142	WA4CTA N4CC		161,602 156,780 142,984	539	29 72	N6RO	7	86,940 376,301							44	
K1ZM 1.8 19,323 135 14 43 N	I3AM	120,696	241 60 128 215 76 132	N4XM		91,015	301	27 77 27 57	INEOI		343,035 100,848	398	31	99 57	W9RE K9CAN	A 1	1,349,172 467,475	489	107 238
(Opr. N1EE) W	V9KTP/3	114,729	241 52 115 247 56 113	W4BV		56,341 32,910	240	27 56 23 55	INCOL	66 66 66	46,176 38,033	162 190	44 28	45	KV9S W90P	**	288,756	448	94 182 77 157
KA1SR '' 539 23 5 6 N	I3RW	67,760 66,738	170 53 101 178 52 95			3,150 1,410	126	27 62 13 17	WB6JMS		18,194 17,080	1200	220		W9GIL W9XT		288,344 256,762	391 395	83 183 79 163
W2VJN '' 1,222,208 956 131 321 W		63,404 48,800	185 41 90 176 32 68		.5	69,258	350	25 57	AAGAA 3		11,058 92,131	375	27	60	N8DE/9 K9YAX			206	87 171 60 102
N2GC '' 769,064 722 111 272 K	3IE	43,470 35,514	128 43 83	W4MGX	 .8	20,538 9,936 9,604	77	19 43 18 35 16 30		.8	4,446 7,500		12		K9MD0	**	62,060 51,408	188 143	53 92 51 85
K2ZJ '' 421,740 550 79 191 N K2FL '' 344,858 463 84 185 W	12MA/3	30,548		KG4W		5,966 4,864	76	15 27 15 25	W6RW NG6W W7IR		7,488 1,368 1,016,099	27		17 9	KQ9W K9BQL		22,560 18,240	89 85	38 56 29 51
K2VV " 290,656 402 79 169 V	V3OD	26,950 18,632	103 29 69	N4IN		4,592	67	14 25	W9SE/7	A 1	198,195	403	79 1	102	W9GMV KC9FS	**	14,356	58	40 52 27 43
W2TZ ' 280,539 465 65 154 W K20F ' 217,384 345 77 155 K	V3FQE	4,850 1 122,109	39 20 30 409 24 77	N5DU A	A.	612,161			KS7T		179,894 174,699	351 442	74 1 59	82	KB9PY KA9QYA	**	3,760 3,560	32	19 28 18 22
K20IL '' 191,994 382 50 125 N N2MR '' 185,954 318 66 152 N	I3RS 1		754 35 110	N5RM '		405,610 395,903 250,376			W7IIT	0	146,243 106,533	279	74 1 51	82	W9VA K9QVB	28 21	2,046 70,967	27 246	13 18 27 76
	V3GN		293 28 74	W50SJ '		107,388			N7EPD	••	75,970 51,744 48,438	196 219	37	47	AF9R W9WAQ	14	34,404 28,917		27 67 21 60
				NI5M '	0	102,795 87,856			W7IEU	11 11	42,075	155	45	54	KM9D KC9T	14	307,024 72,615	261	31 72
*CQ Amateur Radio				N5UA '		63,888 49,420	122	40 G0	W7QN	"	30,160 28,812	113	44	54	KU9E KJ9D	7			9 13 30 84
OQ / III alloui i ladio				N3BB/5 '	71	37,206	123	49 08	IW7EKM	3883	20,150	113	31	31	WB9P0H	.000	154,330	455	33 89

DESGLOSE DE LAS PUNTUACIONES MAXIMAS EN CADA BANDA

El grupo de números indica: QSO/Zonas/Países en cada banda

MONOOPERADOR-MULTIBANDA/MUNDIAL

MONOOPERADOR-MULTIBANDA/USA

-													
Estación	160	80	40	20	15	10	Estación	160	80	40	20	15	10
9Y4VT	133/8/16	533/20/57	981/23/62	1219/29/75	1186/24/71	233/20/35	N2LT	19/5/11	107/18/49	413/32/87	683/34/92	468/24/77	13/6/9
EA9KF	155/9/43	539/14/55	825/19/68	1182/29/71	1096/24/72	38/14/20	WA8YVR	26/7/16	147/23/55	267/34/76	576/36/85	424/27/75	24/11/14
N3RD/VP9	73/5/9	336/14/44	1064/21/61	1192/28/82	1188/24/76	44/6/6	K1DG	24/9/15	137/20/54	372/31/81	424/31/83	444/23/74	28/13/17
CT1BCM	166/8/37	380/19/64	742/21/66	712/30/72	1043/27/72	65/18/33	K10X	15/6/7	94/16/51	410/33/78	447/32/87	440/26/86	22/11/14
4V2C	37/6/9	416/22/55	1000/30/68	1024/30/60	1192/24/57	44/5/6	W1KM	20/8/14	227/19/64	258/29/71	390/33/83	406/26/74	17/9/12
ZL3GQ	19/10/10	160/22/41	420/21/47	554/27/62	1176/28/68	250/16/27	W4RX	39/9/20	107/17/43	346/32/78	334/35/89	398/27/78	31/15/22
YBØARA	5/3/4	183/21/31	455/27/62	845/33/73	851/25/66	34/16/23	K1EA	7/4/4	118/17/45	305/30/70	597/28/79	372/24/76	22/12/14
FM/W6SZN	12/4/5	480/15/47	1192/20/61	293/19/49	944/21/55	203/8/8	N4WW	20/8/13	99/15/46	365/31/67	378/35/83	430/26/77	31/12/17
EA2IA	5/2/5	588/16/54	710/20/75	998/28/76	736/26/75	4/3/4	W1RM	3/3/3	126/2/59	179/30/80	400/31/91	416/27/78	21/12/14
N2LT	19/5/11	107/18/49	413/32/87	683/34/92	468/24/77	13/6/9	K3WW	9/6/7	118/20/52	281/31/78	423/31/85	355/22/66	15/11/12
	MULTIO	PERADOR-L	JN SOLO TR	ANSMISOR/N	IUNDIAL			MULT	IOPERADO	R-UN SOLO	TRANSMISOR	VUSA	
CVACA	148/13/41	420/18/57	1425/27/84	1303/35/84	1695/25/78	127/13/24	K5RC	24/13/22	178/26/60	853/35/99	443/35/108	448/30/80	52/21/33
FYØGA KD7P/KH2	61/11/11	428/24/34	895/32/60	619/35/81	1097/32/72	275/25/38	K1ZZ	29/9/18	145/17/53	413/31/88	641/33/102	540/27/87	27/13/18
EA3VY	90/11/52	332/16/66	1354/24/81	1076/29/81	926/27/77	24/12/24	K1RX	9/5/5	103/22/61	491/35/99	759/35/98	377/26/82	21/14/19
5H3BH	3/2/3	29/12/18	394/26/57	1279/33/90	1477/28/85	104/16/45	N4AR	33/12/26	109/22/62	439/37/110	604/36/98	383/28/79	23/15/21
HZ1AB	107/9/32	319/10/38	1053/30/82	697/29/71	685/29/84	136/17/44	W3BGN	43/14/30	113/19/58	355/35/92	649/34/95	408/27/84	26/14/21
OK5R	151/8/50	701/23/77	880/31/97	813/35/98	460/34/89	34/12/32	W8UA	23/8/21	117/21/52	375/34/83	635/34/94	337/27/86	27/13/20
UKSK	131/6/30	101/23/11	000/31/9/	013/33/90	400/34/09	34/12/32	WOOM	23/0/21	11//21/32	3/3/34/03	033/34/94	331/21/00	21/13/20
	MULTIO	PERADOR-	MULTITRANS	SMISOR/MUN	DIAL			MULTI	OPERADOR	-MULTITRAN	ISMISOR/US/	4	
EA9CE	451/9/57	1065/16/61	1578/21/73	1679/32/78	1381/21/65	156/12/43	N2AA	140/17/48	295/23/77	1239/38/123	1126/37/122	591/28/89	97/14/24
N2AA	140/17/48	295/23/77	1239/38/103	1126/37/122	591/28/89	97/14/24	W3LPL	57/11/28	223/21/70	932/36/108	748/36/109	704/27/100	60/17/26
YU1EXY	390/11/48	1020/23/73	1167/29/92	1424/35/104	600/33/98	100/15/35	K6UA	134/11/16	396/24/48	923/34/93	900/37/104	508/28/68	126/17/28
W3LPL	57/11/28	223/21/70	932/36/108	748/36/109	704/27/100	60/17/26	W3GM	95/17/43	226/23/69	563/34/100	748/37/102	438/26/87	51/14/24
JA9YBA	14/6/6	395/27/55	1117/33/88	1215/37/96	516/31/68	44/15/21	WØAIH/9	76/8/10	215/23/53	257/32/74	622/34/87	271/26/68	61/13/21
K6UA	134/11/16	396/24/48	923/34/93	900/37/104	508/28/68	126/17/28	N4ZC	_	40/14/25	456/35/88	338/29/69	274/25/69	14/7/9

			,	Puntua	ciones n	náxii	mas (m	undi	al) en	ORP						PU	ERTO RICO				но	NG KON	G	
			•	umuu	(Entrad					Q.1.					KP4HZ WP4D	21 14	180,831 105 275,525 116			VS6TA	A	1,809,310	2310	123 244
													40.00		"" "							ISRAEL		
1.	K8IA		* * *	100 F A	271,	656	b.	OB	SIJA .	* * * * *	* 63	1	19,02	24	DACO	δ1. A	MAARTEN		70	4X4NJ	1.8	48,114	311	12 54
2.	4X61	F			258,	132	. /.	MA	ZAEV		•	10	08,22	24	P46S		438,504 174 (Op	r. K3L	JOC)			JAPAN		
3.	AA2	2/1	* * *	C + × +	192,	200	0.	VII	NOV.	* * * * *	e 10	10	03,46	14	K2KTT/PJ7	7	67,448 56	13 r. KD2		JA1BWA		1,099,280		
4.	K3W	٥			171, 161,	380	1 10	1 U	SIVIJ .			10	20.70	14		ST	. MARTIN	i. ND2	incj	JA1XAF JA1YFG		1,040,841 961,792		
5.	UPZI	3L	5 X X	* * * *	161,	109	10.	NI	٥٥	* * * * *	3.5	****	90,73	33	FGØIKK/					JF1EQA	68 68	832,464	903	112 216
_								_							FS	28	120 2	2	1	JE1AYU JR1XFS	***	442,260 419,672	730	
W90A	11			27 56	NL7CT	99	2,400	40	12 12	VE7IG	3.5	100,595	778	20 35		- 1	AFRICA			JF1SEK J01ITV		258,456 242,601	527 476	77 101 77 116
N9EJL W9LT	3.5	4,042 37,051	38	15 28 23 56	KL7VZ NL7DQ	21 14	27,692		12 11 17 23	VE7BS	1.8		142	9 7		ANA	RY ISLAND	S		JE1ARQ	880	151,469	327	70 97
K9RS	**	33,336	176	20 52	NL/DU		(2	101	17 23	C	AYN	MAN ISL	ANDS		EA8URL	Α	419,825 82			JH1MTR JA1CJQ	**	127,072 83,230	311 218	67 85 56 89
K9BGL W9RN	"	28,575 13,110	146 92	21 54 18 39		Α	NTIGUA			ZF2AD	Α	123,824	860	34 37	EC8ABR	Α	157,545 39	EA8A		JA1BNW	**	75,575	218	56 71
W9PNE		10,123	74	16 37	KA2DIV/ V2A	21	208,590	092	24 61		C	OSTA RI	CA		EC8AHL		264 1	5	3	JA1BSU JI1PCN	21	70,180 35,148	138 137	51 65 47 54
N9AW N9NC		8,084 2,805	70	15 32 11 22	1				24 01	TIZCCC	14		384	21 20	EA8RL		207,823 90		01	JG1GGF	**	24,192	125	32 40
N9NB	1.8	7,728	79	16 30			ERMUDA			TE1C	7		2055	26 78	LEC		AND MELIL			JA1LDJ JA4ENN/1	**	19,272 10,584	125 76	27 39 25 29
K9UWA KB8AC		2,808	44 18	11 16 3 2	VP9LB	Α.	3,668,256 151,086	944	98 278 31 47				(Opr.	T12CF)	EA9KF	A	5,014,224 383	109 pr. N		JJ1EEA	**	4,658	55 39	15 19 15 19
WØJLC	A	1,182,432		136 316 118 247			0.000,000,000		1550X 752		D	OMINIC	Α					рі. іч	010)	JA1AAT JH1DIJ	**	3,237 2,150	32	13 12
WØWP KØUK	1.5	725,255 184,191	441	61 86	246-653-646-6		VIRGIN I			J73D	1.8	2,304	59	6 12			JIBOUTI			JR1ZTT J01NZT	28	1,147 4,448	19 64	15 16 12 20
KJØG KSØU	**	182,240 89,586	385 197	63 107 56 102	VP2VCW	7	396,888	1836	22 70	DOM	IIN	ICAN RE	PUBL	IC	J28EG	Α		13	25	JF1NCT	1.5	987	18	9 12
WØGOR		67,452	184	51 81		C	CANADA			HI8WRE	A	10,998	3 215	14 12	8		GAMBIA			JM1LWY JA1EM	21	79,920 25,728	325 144	26 64 24 40
KØIYF WØMCY		51,750 51,600	148 143	47 78 42 87	V01MP	Α	249,458			HI80M	14	969	23	7 10		Α	812,352 142	53	139	JA1DFQ	100	24,957	156	24 35
WØRXL		45,012	145	50 74	V01AW VE1AIH	3.5	192,812 49,664	464 346	50 122 15 49	HIBJV	7	648	3 40	8 7 5 3		ADII	ERA ISLAND	S		JA1JGP JR1ISK		10,258	85 51	20 26 20 21
KSØT AL7H/N	1/0	39,816 37,335	129	50 75 50 81	VE2AYU VE2WA	A	456,111 6.050	776 57	66 177 26 29	HIØA	3.5	33,810	421	11 31	СТЗВZ	A	49,622 19			JF10JC	**	3,948	51 34	12 16
KMØR	.,	37,076	117	48 76	VE3DZV	A	298,004		67 136		GU	JADELOU	IPE		CT3DJ	14	(Opr. 12,788 94	M5G	MG)	JN1BDC JH1CQV	10:	2,208	11	5 4
ABØX K7LFY/		30,422 12,525	110 78	42 64 35 40	XN3NBE VE3ST	**	206,326	651 232	51 99 60 121	FG/VE3DAP	Α	462,528	1684	44 88	CT3ET	7	54,180 303			JR1RNC JK10PL	14	222,860 204,573	707 644	34 76 35 76
AKØM KEØY		9,169	69 20	22 31 17 21	VE5AFX/							HAITI				М	AURITIUS			JH1EDD	**	172,216	589	34 69
KEØNCI		540	16	9 11	VE3 VE3CWE	11		487 153	37 53 48 60	4V2C	А	3,205,896	3722 1	117 255	3B8DB	Α	155,176 439	37	82	JA1EMQ JA1HLX		33,512 26,255	177 165	27 44 23 36
N2IC/B		6,042 236,610	59 736	15 23 33 77	VE3UOT	**	29,815	142	38 51				(Opr.	W8ZF)						JA10P		3,381	55	13 10
K4VX/		87,971	309	32 69	VE3GWM	**	11.880		VE3HTT) 27 28	HH2VP	235	1,818,600	(Opr	90 210 . N4KR)			OF SOUTH A			J010ZI JG1EWE	**	2,782 760	45 14	15 11 8 11
KBØU		24,969	(Opr 104	. KM9P) 30 57	VE30MU	20	11,016	99	25 26		н	ONDURA	41.4		ZS6BCR ZS2RM		1,624,576 1804 310,460 50			JA1BDI	7	473	15	5 6
ACØS	м	15,264	107	20 33	VE2AEJ/3 XN3BMV	7	799 436,100	47 1306	8 9 36 104	HR1AT	14		300	16 22	ZS2U	••		15		JF1C0E JA1THL	7	36,024 4,875	1 67	27 52 12 13
WBØIS\		6,364 51,354	55 257	14 29 25 56	XN3FRA VE30ME	3.5	98,124 12,056	610 280	22 56 8 14	III IAI				10 22		SV	VAZILAND			JL1EJ0	3.5	100 47,520	5 272	5 5
WØJU KØCS		11,718 1,365	83	20 34 9 12	VE3MFA	11	10,420	251	8 12			ARTINIQ			3D6AK	Α	777,824 1208	74	144	JA1SJV		9,751	76	19 30
WOZV	1.8	2,635		13 18	XN3INQ XN4VV	Α	8,712 161,025	245 706	7 11 47 66	FM/W6SZN	A	2,581,176	3624	87 225	100545000.0		MBABWE			JA1FGB JA1QZC		7,352 2,187	68 32	
					VE4AEX	**	58,344	246	38 64			MEXICO			5Z4DR/Z2		73,984 364	21	47	JE1SPY	1.8	896	22	
	-	ALASKA			VE4AIY VE5XU	1.8	17,550 2,844	184 162	21 24	XE2MX	Α	1,465,671	2568 1	04 153	524DH/22	М		21	47	JA2MGE JA2YDC	A	735,939 384,652	669	87 139
KL7RA	A	783,863			VE7WJ		1,389,025	2055	103 172		1	PANAMA	V.		(2000)		ASIA			JA2FXV	11	178,782	405	70 96
KL7UR KL7AF	200	81,507 41,152		43 58 31 33	XN7EDU	11:	62,937	(Op 330	r. KE7V) 36 45	HP1XKR	Α.	640,226	1725	63 119	1	PRI	US (BRITISH	1)		JR2SQU JA2SAP		154,062 105,570	379 243	
KL7XD	111				VE7BSM		1,139	32		HP1AC	17	103,500	486	42 58	ZC4CZ	Α	84,987 456	15	48	JAZUOT	**			52 72

Mokkin	20	F 0F4	ce	15 /	22.11	UI ACAE	14 15 076 1E	2 21	20	I UL7FDD	**	11,373	106	16 35									*
JH2KKW JF2EZA	28 21	5,354 110,356	434	29 6	65	HL4CAE		2 21	20	UL7CAZ	**	4,288	52	9 23	Ī		Punti	uacin	noe m	áximas	munc	lial)	
JA2LPA JA2DHL	**	11,952 10,332	95 93	19 2	28	9K2BE	KUWAIT 14 74,815 40	0 20	1 15	UL7PFH UL7CAD	7	1,541 88,288	44 383				i uiiu	иасто	1163 111	алиназ	(munic	liai)	
JF2DDE JA2KPV		8,892 2,964	80 40		19	SKEUL		r. G41		UL7AAS UL7LCZ	3.5	73,080 146,328	373 724	16 56 18 60									
JE2LD0	14	1,860	36 367	10	10		SINGAPORE			UL7BAA UL7EDR		71,050 34,500	426 278	17 53 9 37	8		onoope					ЛНZ	
JE2EIV JF2FIT		242	12	6	5	9V1TL	A 186,116 75			UL7PEI	10	6,930	95	7 23	0)	ا 44۷۲	multiba	nda ,595	040	YX5A		696,15	
JA2JW JA2BNN	7.	182,608 16,254	571 111		32	9V1WH	" 9,240 11	6 31	39			KIRGHIZ				49KF		,014		DK30 UP3E		608,6° 573,6°	
JE2SOY JG2LGM	100 100	1,386 1,360	25 32	7	14		EST MALAYSI			UM8MBA	Α	755,326	1119	76 202	N:	3RD/	VP9 3	,668	256	9Y4V		546,73	
JA2AIR	3.5	12,195	104	16 2	29	9M2RT	A 155,474 45		105			TADZIK				T1BC		,295		YU3E		545,93	
JE2LPC JH2XTV	2.0	6,644 406	60 13	8	6	UF	RSS ASIATIC	A		UJ8JA		122,206	534	21 65		V2C L3GC		,205		TE1C		519,48	80
JF3CCN JA3ARM	A	200,962 103,410	438 292	75 10 54 8	03 81		ARMENIA				Τl	JRKOMAI	V		Y	BØAF	RA 2	,663	424			MHz	
JA3HTK JR3XEX	**		215 142	57 8	82	UG6GG UG6JJ	A 189,060 50 7 16,807 11			UH8B0	14	24,880	208	22 58			SSZN 2				IK/UF		
JN1ENK/3		4,120	43	20 2	20	UG6GAW				UH8EAA	3.5	210,820	1073	22 61		A2IA 2LT		,468		UZ9A UH8E		250,6 210.8	
JF3GKE JF3TMH	28	874 12	2		2	А	SIATIC RUSSIA	A			F	UROPA					-	,	-	HA8H		210,24	- 10 C
JF3UMP JR3WXA	21	39,055 25,728	206 144			UA9MR	A 483,648 82					ND ISLA				Mr	onoope	rador		EA8F		207,82	
JE3SGE JR3BOT	14	517 131,882	19 502		64	UV9WW UA9WYL	538,575 94 259,370 53	1 46	164	OHØBA		1,772,692		95 303			nonoba			I4EA		160,5	40
JR3IVR	7	44,398	199	29 5	50	UA90A UA90BT	" 82.636 22		89	3245501	100			DH2BAZ)	1		28 MF	łz				MHz	
JH3HBF JH3BGG	3.5	57,596		26	31	RA9FA UA9XS	75,224 29 64,960 25				ļ	AUSTRIA				M7QF			980	LZ1K LZ2C		78,08 60,8	
JA3BCT JH4DIT	1.8 A	176 169,150	9 321		3	UA9QP	" 30,008 14	7 22	66	OE3RE OE3DSA	A 3.5	158,400				J6RX '8WP			020 550	HB9A		60,6	
JH4IFF JA4ESR		148,350 63,250	362 208		65	UW9UM UA900	12,218 6	1 26	5 56			85,608			W	'6FA'	Y	5	814	4X4N	IJ	48,1	14
JA4AQR JH4UYB	14	15,372 106,590	90	30	31	UA9XF UV9CM	21 64,524 44	1 17	40	EA6GP	ALE <i>P</i> A	ARIC ISLA		28 63		12KK			354	YV3A YV10		47,6 45,5	
JE4VVM	14	66,888	328	23	49	UA9NP UA9SF	36,102 23 35,720 28	3 19	47	EAGET	1.8	18,483			10	D1NZ	.1	4	448	IVIC	0	45,50	04
JR4VGD JA4MKM	9.00	27,594 1,386	161 25	7	14	UA9ND UA9XAB	14 263,648 88 53,061 28	4 33	79		В	BELGIUM			9		4	20				erador	
JR4PYZ JA4YPE		600 80	16 5	7	0	UA9ALD	" 32,376 18	0 24	52	ON4XG	A	117,629			0,	Y4W	21 MH	701,	101	EYØC		ransmisor 7,617,23	35
JA5AF JA5BQX	A 14	9,450 33,864	63	33	51	UA9UPG UA90IQ	" 2,214 8	2 10	17	ON7BX ON6DF	100	28,714 11,395	234 182	24 74 13 30		Y5ZR	}	403.				4,487,6	
JA5BJC	7	409,370	1097	34 9	96	UA9CJK UA9CJK	7 253,470 106 " 209,412 77			ON6SQ ON5TJ	21 7		409 128	26 80 11 42		J4FD	M	362		EA3V		4,053,00	
JA5IU JA5JGV	3.5	5,069 1,664	53 27	11	15	UA9YFG UA9XR	" 135,548 59 " 50,786 27	6 3	72	0N5WL	3.5		155	6 29		2EK P2BN	MIE	276, 258,		5H3E HZ1 <i>A</i>		4,036,29	
JA6LDD JA6BIF	A	192,240 152,255	391 328	70 10 70 9	00	UA9AFO UA9YFR	21,330 14 9,177 23	6 20	34		В	ULGARIA	Ę.			2DV		230,		OK5F		3,656,0	
JA6YDH JF6JQM		71,920 7,360	196 62		25	UZ9AWZ	3.5 250,614 92	6 23	79	LZ1CW LZ2VP	A	357,294 171,798	719 451								Multio	perador	
JF6KAC JA6AKV	11	7,130 4,068	59 44	21 2	25	UA9SA UA9AL	" 150,556 73 " 127,300 61	8 17	7 59	LZ1WG LZ1AG	***		523	55 112	Ĭ		14 MH	z				nsmisor	
JR6EZE	21	166,075	645	26	65	RA9YD UA9CBM	76.325 41			LZ2JE		42,716	187	60 120		J8DC		,027,		EA90	E	9,170,98	
JA6YBR JR6PGB	7	14,210		20	29	UA9AJO UA9AB	74,008 48 69,360 41	8 13		LZ2EY LZ1BJ	90	41,964 39,390	119 271	56 100 30 71		H809 J4G[715, 539.		N2A/ YU1E		6,315,52 5,529,09	
JA6WFM JA6GGD	**	14,056 4,865	95 48		35	UA9FAR	38,900 28	3 9	41	LZ2S0 LZ1JB		4,500 286	40	20 30		13A		421,		W3LI		4,646,6	
JR6GHN JA6YGV		2,496 366	39 18		12	UW9QA UA9XFJ	5,655 7	7 1	32 3 21	LZ1RN LZ1XC	21	15,808 6,300	181 82	17 47 13 22		V1TO		418,	698	JA9Y	BA	4,470,16	65
JA6JPS JA6AD	3.5		271 170	27 5	51	NA9SBU RA9AKM	2,461 4 1.8 35,751 26	0 1		LZ1EP		2,610	55	9 20	YU	J7AV	,	388,	088	K6UA	A	4,217,9	24
JA6FGC		15,423	118	21 3	32	UA9CDT UA9KAA	" 35,500 28 " 28,128 24			LZ1FJ LZ2RS	14		51 492	6 18 23 64			75 - T	100 mg		r dear in	· ~ · 11/	alitie la sec	MILE S
JR6LJ0 JH7DN0	Α	5,069 958,964	1154	114 18	84	UA9CB0 UA9SH0	" 19,600 15		40	LZ1DQ LZ1HY	300	33,086 18,084	355 181	19 52 14 52									
JA7DLE JA7ASD	11		240 101		13	UAØLCZ	A 469,238 101	3 90	152	LZ2RM LZ1IA		7,280 6,439	80 98	15 37 15 32	OK1AOR		8,509		24 43	OK1DWX		893 47	
JA7TJ JA7AXP		17,479 6,532	75	37 4	40	RAØJD UAØAG	" 81,055 34 " 58,515 18	8 49	92	LZ1PU LZ2SD	3.5	3,182 3,840	58 85	11 26 8 32	OK2LN OK2SWD		5,886 3,392		16 38 20 33	OK1MG OK2BWM	**	22,464 308 18,073 319	
JA7KM		2,000	28	12 1	13	UAØUDC UAØFER	" 53,417 36 " 31,498 41			LZ1KDP	1.8	78,088	656	17 69	OK1AD OK2QX	28 21	1,652 20,800	29	10 18 21 44	OK3CWQ OK1DFF		16,956 296 16,884 271	7 47
JE7BIZ JA7BIJ	28 21	2,964 33,864	237	21 3	ן טכ	UAØKCJ UAØKBV	" 27,996 24 " 10,348 17	5 2		LZ2CJ		60,844			OK3IF OK2BTP	7.	3,390		13 17	OK1DFP OK1DRU	**	15,510 273	8 50
JA70YM JH7WKQ	14	11,760 76,107	101 402	26 4	13	UAØSBQ UWØCM	8,586 11		3 30			HOSLOV <i>i</i>		and the	OK1TN	14	76,398	340	31 76	OL8COZ	"	12,336 249 12,258 212	7 47
JH7BRG JH7LVK	7	44,319 106,314	204 439		50	UAØZCR	3,844 6	8 14	1 17	OK3CGP OK6RA	"	1,957,666 1,298,440	1608	115 325	OK2BGR OK1XW	**	50,964 43,761	318	25 68 25 62	OK2BPU OL1BIP	1.10	11,550 215 10,101 160	6 31
JA70QQ JA7UMT	**	14,579 8,300	90	24 3	37	UAØABC UAØSAU	21 25,536 21 14 198,800 91	0 3	70	OK30M OK2RU	**	813,958 530,400	1024	75 225	OK1DHJ OK3CAB	.,	29,718 11,592		23 55 12 34	OLØCOB OK3CZM		9,292 200 6,975 80	7 39
JA7FFN	100	5,022	57	13 1	18	UAØQGZ UAØQO	" 68,547 41 " 36,888 36			OK1DBM OK3FON		400,158 246,675	949	75 205 73 202	OK1MKI OK2SKJ	.,	7,869 3,710	140	12 31 12 23	OL9CPN OK3BRK		6,493 138 5,715 103	7 36
JA7UMT JA70UV	3.5	2,850	142 46	11 1	14	UAØSJO UAØABB	" 22,568 19 " 16,665 14	1 19	37	OK1AJN OK1IAR			481 530	63 129 51 156	OK2BBQ OK1JDJ	33	3,234 2,490	71	10 23 12 18	OK1ATP OK3CXS	::	5,520 116	7 41
JA7BAL JA7NI	1.8	1,350 6,264	13 71	17 1	0	UAØSBL	" 14,006 13	4 1	2 35	OK1KZ	**	127,328	513	49 135	OK3YX	7	336,896	1410	30 98	OL9CPG		4,992 131 4,773 135	6 33 7 30
JA7TQK JA8KSD	Α	2,736	51 556		12	RAØAA UAØBDU	903 1	5	5 15	OK3CMF OK1AWF	**	122,963 110,695	387 421	52 131 45 124	OK2BFN OK2DM	**	277,982 64,345	508	30 101 17 68	OL7BLO OK1FZM	43	4,587 146 4,524 117	4 29 8 31
JR8JT0 JA8SW	11	134,470	296 278	64 10	06	UAØLH UAØSR	7 38,752 26 28,143 25	9 1	7 36	OK3TAY OK2PCF	**	96,390 94,977	299 406	44 86 44 129	OK1EP OK2BNX	**	24,354 23,760		14 52 22 50	OL1BIR OK2PGT	.,	3,740 110 3,570 104	4 29 5 30
JA8AQ		94,392	202	73 11	11		3.5 27,105 21 17,650 19	2 21	45	OK2PO OK1AXB		78,590	297 310	43 102	OK1AZI OK2ABU	.,	23,028	251	12 45 13 39	OK1AIJ OK1DZL		3,535 101 2,610 91	6 29
JR80JZ JA8CIY	21	26,901	195 163	24 3	37	UAØLCM UAØSMM	14,840 27 5,587 10	0 1	5 24	0K1MKU	26.6	73,280	261	48 112	OK3UG		8,510	105	12 34	OK2BQU	***	1,312 29	7 25
JA9JF0 JA9RPU	A			85 13 47 4	3/	UAØQCA	2,511		5 16	OK1MHI OK1MZO	**	66,528 59,631	397 326	37 102	OK1MAA OK3ZBU	3.5	4,680 51,276		6 30 12 57	OL5BJD OK1FAI	**	1,175 48 1,056 44	4 20
JH9CAV JA9PBZ		19,339	94	36 4	47		AZERBAIJAN			OK1DVK OK2EC	**	55,584 53,280	165 196	50 143 47 101	OK1AVD OK1XJ	**	47,886 33,573		13 56 10 47	OL6BHV OK3KFO	**	450 26 448 40	3 15
JA9ZGI	,, 2 E	1,147	19	15 1	16	RD6DM UD6DCA	A 426,384 88		9 139 7 16	OK2DB OK1AWC		47,520 44,722	165 218	40 95 36 82	OK3CPW OK3CEL	**	17,472 17,328	336	9 43 7 41	OK1DHE	11	306 19	
JF3HKY/9 JA9CWJ	**	1,350	140 25	9 1	16	UD6DJ UD6CN	7 45,588 27 21,252 11	5 1	4 44	OK1ZP	••	44,714	213	36 61	OK10H		15,416	325	8 49		DEN	IMARK	
JABCGJ JABUMV	A	178,178 6,975	3 82 56	73 10 22 2		UD6DKW	21,232		8 29	OK3CAL OK2BFX	**		351	21 88 22 70	OK3CAP OK3CGI	100	14,893 14,575	253 243	10 43 8 45	0Z1L0	A 1,3	54,311 1773	
JHØXUP JHØLFE	21 7	308 207,920	10 694	6	5		GEORGIA			OK1AJY OK1DWC		35,017 30,988	288 219	20 77 31 91	OK1DRA OK3CDN		14,500 13,306	290 259	9 41 8 40	OZ7HT OZ8AE	5	84,176 1074 62,485 553	74 211
JAØCIY	1.	25,767	154	23 4	14	RF6FR	A 823,004 100			OK3BA OK1DMA	**		242 162	23 72 27 78	OK1DIE OK3TDO	**	13,158 10,266	219	8 43 10 48	OZ5KU OZ5XC	5	19,225 480 28,544 407	78 159
JAØYAK JAØGZ	550	8,288 1,066	88 29	7	6	UP2BM/UF UP2NA/UF	14 175,968 62	2 2	9 75	OK1DRO	**	26,130	136	16 49	OK1DLB	**	8,946	196	6 36	OZ1FFG OZ7BW	**	83,152 393	33 131
JABDAI JHØNVX	3.5	38,411 1,725		24 4		UP3BA/UF UP2NK/UF	7 573,648 175	5 2	7 87	OK2AG OK2PBG	"		129	32 68 26 61	OK1FCA OK1DME		8,465 6,475	171	8 37 6 31	0Z1CAR	**	63,758 187 62,431 307	40 109
0.0000000000000000000000000000000000000		KOREA					KAZAKH	1000 ISS	on v Rofi	OK2BCI OK2KVI	**	14,000 13,937	60 82	42 58 22 55	OK2BCZ OK2PFX	**	6,422 4,366	164 104	8 30 6 31	OZ1III OZ4RT	33	44,544 261 6,912 47	
HL4XM	Α	44,004	349	38 3	38	UL7CQ	A 146,349 40	2 4	0 121	OK1MIU		10,780 9,604	70 199	33 44	OK3KYG OK3ZWX		4,144 1,820	120 64	6 22 6 20	OZ9MM OZ1ABA		4,947 95	
	- 600	and the state of	S-100 T-1	9200	.4215			ero M	0.000.20				1.75	200 13700	January 4068		0000000	₹*	1000 EST (Tal)	remesorate (SIA)			ommi (MA)

0Z1FTE	21	21,200	104	25	55 1	ОН6ММ		44.298	271	34 1	106 1	F3JL	**	266,556	615	63 13	I DJ2UU	12	25,520	190	27 83	Y56VM	211	50,179	199	43	06
OZ8CT	14	47,160	327	25	65	OH2VZ	661	40,120	184	47	89	F5IN	883	185.814		56 130		200	23.358	166	32 70	Y25PE/A	200		305	28	
0Z7YL		26.656	219	23	45	OH7NW	110	29.890	157	30	92	F6DYX	**	119,400		48 10			21.854	161	31 67		**				
0Z1BUR	**	3.496	40	17		OH3NM	**	29,193	153		84	F6HDI		96.096		41 113			21.070	124		Y23CM		39,600		41	
OZ1APA	**	1.056	12		11	OH5PT	**	26,865	95		90	F6ERZ		88.464	256	52 100				95	26 76		(20)	37,030	162	42	73
	-												**					**	20,400		26 76	Y34YC	799	34,093	118	49	54
OZ2E	7				54	ОНЗМС	100	24,667	334		87	F6EPQ	**	66,856	375	42 80		**		118	23 57	Y49RF	1755	33,330	175	36	74
0Z1DVV	3.5	2.006	50	8	26	ОН6КҮ	**	16,920	111		66	F6HWW		44,992	156	46 10			14,861		25 52	Y38ZB	100	25,877	195	29	84
	-	NICL AND				OH5FA	**	13,694	108		53	F9BB		41,420	182	31 7		**			DL1SBR)	Y42YG		24,696	160	30	68
1	E	NGLAND				OH5BMD		12,640	145		58	F5AH	2.0	27,892	194	27 49		2.0	12,658	87	25 46	Y24EA	12.0	24,158	91	44	50
G3FXB	Α	1,489,714	1561	101 2	297	OH5MX	100	9,492	83		60	F8TM	**	27,400	141	37 6		100	12,437	103	20 57	Y78VL	200	23,035	145	30	55
G3WPF		1.376.781				OH2BSS	- 11	5,243	90		33	F3AT		22,960	157	28 5		**	7.874	49	24 38	Y24KB/A	**	22,422	147	28	73
G4BU0	**	881,781				OH2BN		4,505	40		33	F6GPA		17,745	120	27 6		2022		131	15 22	Y31PA		21,983	190	26	63
G4BUE		874,470				OH5JC	**	4,312	88		31	F6GDK	**	12,528	133	22 50		•••	3,854	53	12 35	Y25TG	4.4	20,520	282	16	44
G3VMW		858,476				OH1UR		3,268	36		25	F6CCI	**	12,354	112	23 48		• •	3,128	26	22 24	Y22HF	0.00	20,460	114	32	61
G3MXJ	1.0	690,850				OH1ZH	195	1,292	26		17	F6API	330	6,540	77	17 43		**	2,911	32	14 27	Y23JA	59.9	18,876	179	20	58
G4CP	13	642,492				OH2BXT	100	880	32	7	13	F6KJG	300	975	25	6 9		**	2,673	46	13 20	Y23RJ	**	18,642	170	28	50
	**	608,580				OH1PY	11	825	15		14	F6AUS	21	10,277	106	17 2	DJ6RX	28	11,020	120	15 43	Y37TM	**	18,245	134	31	57
G3LNS G4UPS		534,145				OH1FM	21	28,896	174		64	F9DK	14	48,743	385	23 5		21	42,510	224	23 55	Y42WB	0.09	18.040	161	28	60
	**					OH7MS	11	18,504	131	20	52	F2V0	3.5	2,592	56	4 21	DL2JX	**	25,764	137	18 39	Y22GC	0.0	17,374	89	30	43
G3PDL		533,235				OH5RZ	665	18,200	133		50	F6BW0	1.8	28,246	428	11 4	DL7YS	3.6	2,080	24	15 17	Y37ZM	**	15,136	124	28	60
G4BKI		377,370		51		OH5LP	100	11,937	101	20	49						DJ9ZB	***	2.047	36	9 14	Y61UF		15.050	144	28	58
G3KDB	13	351,175		67 2		OH3UW	11	6,912	63	16	38	(GERI	MANY (F	RG)		DL1VJ	14	337,631 1	042	35 104	Y23HJ	1.53	14,190	165	22	64
G3ESF	1.5	218,816		54 1		OH6DZ	* *	3,910	39	15	31						DL2HBX	11	92.082	388	28 75	Y540L	1100	13,065	97	24	43
G3JKY		80,342		38		OH8ZX	107	3,828	50	13	31	DL6FBL	A	1,847,310			DJØYI	100	70,136	450	26 62	Y75ZH	200	10.790	152	18	47
G4U0L		51,000	292	34 1		OH5PA	1.7	308	8	7	7	DL1YD		801,386			DK9MB	1.0	61,692	320	28 69	Y49UF	1.1	10,584	96	20	36
G2AJB		42,840	303		88	OH80S	14	715.692	2345	36	93	DL6RAI	**	760,704						277	27 67	Y36SG	1.1	9.894	77	19	32
G3XRX			152		63	0H1SY	11	80.070	430	27	75	DK3SN	2.60	592,970			DISKI	2.5%		216	21 48	Y36VM	13.00	9,639	55	33	48
G6QQ	21	5,016	69	12	21	OH2BYS	127	52,452	303		67	DF3CB	2.61	428,060		87 25	DETTIL	2.6		162	22 46	Y51W0	76.6	8.760	80	26	47
G3URA		3,531	60	10	23	OH6RC	6900	28,700	220		50	DL1JF	**	410,835			DKSED	19		142	10 20	Y51XH	11	8,710	82	21	46
G3TBK	14	56,862		23	55	ОНЗВИ	1.0	28,677			58	DF4RD		393,432		84 22	DKONH		627	25	8 11	Y33VA	.,	8.427	132	15	48
G4IUF	7	10,688	107	17	47	OH6CD	* *	18,414			39	DL3LU	**	369,396			DIOVE	57	116	6	5 6	Y23FK		5.814	57	18	33
G3XWZ/A	1.8	22,034		8	38	OH3FM	2.5	10,062			26	DFØMM	**	321,768			DK3GI	7	608,612 2		35 107	Y22RK	1.604	5.457	107	13	38
G3ZRH	**			7	38	OH7YN	9.90	9,604								L8MBS	DE37B	3.5	34.282		11 50	Y31TF	4.4	5.358	62	20	37
G40BK	**	1,012	37	5	18	OH5AF	**	2.782		7		DK6NP	**	259,164			DIAYY	0.0	650	26	4 22	Y26MH/A	**	4,410	43	18	31
International D			1000			OHISAI				H2BL		DL4FF	**	195,216	438	69 18) DEBAA		030		DJ2YE)	Y25XL	**	4,410	72	13	36
1	FARG	DE ISLAN	IDS		- 1	OH2BJN	**	760	14		10	DL1TH	* *	182,268		53 13		1.8	30,150	400	12 55	Y39SH	200	3,915	35	21	24
0Y7ML	Ä	400	8	7	9	OH7NT/1	7	45,187		18		DJ1YH	(A)	139,065	352	60 15	DK8NG	1.0		292	11 51	Y59WF	100	2,755	65	8	21
UT/WL	A	400	d	1	9	OH2HE		22,479	293	17		DL1TH	**	126,453	434	53 13	DJ6QT	111		287	10 48	Y21WI	8.4	2,755	33	14	17
1		INLAND				OH4YR	**	11,609	210		36	DJ3TF	**	123,596		64 14	DISAAI			261	8 40	Y22WF/A	**	1,053	25	10	17
		INLAND				OH2JQ	1.0	5.764	88		33	DL7CF	4.4	95,040	309	50 11	DLOAM		14,200	201	0 40		100	962	48	13	
OH2PM	A	661,248	968	98 2	286	OH2XK	5.5	5.673	55		46	DJ9MH	1.4	92,115	271	63 11	1	CEDA	AANV (CI	וםר		Y23UH	199				
OH4ML	**	631,202				OH6ZH	***	3.008	40		20	DL5MBY	**	83,166	276	50 11	1	UENI	MANY (GI	(חכ		Y61ZF	199	700	25	8	17
OH6YF	**	194,415		58 1	107	OH3RF	3.5	60,800	563	16		DK1DB		80,340	281	34 9	Y47YN	Α	356,708 1	034	63 179	Y21HB		340	12	8	12
OH7EU	22	97,197		48 1		OH2BKF	3.5	1,242	40		17	DL4NAC	* *	75,795	299	44 11		33	138,726		45 144	Y62NN	200	323	17	6	11
OH2BFV		93,408	423	44		OH2BKF	1.8	20,355	298	10		DL8ZAJ	* * 5	72,850		51 10			97,053		42 131	Y24DG		192	6	6	6
OH2LP	**	88,620	279	53		OH3JN OH3TQ	1.0	2,686	70	6		DK8AX	* *	65,600	198	53 10		* *		333	37 98	Y34SE	21	7,595	62	17	32
OH2LU	**	86,730	261	46	101	unsiu		2,080	10	0	20	DL9JI	**	63,460	186	45 12		١.		318	43 111	Y24MI	***	6.204	55	17	27
OH2ZAR	2.5		346		95			CDANCE				DL4KBM	**	59,632	385	35 8				226	50 120	Y22UB	**	5,050	38	21	29
OH80B	1.1	59.776		33	95		1	FRANCE				DL3EBX	2.50	45,125	210	37 8		٠٠.			51 111	Y38ZG	165	243	9	4	5
OH5MQ	4.4	58.500	427	26		F6EID	Α	579,690	792	94 2	248	DJØCP	**	38,808	183	32 6					51 100	Y51XE	14	71,192	438	26	62
0H7SQ	**	51,125	226	37		FD1JCE	- 17	340,896				DL3NAA/A	**	31,900	205	30 8				295	35 94	Y26S0	17			29	
011700		51,125	-20	٧,	00 1			5.5,656				000.00			-00		· ILUINI		51,004	200	00 34	1 12000		42,100	220	23	00



SONALAR®

Vizcaya, 321 - 325 Tels. 349 24 36 - 340 22 62 08027 BARCELONA



La más amplia gama de material anti-rrobo a disposición de los instaladores.

PRECISAMOS DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS

en las siguientes ciudades:

- MURCIA - VALENCIA - CADIZ - OVIEDO - CASTELLON - SAN SEBASTIAN - ZARAGOZA



NUIESA dectrorio

C/ JOSE ESTIVILL, 4 Teléf. (93) 340 61 03-90 16 08027 Barcelona

Departamento
Técnico especializado
en instalación, mantenimiento
y reparación de equipos de
comunicación:

- Comerciales: CB

Profesionales: RADIOAFICION HF - VHF - FM

Amplia gama de: TRANSISTORES Diodos

Triacs Circuitos Integrados: CMOS - TTL - HC

Transformadores

Alimentación, línea Resistencias Condensadores Antenas T.V. Radioaficionados y toda clase de complementos electrónicos

INDIQUE 6 EN LA TARJETA DEL LECTOR

INDIQUE 7 EN LA TARJETA DEL LECTOR

								11-															
143VF		12,732 171			12MQP	14	219,240					148 28				14,664	105	29 49	UA3AGU		35,682	187	32 82
		11,346 100 7,700 175			IY4FGM	**	196,272		r. I2VXJ)	SP9JRA		616 28	4 18		21	11,607 12,432	115	14 39 23 61	UA3QAI UA1QBE	3.5	31,020	223 204	30 64 22 69
Y210L	**	4,600 40	20	30				(Opr	. 141KW)	E2 922	PORTU			HB9KC	7	29,250	261	14 61	UA6LGP	**	20,878	262	23 50
	• •	4.182 48 4.032 81			12JIN 17PXV		119,280 66,394		31 74 24 65	CT1BCM	A 3,295,		123 344 OH2BH	HB9APJ HB9AMO	3.5 1.8	33,019 60,680	520 660	9 53 14 60	UA1DF UA3SBV	33	15,520 15,120	92 120	22 58 26 58
Y22YE	**	2,706 39	13	20	14IND	7	361,472	1380	32 96	CT1CBW		710 853	51 139			WALES	000	14 00	UA4CAR	**	13,608	136	22 62
1240D/A		1,947 27 1,350 30			IO7LMR I4EAT	3.5	26,104 160,540			CT1YH	5,	600 46	23 40	GW3JI	Α	182,952	586	51 165	UA3IAK RA3VA		9.869 7.747	107 71	19 52 19 42
Y21FL	**	1,053 27	10	17	I3JSS	1.8			10 57		ROMA	NIA		GW4TTU GW3KYA	21	69,120		20 60	UA3000	**	7,738	106	17 36
Y23HN	**	972 18 405 17				ITU	(GENEV	A)		Y08QH		760 808		GW4PXQ	14	26,649 13,095		13 34 8 37	UA3DMY UA3TGO	13	6,420	57 73	23 37 18 43
Y42ZB		378 15		11	4U1ITU		1,361,120	a Things	97 279	Y08FR Y06AVB	144.				7 3.5	26,598 33,701		17 61 12 55	UA4CHH	.,	3,744	56	16 36
IUZAU	7	304 11 25,428 227							r. K1CC)	Y06U0	" 5,	301 44	21 36	0.110.111				12 33	RA10M UA4CDY	o	3,212 2,342	49 62	16 28 6 20
Y22BK Y21NE	**	10,680 150 6,992 130				NET	HERLAN	DS		Y04CBT Y05BQ	21 20,	576 15 631 119				GOSLAV			UW3U0	21	48,198	275	25 62
Y21EA	**	4,836 106	8		PABINA	Α	309,482	560	75 196	Y03RF	14 17,	596 108	21 62	YU3BC	Α.	1,240,266 326,500		114 307 72 178	UA3TAM UA1DI	-55	14,579 2,584	143 38	17 44 12 26
12/0L	11	3,978 67 561 35			PAØGT	**	182,720	7.7.7		YO8KGH YO8DDP		400 33 466 505		VIDICIT	.,	286,764	677	67 209	UA1ZD	14	203,892		23 55
IJJAIN	3.5	561 35 63,510 803			PAØUV PAØTA	**	86,507 55,970			Y09YE	" 22.	308 221	15 51	YU7AJD	17	214,940 44,778		58 162 32 70	UA4LZ UA3UAC		64,885 41,310	427 240	26 69 27 63
Y55UG	.,	34,136 465			PA3BTH	**	47,702	243	35 87	Y02ARV Y03YC		990 40 345 12		YU70RQ	17	40,710		40 98	UA4HKJ	- 6	21,375	157	25 50
1004.0	11	28,567 469 27,898 441			PA3BDK PA3BNT	13	44,850 24,768		35 93 34 62	Y02DFA	3.5 12,	285 260	8 37	YU3JS YU7DVW	10	21,344 9,315		46 117 18 51	UA1ANA UA3TZ	- 67	20,832	228 221	18 44 13 37
13225	**	7,482 161 4,970 135	7		PA3BLU	1.5	20,553		33 60	Y05BLA Y05CYH		916 317 620 197						J7MGU)	UW6HF		14,256	199	13 35
Y34WF	**	759 31	5		SM6LQG/ PA	33	17,466	73	22 42	0.0000000000000000000000000000000000000				YU2CQ YU3WY	28	1,400 1,056	28 22	9 16 8 16	UA1QBV UA1AJ		9,225 6,984	149 160	18 27 10 26
120FL	33 33	722 40 320 18			PA3ACC	**	9,750			10001111	SARDI			YU1DW	21	175,514		30 97	UA6UG	.,	6,174	111	10 32
Y24LA Y39X0 1	1.8	14,208 295			PA3CCF PA3CNI	**	7,749 1,210	82 29	24 39 7 15	ISØOMH ISØMVE		841 596 452 530			11	168,817 72,168	672 289	31 72 32 66	UA4WCE UA4WF	.,	4,576 1,541	64 37	11 33 9 14
Y22T0 Y37XJ	.,	10,906 264 4,032 109	5		PA3DKX	14	12,075			ISØFPH		754 287			11	58,797		15 32	UA1DZ	7	299,915	1266	32 101
Y24SG	**	2,727 101	4		PI5PVI PAØDIN	3.5	9,240 3,315		10 50 9 30		SCOTL	AND		YU7AF YU4GD	14			24 45	RA1A0 UA4HNP	i i	77,913	594 468	30 81 29 70
Y23DL	 OID	380 20	4		PA3BFM	1.8	35,070	425	12 58	GM8SQ		948 134	26 67	YT3A	14	539,760 421,031	1320	38 118 35 104	RA6LRT		70,272	439	24 72
1020000		BRALTAR		5224	PAØPFW	. 750	15,249	287	9 42	GM3RA0		310 317		YU7AV YZ2AW	9	388,088	1247	35 104	UA3QBX RV6AA	DO	33,040 26,910	368 312	14 56 16 49
ZB2E0	1.8	9,108 172	9	37		N	IORWAY	1			SICIL	Υ.		YU7NHT	10	350,901 7,130	95	13 33	UA6WAV		18,158	204	21 60
	G	REECE			LA1HCA	A			44 121	IT9ZGY		642 554	20 62	YU3EY YT3M	7 7	545,936 390,888		36 113 30 92	UA6BPM UA3AQW	***	17,105 15,696	240 256	9 46 12 36
J48AA	1.8	7,889 144	7	42	LA7\$I		29,735	221	29 66		00,			100,000	7.		(Opr.)	YU3EW)	UA4ADG UA3TG	12	8,379 6,600	115 120	19 30
	GU	ERNSEY			LA4DCA LA8CJ		1,332 560	32 14	12 25 8 8		SPA	N		YU7AD 4N3E	,,	341,648 341,478		31 100 30 92	UA1AMF	0	2,720	64	11 33 10 22
GU4WTN	A	45,182 304	18	40	LA9ZV	21	84	11	3 3	EA2IA	A 2,468,				- 6	((Opr. YL	ЈЗНАМ)	UA3DNV UA6ARX	8	2,044	54	8 20
			22		LA4YW LA5XDA	14	45,801 31,293		17 45 17 44	EA4BWN EA5EXI		984 642 140 599			3.5	215,375 131,760			RA4FA	3.5	61,612		13 60
		JNGARY			LA9GY	11	703	36	4 15	EA3B0W	" 166,	980 565	44 12		11	(Opr. Y	U1QGL)	UA4PCI UA3XCH	-	49,538 47,200	459 452	15 47 21 59
HA9MM HA7LM	A	809,898 1198 253,176 730		173	LA9SN LA1VL	**	10,793 9,184	181 124	17 26 11 30	EA5CF EA1DAV	140,	457 503 256 308			100	119,451 115,893		20 67 17 62	RW3DW		26,460	409	11 43
HA3HZ	11	173,452 565	59	147	LA1EE	7	76,516	496	24 70	EA7XC	" 31,	164 206	30 5				(Opr. \	YU2WV)	UA6JY UA6YCI	0	19,800 18,876	275 406	16 39 9 43
HA4XX HA60S	170	160,230 440 127,243 503		144	LA2CF LA8WG	200	25,024 13,440	256 238	18 50 9 39	EA4CKV EA3DWX	30,	906 217 116 202			64	88,720 46,789		17 63 12 59	UA3DIJ	6	15,842	310	7 36
HA3NU	* *	127,204 465		141		1.1			5 16	EA4CPI	" 23,				1.1	41,535			UA3IFR		13,200	218	9 40
					LA1PBA		588	25										11 54	UA3XBB	1.1		174	9 39
HA3GJ	157	84,336 335	49	119	LA5UF	3.5	41,860	513	16 54	ED5AR	" 21.	690 99	36 54	YU7FN	69	16,464	310	8 41	UA3XBB UA3ZGR	1.1	10,704 5,499	174 169	9 39 10 37
HA3GJ HA3TT HA3FLK	100 100	84,336 335 26,572 147 24,470 168	49 32 31	119 59 58	LA5UF LA7JO LA4LN	3.5 1.8	41,860 27,328 4,288	513 389 130	16 54 11 53 6 26	ED5AR EA7ADT EA1NZ	'' 21. '' 16.	690 99 351 96 908 73	36 54 30 53 21 68	YU7FN YU2SWR YU7AJH		16,464 11,256 37,120	310 239 460	8 41 8 34 13 51	UA3ZGR UA3ARI		10,704 5,499 4,680	169 153	10 37 7 19
HA3GJ HA3TT HA3FLK HA7SU	200	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126	49 32 31 37	119 59 58 66	LA5UF LA7J0	3.5	41,860 27,328	513 389	16 54 11 53 6 26	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API	21. 16. 8.	690 99 351 96 908 73 834 54	36 54 30 53 21 68 24 43	YU7FN YU2SWR YU7AJH	69	16,464 11,256 37,120	310 239 460 Opr. Y	8 41 8 34 13 51 U7QDT)	UA3ZGR UA3ARI UA3LAR UA4AHT		10,704 5,499 4,680 4,284 3,828	169 153 84 87	10 37 7 19 7 35 8 25
HA3GJ HA3TT HA3FLK HA7SU HA3IU HA3HL	11 11 11	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158	49 32 31 37 28 17	119 59 58 66 8 58 40	LA5UF LA7JO LA4LN	3.5	41,860 27,328 4,288 1,104	513 389 130	16 54 11 53 6 26	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF	21. 16. 8. 6. 5.	690 99 351 96 908 73 834 54 070 64 534 33	36 54 30 53 21 68 24 43 13 26 9 17	YU7FN YU2SWR YU7AJH YU4YA YU3EF	1.8	16,464 11,256 37,120	310 239 460 Opr. Y 352	8 41 8 34 13 51	UA3ZGR UA3ARI UA3LAR UA4AHT UA3YAQ		10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976	169 153 84 87 78	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24
HA3GJ HA3TT HA3FLK HA7SU HA3IU HA3HL HAØHG	**	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83	49 32 31 37 28 17 20	119 58 58 66 58 58 40 26	LA5UF LA7JO LA4LN	3.5	41,860 27,328 4,288	513 389 130	16 54 11 53 6 26	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4CQJ	21. 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16,	690 99 351 96 908 73 834 54 070 64 534 33 530 30	36 54 30 53 21 68 24 43 13 26 9 17 9 2	YU7FN YU2SWR YU7AJH YU4YA YU3EF	1.8	16,464 11,256 37,120 28,050	310 239 460 Opr. Y 352	8 41 8 34 13 51 U7QDT) 11 55	UA3ZGR UA3ARI UA3LAR UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB		10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740	169 153 84 87 78 67 55	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24 7 19 8 22
HA3GJ HA3TT HA3FLK HA7SU HA3IU HA3HL HAØHG HA3GO HA5LZ		84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 7,626 74 44,806 200	49 32 31 37 28 17 20 24 27	119 59 58 66 8 58 40 26 38 59	LA5UF LA7JO LA4LN LA5RBA	3.5	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400	513 389 130 49	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4CQJ EA7AZA ED1CI	21. 16, 8, 6, 5, 11, 14 27,	690 99 351 96 908 73 834 54 070 64 534 33 530 30 365 25 885 271	36 54 30 53 21 68 24 43 13 26 9 17 9 27 10 25 17 48	YU7FN YU2SWR YU7AJH YU4YA YU3EF	1.8	16,464 11,256 37,120 28,050	310 239 460 Opr. Y 352 302	8 41 8 34 13 51 U7QDT) 11 55 10 45	UA3ZGR UA3ARI UA3LAR UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ		10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584	169 153 84 87 78 67 55 32	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24
HA3GJ HA3TT HA3FLK HA7SU HA3IU HA3HL HA0HG HA3GO HA5LZ HA1SB	** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 83 7,626 74 44,806 200 21,384 130	49 32 31 37 28 17 20 24 27 24	119 59 58 66 8 58 40 26 38 59 42	LA5UF LA7JO LA4LN LA5RBA	3.5 1.8 	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND	513 389 130 49 900 374	16 54 11 53 6 26 3 21	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4COJ EA7AZA ED1CI EA1ASI	21. 16. 8. 6. 5. 11. 14. 27, 14.	690 99 351 96 908 73 834 54 070 64 534 33 530 365 25 885 271 995 99	36 54 30 53 21 68 24 43 13 26 9 17 9 2 10 25 17 48 8 29	YU7FN YU2SWR YU7AJH YU4YA YU3EF	1.8 :: ! ! !RSS	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820	310 239 460 Opr. Y 352 302	8 41 8 34 13 51 U7QDT) 11 55 10 45	UA3ZGR UA3ARI UA3LAR UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA6BJF UA3PFN	1.8	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48
HA3GJ HA3TT HA3FLK HA7SU HA3IU HA3HL HAØHG HA3GO HA5LZ HA1SB HA3NX HA3GD	21	84,336 335 26,572 147 24,470 126 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 7,626 74 44,806 200 21,384 132 17,696 122 10,000 74	49 32 31 37 28 17 20 24 27 24 21 21	119 59 58 66 8 58 7 40 26 38 59 42 35 30	LASUF LA7JO LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ	3.5 1.8 	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737	513 389 130 49 900 374 578 371	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152 60 151	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4COJ EA7AZA ED1CI EA1ASI EA7AE EA2CR	21. 16. 8. 6. 5. 1. 1. 14 27. 4. 7 33, 114.	690 99 351 96 908 73 834 54 070 64 534 33 530 30 365 25 885 271 995 99 524 300 446 162	36 56 30 53 21 68 24 43 13 26 9 17 9 27 10 28 17 48 8 29 13 48 15 47	YU7FN YU2SWR YU7AJH YU4YA YU3EF	1.8 IRSS BYE	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 EURO	310 239 460 Opr. Y 352 302 PEA	8 41 8 34 13 51 U7QDT) 11 55 10 45	UA3ZGR UA3ARI UA3LAR UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA6BJF	1.8	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250 258	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41
HA3GJ HA3TT HA3FLK HA7SU HA3HL HAØHG HA3GO HA5LZ HA1SB HA3NX HA3GD HA3MQ		84,336 335 26,572 147 24,470 16 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 74 44,806 200 21,384 130 17,696 122 10,000 74 82,618 494	49 32 31 37 28 17 20 24 27 24 21 20 27	119 58 58 66 358 40 26 38 59 42 35 30 74	LASUF LA7JO LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC	3.5 1.8 	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800	513 389 130 49 900 374 578 371 323	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4COJ EA7AZA ED1CI EA1ASI EA7AE EA2CR EA1JO	21. 16. 8. 6. 5. 11. 14 27. 14. 7 33. 7. 14. 3.5 9,	690 99 351 96 908 73 834 54 070 64 534 33 530 30 365 27 995 99 524 300 446 162 078 150	36 54 30 53 21 68 24 43 13 26 19 17 48 29 17 48 8 29 13 45 15 47	YU7FN YU2SWR YU7AJH YU4YA YU3EF	I.8 IRSS BYE	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 EURO LORUSS 77,760 46,652	310 239 460 (Opr. Y 352 302 PEA 31A 471 314	8 41 8 34 13 51 U7QDT) 11 55 10 45 34 101 29 78	UA3ZGR UA3ARI UA3LAR UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA6BJF UA3PFN UA3LEO RA1ASK RA3DX	1.8	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250 258 298 181	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 8 35 9 43
HA3GJ HA3TT HA3FLK HA7SU HA3IU HA3HL HA0HG HA3GO HA5LZ HA1SB HA3NX HA3GD HA3MO HA3MO HA3MO HA3MO	21	84,336 335 26,572 147 44,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 74,626 20 21,384 130 17,696 12 10,000 74 82,618 494 66,740 384 49,297 263	499 322 311 377 288 177 20 24 277 24 21 20 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	119 59 58 66 8 58 40 26 38 59 42 35 30 74 67 68	LASUF LA7JO LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP3HLM SP4JWR SP4JWR SP9BBH	3.5 1.8 	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658	513 389 130 49 900 374 578 371 323 242 387	57 179 64 165 48 152 60 151 68 135 46 143 38 108	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4COJ EA7AZA ED1CI EA1ASI EA7AE EA2CR	21. 16. 8. 6. 5. 11. 14. 27. 4. 7. 33. 14. 3.5 9.	690 95 351 96 908 73 834 54 64 5534 33 5530 365 25 885 271 995 95 524 300 446 162 078 156	36 54 30 53 21 68 24 43 13 26 19 17 10 25 17 48 8 29 13 45 15 47	YU7FN YU2SWR YU7AJH YU4YA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2AS	1.8 IRSS BYE	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645	310 239 460 Opr. Y 352 302 PEA 471 314 191	8 41 8 34 13 51 U7QDT) 11 55 10 45 34 101 29 78 29 86	UA3ZGR UA3ARI UA3LAR UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA6BJF UA3PFN UA3LEO RA1ASK	1.8	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250 258 298 181	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 8 35
HA3GJ HA3TT HA3FLK HA7SU HA3IU HA3HL HA0HG HA3GO HA5LZ HA1SB HA3NX HA3GD HA3IB	21 	84,336 335 26,572 147 168 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 7,626 74 44,806 21 21,384 130 17,696 122 10,000 74 82,618 494 66,740 388 49,297 26 33,812 245	49 32 31 31 37 28 27 20 24 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	119 59 58 66 58 40 26 38 59 42 35 30 74 67 68 68 53	LA5UF LA7JO LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3BEJ SP3HLM SP4JWR SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9B SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9B SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP9BEJ SP	3.5 1.8 	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048	900 374 578 371 323 242 387 291 214	57 179 64 165 48 152 66 153 46 143 38 108 39 107 43 101	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GGF EA4COJ EA7AZA ED1CI EA1ASI EA7AE EA2CR EA1JO EA3ALV	21. 16. 8. 6. 5. 1. 1. 14 27. 4. 7 33. 14. 3.5 9. SVALDE	690 95 351 96 908 73 834 54 070 64 534 33 530 30 365 25 885 277 995 524 300 446 166 078 150 410 45	36 54 30 55 21 66 24 43 19 17 10 25 17 46 8 29 13 45 15 46 8 4	YU7FN YU2SWR YU7AJH YU4YA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2AS UC2ACT UC2ACT UC2ACT UC2ACW	I.8 IRSS BYE	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 6 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445	310 239 460 (Opr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51	8 41 8 34 13 51 U7QDT) 11 55 10 45 34 101 29 78 29 86 22 74 18 37	UA3ZGR UA3ARI UA3LAR UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA6BJF UA3PFN UA3PFN UA3LEO RA1ASK RA3DX UA3TBM	1.8	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250 258 298 181 169	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 8 35 9 43 8 35
HA3GJ HA3TT HA3FLK HA7SU HA3IU HA3HL HAØHG HA3GQ HA5LZ HA1SB HA3NX HA3RD HA3MD HA3MB HA7MS HA4ZX HA9RE HA7RB	21 21 21 	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 7,626 74 44,806 200 21,384 12 13,686 122 10,000 74 82,618 49,297 263 33,812 245 261,729 1214 57,5435 455	49 32 31 31 37 28 21 20 24 21 20 27 27 27 28 29 21 20 21 21 20 21 21 21 22 21 21 21 21 21 21 21 21 21	119 59 58 66 8 58 40 26 38 59 42 35 67 67 68 53 68 53 68 53 68 58 68 58 68 68 68 68 68 68 68 68 68 6	LA5UF LA7JO LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP3HLW SP9BBH SP9AKD SP9BBH SP9AKD SP6CIK SP3LWU	3.5 1.8 	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 60,048 60,048 60,048 52,452	900 374 578 371 323 242 387 291 214 244	57 179 64 165 48 152 60 151 68 135 46 143 38 108 39 107 43 101 39 102	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4COJ EA7AZA ED1CI EA1ASI EA7AE EA2CR EA1JO	21. 16. 8	690 95 351 96 908 73 834 54 070 64 534 33 365 25 885 271 995 93 524 300 446 166 078 150 410 45 3ARD 270 1476	36 54 30 55 21 66 24 43 19 17 10 25 17 46 8 29 13 45 15 46 8 4	YUZSWR YUZSWR YUZSWR YUZSP YUZSP YUZSF UCZACZ UCZACZ UCZACZ UCZACZ UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY UCZACY	1.8 :: IRSS BYE A	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 6 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445	310 239 460 (Opr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 9	8 41 8 34 13 51 U7QDT) 11 55 10 45 34 101 29 78 29 86 22 74 18 37 3 8	UA3ZGR UA3ARI UA3LAR UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA6BJF UA3PFN UA3PFN UA3LEO RA1ASK RA3DX UA3TBM	1.8	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250 258 298 181 169	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 8 35 9 43 8 35
HA3GJ HA3TT HA3FLK HA7SU HA3IU HA3HL HAØHG HA3GO HA5LZ HA1SB HA3NX HA3GD HA3IB HA7MS HA4ZX HA9RE	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 15,936 10,396 83 7,626 74 44,806 20 21,384 130 21,384 130 10,000 74 82,618 49 49,297 263 38,12 245 261,729 1214	49 32 31 37 28 17 20 24 27 27 26 27 28 29 20 21 21 22 23 24 25 26 27 28 28 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	9 119 2 59 5 58 6 66 8 58 40 2 26 3 38 7 59 4 42 3 5 3 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6	LA5UF LA7JO LA4LN LA5RBA SP4EZ SP7NJX SP3HC SP3BBJ SP3HLM SP4JWR SP9BH SP94JWD SP6CIK SP3LWU SP9GUK SP3LWU SP9BVZ	3.5 1.8 	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460	900 374 578 371 323 242 387 291 214 244 245 151	57 179 64 165 48 155 46 143 39 107 43 101 39 102 37 811 47 93	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GGF EA4COJ EA7AZA ED1CI EA1ASI EA7AE EA2CR EA1JO EA3ALV	21. 16. 8. 6. 5. 1. 1. 14 27. 4. 7 33. 14. 3.5 9. SVALDE	690 95 351 96 908 73 834 54 070 64 534 33 365 25 885 271 995 93 524 300 446 166 078 150 410 45 3ARD 270 1476	36 54 30 55 21 66 24 43 19 17 10 25 17 46 8 29 13 45 15 46 8 4	YUZFN YUZSWR YUZAJH YU4YA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2AS UC2ACT UC2AHL UC2SMC UC2ABC UC2ABC	1.8 IRSS BYE A	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 6 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445 121 14,307 43,665	310 239 460 Opr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 9 161 507	8 41 8 34 13 51 U70DT) 11 55 10 45 34 101 29 78 29 86 22 74 18 37 3 8 19 38 15 56	UA3ZGR UA3ARI UA3LAR UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA3BJFN UA3FN UA3EQ RA1ASK UA3TBM	1.8 RANZ 3.5	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 1	169 153 84 87 78 67 55 2264 250 258 298 181 169	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 8 35 8 35
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA3HG HA4SG HA5LS HA1SB HA3NX HA3GG HA5LZ HA1SB HA3NX HA3RG HA4ZX HA9RE HA4ZX HA9RE HA3RT HA8KU HA3RT HA8KU HA3RT HA8KU	21 	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 7,626 74 44,805 200 21,384 12 10,000 74 48,618 494 66,740 388 49,297 245 261,729 1214 254,560 426 210,240 1230 210,240 1230 210,240 1230 210,240 1230	49 32 31 37 28 27 27 21 20 27 27 25 25 26 27 27 25 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	119 159 158 168 176 176 176 176 176 176 176 176	LA5UF LA7UN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP3HLM SP4JWR SP4JWR SP9BBH SP9AKD SP6CIK SP3CWU SP9BUT SP9BUT SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ SP3BVZ	3.5 1.8 	41,860 27,328 4,288 1,104 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 60,882 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588	900 374 578 371 323 242 387 291 214 244 245 151 219	54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152 60 151 68 133 108 39 107 43 101 139 102 37 81 47 93 36 80	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4COJ EA7AZA ED1CI EA1ASI EA7AE EA2CR EA1JO EA3ALV SM6DHU	21. 16. 16. 18. 16. 17. 18. 11. 14. 17. 18. 18. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19	690 95 351 96 908 73 834 54 070 64 534 33 5530 365 25 8885 277 995 995 99 524 300 778 155 410 45 3ARD 270 1476	36 56 30 55 21 68 24 41 13 26 9 17 10 25 17 48 8 29 13 46 15 41 9 42 8 4	YUZFN YUZSWR YUZAJH YU4YA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2AS UC2ACT UC2AHL UC2SMC UC2AB UC2OBB	1.8 :: IRSS BYE A	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 6 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445 121 14,307 43,665 7,038	310 239 460 Opr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 9 161 507 133	8 41 8 34 13 51 17001 11 55 10 45 34 101 29 78 29 86 22 74 18 37 3 8 19 38 19 38 15 56 11 22	UA3ZGR UA3ARI UA3LAR UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA3BJFN UA3FN UA3EQ RA1ASK UA3TBM	1.8 1.8 3.5 KAL	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250 258 298 181 169 LANE	10 37 7 19 7 38 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 8 35 9 43 8 35
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3IL HA8HL HA8HC HA3GD HA5LZ HA1SB HA3GD HA3MB HA3MB HA7MS HA4RE HA7RB HA4RE HA7RB HA3RX HA3RE HA7RB HA3RX HA1RR	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 17,696 122 10,000 74 82,618 494 49,297 263 33,812 245 261,729 124 275,435 452 54,560 422 210,240 1230 83,160 900 39,900 613	499 322 311 377 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 177 288 17	1119 159 158 158 158 158 158 158 158 158 158 158	LA5UF LA710 LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP3HLM SP9BBH SP9AKD SP9BBH SP9AKD SP6CIK SP3LWU SP9DWT SP3BYZ SP8BYZ SP8BYZ SP8BYZ SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGEV SP8FGE	3.5 1.8 I	41,860 27,328 4,288 1,104 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,882 60,882 52,274 47,460 45,588 42,344 30,650	900 374 578 371 323 371 323 387 242 242 244 245 151 219 428	54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152 60 151 68 135 46 143 38 108 39 107 43 101 39 102 37 81 47 93 36 80 42 92 52 123	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4COJ EA7AZA ED1CI EA1ASI EA7AZA EA2CR EA1JO EA3ALV SM6DHU SM6DHU SM6DHU SM6DBOS SM5DAC	21. 16. 18. 16. 18. 16. 17. 18. 19. 11. 14. 27. 4. 7. 33. 14. 3.5 9. SVALDE A 548, SWED A 276, 138,	690 95 351 96 908 75 834 54 070 64 5534 33 5530 36 5525 885 277 995 524 300 446 162 078 150 410 45 3ARD 270 1476	36 56 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55	YUZFN YUZSWR YUZAJA YUJEF UCZACZ UCZOM UCZAW UCZAW UCZAW UCZAM UC	1.8 IRSS BYE A 14 	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 6 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445 121 14,307 43,665	310 239 460 Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 9 161 507 133 78	8 41 8 34 13 51 U70DT) 11 55 10 45 34 101 29 78 29 86 22 74 18 37 3 8 19 38 15 56	UA3ZGR UA3ARI UA3LAR UA4AHT UA3YAO RV6AB UA3ASY UA3BY UA3BY UA3PN UA3LEO RA1ASX UA3TBM	1.8 1.8 3.5 KAL	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250 258 298 181 169 LANE	10 37 7 19 7 38 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 8 35 9 43 8 35
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA9G0 HA5LZ HA1SB HA3M0 HA3M0 HA3IB HA7MB HA7MB HA7MB HA7KB	21	84,336 335 26,572 147 47,0 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 122 10,000 74 82,618 49,297 265 66,740 388 49,297 265 33,812 245 261,729 1214 75,435 452 210,240 1230 83,160 93 39,900 615 30,267 475 19,376 297	49 32 31 37 28 31 37 28 31 37 28 32 31 31 37 32 31 32 31 32 31 32 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31	1119 159 158 158 158 158 158 158 158 158 158 158	LA5UF LA7JO LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP3BEJ SP3BEJ SP9BHLM SP9BHS SP9GKD SP6CIK SP9BKD SP6CIK SP3LWU SP9DWT SP3SWZ SP8KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJX SP3KJ	3.5 1.8 1.8 I	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344	900 374 387 371 323 242 387 291 214 245 151 219 198 428 138	57 179 64 165 48 152 60 151 68 135 46 143 38 102 37 81 47 93 64 165 42 92 52 123 36 69	ED5AR EA7ADT EA1NT EA4API EA5CKP EA3GF EA4COJ EA7AZA ED1CI EA1ASI EA1ASI EA3ALV JWBEQ SM6DHU SM6DBS SM5DAC SM7DAJ SM7DAJ	21. 16. 18. 16. 18. 16. 17. 18. 19. 11. 14. 17. 14. 17. 14. 17. 14. 17. 14. 18. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19	690 95 908 73 834 54 070 64 534 33 530 30 530 25 885 27 1995 95 524 300 446 162 078 156 410 45 3ARD EN 138 762 744 433 307 285 072 225	36 55 30 55 30 55 30 55 30 55 31 32 45 32 45 32 45 32 45 32 45 32 45 32 45 32 45 32 45 32 45 32 45 32 45 32 45 32 45 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34 75 34	YUZFN YUZSWR YUZAJH YU4YA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2AS UC2ACT UC2AW UC2AW UC2AW UC2AW UC2AW UC2OT UC2WAZ	1.8 PRSS BYE A 14 	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 6 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445 121 14,307 43,665 7,038 5,104	310 239 460 Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 9 161 507 133 78	8 41 8 34 13 51 U70DT) 11 55 10 45 34 101 29 78 29 86 22 74 18 37 3 8 19 38 19 38 15 56 11 22 12 32	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA3XBY UA3BPFN UA3LEO RA1ASK RA3DX UA3TBM FF UA1OT	1.8 3.5 KAL A	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 SININGRA 215,280	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250 258 181 169 127 127	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 8 35 12 27 68 192
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA3HG HA5GG HA5LS HA1SB HA3M0 HA3IB HA4ZX HA3M0 HA4IB HA7MS HA7MS HA4ZX HA9KC HA6NL HA1CL HA6NL HA6NC HA6NC HA6NC HA6NC		84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 17,696 122 10,000 74 82,618 494 49,297 263 33,812 246 261,729 1214 75,435 452 54,560 422 10,240 1230 83,160 900 39,900 618 19,376 297 19,376 297 19,376 (0pr	499 322 311 37 288 177 200 247 247 247 247 255 266 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1119 159 166 168 168 168 168 168 168 168 168 168	LASUF LA7JO LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP3HLM SP4JWR SP9HM SP6CIK SP9BH SP9GUV SP9GUV SP9BVZ SP3KVZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ SP8KZ S	3.5 1.8 I	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,580 42,344 30,650 24,675 1,976	900 374 578 371 323 242 291 214 244 245 1219 198 428 138 30 6	57 179 64 165 48 152 60 151 68 133 107 43 101 39 102 37 81 47 93 36 80 42 92 52 123 36 69 14 24 4 6	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4COJ EA7AEZ ED1CI EA1ASI EA2CR EA7JO EA3ALV SM6DHU SM0BDA SM5DAC SM7NJJ SM5RE SM7CNA	21. 16. 18. 16. 17. 18. 17. 19. 11. 14. 17. 18. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19	690 93 351 96 908 73 834 54 070 64 5534 33 5530 30 365 25 8885 277 995 95 524 300 410 45 3ARD 270 1476 EN 138 762 744 436 307 28 072 227 079 232	36 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55 30 55	YUZFN YUZSWR YUZAJH YUAYA YUAYA YUAYA YUAYA YUAYA YUAYA UC2ACZ UC2OM UC2AS UC2ACT UC2AW UC2AB UC2AB UC2OT UC2WAZ	1.8 IRSS BYE A 7 3.5	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 6 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445 14,307 43,665 7,038 5,104 23,479 STONIA	310 239 460 0pr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 9 161 507 133 78 396	8 41 8 34 13 51 U7QDT) 11 55 10 45 34 101 29 78 29 86 22 74 18 37 3 8 19 38 19 38 15 56 51 52 12 32 9 44	UA3ZGR UA3ARI UA3LAR UA4AHT UA3YAO RV6AB UA3ASY UA3BY UA3BY UA3PFN UA3LEO RA1ASX UA3TBM	1.8 1.8 3.5 KAL	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250 258 298 181 169 LANE 127 AD 575	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 9 41 8 35 9 43 8 35 12 27 68 192
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HU HA3HU HA3HU HA3HG HA5LZ HA1SB HA3MQ HA3LSB HA3MQ HA3IB HA7MS HA3GG HA3IB HA7MS HA3FE HA7RB HA7RL HA8KQX HA8KCL HA8KCL HA6KL HA6KCL HA6KCL	21	84,336 355 26,572 147 44,470 168 23,381 126 11,913 158 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 136 17,696 122 10,000 74 82,518 494 66,740 388 49,297 265 33,812 265 33,812 265 33,812 265 33,812 265 33,812 265 33,816 936 30,267 475 19,270 467 19,270 467 18,755	499 322 311 37 288 177 200 244 227 224 220 227 225 225 155 155 155 155 155 155 155 155	1119 159 159 166 168 158 158 158 158 158 158 158 15	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP3HUM SP4JWR SP3HWN SP9MKD SP6CIK SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU SP3EWU	3.5 1.8 1.8 I	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,580 42,344 30,650 24,675 1,976	900 374 578 371 323 242 387 291 244 245 151 219 428 428 138 300 6 (Opr. 5	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 64 165 68 135 68 135 68 135 38 108 39 107 43 101 39 102 37 81 47 93 36 89 14 24 6 6 8F3GXU)	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA3CKP EA3GF EA4CQJ EA7ACJ EA7ACJ EA1ASI EA7ACB EA3CR EA1AD EA3ALV SM6DHU SM6DBU SM5DAC SM7NJJ SM5RE SM7CNA SM7CNA SM7CNA	21. 16. 18. 16. 18. 16. 17. 18. 19. 11. 14. 27. 14. 27. 33. 3.5 9. 4. SVALDE A 276, A 548, SWED A 276, 33. 33. 33. 33. 33. 33. 32. 32. 27. 26.	690 993 993 993 993 995 995 995 995 995 995	36 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30 5.5 30	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJH YU4YA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2AS UC2ACT UC2AW UC2AW UC2AW UC2AW UC2AW UC2AW UC2OBB UC2OT UC2WAZ URZRO URZRO URZRO	1.8 IRSS BYE A 7 3.5	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 28,050 17,820 5 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445 7,038 5,104 23,479 STONIA 118,221 153,098	310 239 00pr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 59 161 507 78 396	8 41 8 34 13 51 U7QDT) 11 55 10 45 34 101 29 78 29 86 22 74 18 37 3 8 19 38 19 38 11 22 12 32 9 44 37 120 49 90	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA3XBY UA3BPN UA3LEQ RA1ASK RA3DX UA3TBM FF UA1OT	1.8 3.5 KAL A KA A 3.5	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 215,280 (ARELIA 50,735 16,500	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250 258 298 181 169 LANE 127 AD 575	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 9 41 8 35 9 43 8 35 12 27 68 192
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA3HG HA5GG HA5LS HA1SB HA3M0 HA3IB HA4ZX HA3M0 HA4IB HA7MS HA7MS HA4ZX HA9KC HA6NL HA1CL HA6NL HA6NC HA6NC HA6NC HA6NC	21	84,336 335 26,572 147 44,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 122 10,000 74 82,618 42,97 26 66,740 388 49,297 26 261,729 1214 75,435 426 210,240 1230 83,160 93 30,900 615 30,267 475 19,376 297 19,270 467 19,376 297 19,270 467 18,75 77 800 46	499 322 311 37 288 177 200 244 227 224 220 227 225 225 155 155 155 155 155 155 155 155	1119 159 159 166 168 158 159 168 168 168 168 168 168 168 168	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BHD SP3HLM SP3HLM SP9BHD SP6CIK SP9BWT SP9BWT SP3EVZ SP8LW SP8EVZ SP8KD SP8CL SP8CL SP8CL SP3KPN SP3KPN SP3KPN SP3KPN SP3KPN SP3KPN SP3KPN SP3KPN SP3KPN SP3KPN SP3KPN	3.5 1.8 1.8 A	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 430,650 24,675 1,976 70 41,000	900 374 578 389 900 374 578 323 242 387 291 214 244 245 151 219 198 428 30 6. (Opr	16 54 111 53 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152 60 151 68 135 46 143 38 107 43 101 39 102 37 81 47 93 36 80 42 92 52 123 36 69 14 24 4 66 8P3GXU) 9 16	ED5AR EA7ADT EA1NT EA4API EA5CKP EA3GF EA4CQJ EA7AZA ED1CI EA1ASI EA1ASI EA3ALV JWBEQ SM5DHU SM9BDS SM5DAJ SM5DAJ SM5TENA SM4AZD SM2TNA SM4AZD SM7LTAI SM7LTAI	21. 16. 16. 18. 16. 17. 18. 19. 11. 14. 17. 33. 3.5 9. 14. 3.5 SWED A 548, SWED A 276, 138, 138, 138, 138, 138, 138, 138, 138	690 993 75 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78	36 55 56 36 56 36 36 56 36 36 56 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36	YUZFN YUZSWR YUZAJH YUAYA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2ACJ UC2OM UC2ACJ UC2OM UC2ACJ UC2ACJ UC2OM UC2ACJ UCCACJ U	1.8 IRSS BYE A 7 3.5 E A	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 5 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445 121 14,307 43,665 7,038 5,104 23,479 STONIA 118,221	310 239 460 Opr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 161 507 133 78 396	8 41 8 34 13 51 U7QDT) 11 55 10 45 34 101 29 78 29 86 22 74 18 37 3 8 19 38 19 38 15 56 11 22 12 32 9 44	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA3XBY UA3BJE UA3ZBY UA3BJE UA3TBM FF UA10T UA2EC	1.8 3.5 KAL A KA 3.5 L	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA	169 153 84 77 67 55 32 264 250 258 298 181 169 LANE 127 AD 575	10 37 7 19 7 35 8 25 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 11 8 35 9 41 12 27 68 192 34 105 11 39
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA9HG HA5LZ HA1SB HA3NX HA3GG HA5LZ HA1SB HA7MB HA7MB HA7MB HA7MB HA7HB	21	84,336 335 26,572 147 44,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 122 10,000 74 82,618 49,297 263 33,812 245 261,729 1214 75,435 452 54,560 426 210,240 1230 83,160 39,900 615 30,267 475 19,376 297 19,270 466 CELAND	49 32 31 37 28 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	1119 158 158 158 158 158 158 158 158	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3HCM SP3HLM SP3HLM SP3HJWR SP9HMS SP9GCIK SP3LWU SP9GCIK SP3LWU SP9GCIK SP3LWU SP9BMT SP9BMT SP9BMT SP9BMT SP9BMT SP9BMT SP9BMT SP3KPN SP3KPN SP3KPN SP3KPN SP3KPN SP5DDJ	3.5 1.8	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,828 52,452 52,274 43,450 44,588 42,344 30,650 24,675 1,976 70	900 374 578 389 900 374 578 371 323 242 387 291 214 244 245 151 219 198 428 138 30 6 (Opr. 1 20 167 167	16 54 111 53 6 26 3 21 57 179 64 165 66 165 68 135 66 151 68 135 66 143 38 108 39 107 43 101 39 102 37 81 47 93 36 89 52 123 36 99 14 24 4 6 8 193 50	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA3CKP EA3GF EA4CQJ EA7ACJ EA7AC	21. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 1	690 993 993 999 995 995 995 995 995 995 995	36 5.5 5.6 16.7 34 44 11.1 34 44 11.1 34 7.3 37 8.8 32 7.3 3.8 3.9 3.9 4.4 4.3 4.4 4.3 4.4 4.3 4.4 4.4 4.4 4.4	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJH YUAYA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2AS UC2AS UC2AM UC2AS UC2AR U	1.8	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 28,050 17,820 3,077,760 46,652 25,645 21,984 5,445 7,038 5,104 23,479 3,605 23,479 3,605 23,479 3,605 23,479 3,605 23,479 3,605 23,479 3,605 23,479 3,605 23,479 3,605 23,479 3,605 23,479	310 239 00pr. Y 352 302 PEA 471 314 191 191 169 51 396 443 396 443 196 349 81 65	8 41 13 51 U70DT) 11 55 10 45 34 101 29 78 622 74 18 37 19 38 19 38 19 38 19 38 19 38 19 38 19 38 19 38 10 45	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA3XBY UA3EPN UA3LED RA1ASK RA3DX UA3TBM FF UA1OT	1.8 3.5 KAL A KA A 3.5	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250 298 181 169 LANE 127 AD 575 286 256	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 8 35 9 43 8 35 12 27 68 192 34 105 11 39
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA8HG HA3HG HA5LZ HA1SB HA3MD	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 130 17,696 122 10,000 74 82,618 49,297 26 66,740 388 49,297 26 66,740 388 49,297 26 66,740 388 49,297 26 210,240 1230 83,160 90 30,267 475 19,376 29 19,270 467 (Opr 1,875 78 800 46 CELAND	499 321 31 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37	1119 158 158 158 158 158 158 158 158	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP3HLM SP4JWR SP3HLM SP9BH SP9BH SP9BH SP9BWT SP3BVZ SP8JWU SP3BVZ SP8LW SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV SP3EV S	3.5 1.8	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 45,245 1,976 70 83,650 1,976 1,976 1,976 1,976 1,976 41,000 37,412 85,488 59,718	900 374 578 371 323 324 2387 291 214 245 151 198 428 30 6 (Opr 169 169 167 822 237	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152 60 151 68 135 46 143 38 108 39 107 43 101 39 107 43 101 39 102 37 81 47 93 36 80 42 92 52 123 36 69 14 24 4 6 6 8 SP3GXU) 9 16 28 76 69 78 28 76	ED5AR EA7ADT EA1NT EA4API EA5CKP EA3GF EA4CDA EA7ACZA ED1CI EA1ASI EA2CR EA11D EA3ALV JW8EQ SM6DHU SM0BDS SM5DAC SM7DAC SM7DAC SM7NAC SM7E SM7CAC SM2NTU SM5RE SM7CAC SM7NAC SM7NAC SM5NE SM7LAC SM2NTU SM5IMO SM5IMO SM5IMO SM5IMO SM5IMO	21. 16. 18. 6. 5. 1. 1. 14. 27. 7. 33. 3.5. 9. 8 SVALDE A 276, 138. 59. 33. 32. 27. 26. 21. 28	690 993 351 96908 752 834 54 54 5530 30 365 25 27 995 524 30 778 155 885 277 1476 84 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 1	36 55.56 21 61 62 24 42 32 17 64 33 62 36 7 62 36 7 63 63 36 7 63 63 37 86 86 87 38 87 38 87 39 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30 87 30	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJH YUAYA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2AS UC2AM UC2AS UC2AM UC2AS UC2AM UC2AS UC2AM UC2AS UC2AM UC2AS UC2AM UC2AM UC2AS UC2AM UC2AS UC2AM UC2AS UC2AM UC2R UC2AM UC2R UC2AM UC2R UC2AM UC2R UC2R UC2AM UC2R UC2R UC2R UC2R UC2R UC2R UC2R UC2R	1.8 IRSS BYE A 7 3.5 E A	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 17,820 6 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445 114,307 43,665 7,038 3,665 7,038 31,098 36,292 11,502 3,530 308	310 239 460 Opr. Y 352 302 PEA 471 314 191 161 507 133 78 396	8 41 8 34 13 51 U7QDT) 11 55 10 45 34 101 29 78 29 86 22 74 18 37 3 8 19 38 15 56 11 22 12 32 9 44 37 120 49 90 18 68 30 51	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA3XBY UA3BJF UA3ZBY UA3BH UA3TBM FF UA1OT UA2EC	1.8 3.5 KAL A 8.3.5 L	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 98,784 56,406	169 153 84 87 78 67 75 53 2264 250 298 181 169 127 AD 575 286 256 258 298 181 169	10 37 7 19 7 35 8 25 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 11 8 35 9 43 8 35 9 41 11 39 12 27 68 192 34 105 11 39 58 198 38 106 45 113
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA9HG HA5LZ HA1SB HA3NX HA3GG HA5LZ HA1SB HA7MB HA7MB HA7MB HA7MB HA7HB	21	84,336 335 26,572 147 44,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 122 10,000 74 82,618 49,297 263 33,812 245 261,729 1214 75,435 452 54,560 426 210,240 1230 83,160 39,900 615 30,267 475 19,376 297 19,270 466 CELAND	499 323 311 377 328 328 328 328 328 328 328 328 328 328	1119 158 158 158 158 158 158 158 158	LA5UF LA7UN LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7MJX SP3BEJ SP3HUM SP9BHS SP4JWR SP9BHS SP9AKD SP6CIK SP3LWU SP9BYZ SP8KJX SP9BYZ SP8KJX SP9BYZ SP8KJX SP3KPN SP3KPN SP3KPN SP3KPN SP5AD SP5DDJ SP5DDJ	3.5 1.8	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 30,650 24,675 1,976 1,976 41,000 37,412 85,488 59,718 16,464	900 900 374 578 371 323 387 291 214 245 151 219 428 138 30 6 (Opr. 1 20 20 20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 168 155 60 151 68 135 66 143 38 108 39 107 43 101 39 102 37 811 47 93 36 89 42 92 123 36 69 14 24 4 6 SP3GXU) 9 16 26 74 25 69 28 76 30 81 15 41 5	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4CQJ EA7AZJ ED1CI EA1ASI EA2CR EA1ASI EA3ALV JW0EQ SM6DHU SM9BDS SM5DAC SM7NJS SM5DAC SM7NJS SM5TAC SM7CNA SM5TAC	21. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 1	690 993 993 999 995 995 995 995 995 995 400 78 150 841 942 942 942 962 127 962 128 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 127 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962 129 962	36 5.5 3 3 4 4 11: 3 4 7 7 8 8 4 4 11: 3 4 7 7 8 8 4 1 15 1 3 4 1 15 1 3 4 1 15 1 3 4 1 15 1 3 4 1 15 1 3 4 1 15 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJA YUAYA YUJEF UCZACZ UCZOM UCZAS UCZAM UCZAS UCZAM UCZAS UCZAM UCZAS UCZAM UCZAS UCZAM UCZAS UCZAM UCZAM UCZAM UCZAS UCZAM U	1.8	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 6 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445 121 114,307 43,665 7,038 5,104 23,479 STONIA 118,221 53,098 36,292 11,502 3,536 308 118,104 49,280	310 239 460 (Opr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 161 7 396 443 196 349 81 165 86 86 314	8 41 13 51 U70DT) 11 55 10 45 34 101 29 78 22 74 18 37 19 38 19 38 19 38 11 55 11 22 12 32 9 44 37 120 18 68 30 51 11 41 6 8 8 30 51	UA3ZGR UA3ARI UA3HA UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA6BJF UA3PFN UA3FN UA3FN UA3FN UA3FN UA3TBM UA1OT UA2EC UA1NAY RA1NA UA2EC UA1NAY RA1NA	1.8 3.5 KAL A K 3.5 L A	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 98,784 56,406 41,943	169 153 84 87 78 67 75 32 264 250 258 298 181 169 127 AD 575 286 256 256	10 37 7 195 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 8 35 9 41 8 35 10 48 8 35 11 227 68 192 34 105 11 39 58 198 38 106 45 113 40 83
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA9HG HA3GZ HA1SB HA3GZ HA1SB HA3MD	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 1396 83 10,396 83 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 130 7,626 74 44,806 122 10,000 74 82,618 49 49,297 263 33,812 264 75,435 456 42 210,240 1230 83,160 90 615 30,267 475 19,376 297 19,270 467 (0pr 1,875 78 800 46 CELAND 11,088 126 157,080 858 14,960 155	499 323 311 377 328 328 328 328 328 328 328 328 328 328	1119 158 158 158 158 158 158 158 158	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP3HUM SP4JWR SP9BH SP9BH SP9GCIK SP3EV SP9BWT SP3BWT SP3BWT SP3BWT SP3BWT SP3KWS SP4GFG SP8CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP3CEV SP	3.5 1.8	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 80,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 30,650 24,675 1,976 70 85,488 59,718 15,488 59,718 16,464 13,915 3,276	900 374 578 332 242 387 291 214 244 245 151 219 6 (0pr 169 167 822 237 151 176 65	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152 60 151 68 135 46 143 38 108 39 107 43 101 39 107 43 101 39 102 52 123 36 69 14 24 6 6 5P3GXU) 9 16 25 69 28 76 30 81 11 41 11 41 11 12	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4CDJ EA7AZJ ED1CI EA1ASI EA2CR EA1AD EA3ALV JW8EQ SM5DHU SM0BDS SM5DAC SM7NJJ SM5RE SM7CNA SM4CNA SM4CNA SM5RIMU SM5IMU	21. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17	690 993 351 96908 752 834 54 54 5530 30 365 25 27 995 524 30 778 155 885 277 1476 84 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 162 64 1	36 55.56 166 3 3 4 4 4 3 3 2 7 7 3 3 2 7 8 3 3 3 8 1 9 1 1 6 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJH YUAYA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2AS UC2ACT UC2AW UC2AHL UC2SMC RC2AB UC2OBT UC2WAZ URZRND URZRND URZRND URZRND URZRND URZRND URZRRD URZRRD URZRRD URZRRD URZRRD URZRRD URZRRD URZRRD URZRBQ URZRBQ URZRBQ URZRBQ URZRL	1.8	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 28,050 17,820 5 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445 114,307 43,665 7,038 5,104 23,479 STONIA 118,221 15,098 36,292 11,502 3,536 308 118,104	310 239 00pr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 9 161 51 507 78 396 443 81 65 8 8 616 8 8 16 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	8 41 13 51 U700T) 11 55 10 45 34 101 29 78 22 74 18 37 19 38 19 38 49 90 49 90 40 90 40 40 90 40 90 40 90 40 90 40 90 40 90 40 90 40 40 90 40 90 40 40 90 40 90 40 40 90 40 40 90 40 40 90 40 40 40 90 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA6BJF UA3YBY UA6BJF UA3YBY UA6BJF UA3TBM FF UA10T UA2EC UA1NAY RA1NA UQ2GDL UQ2GD UQ2GD UQ2GLW UQ2GLW UQ2GLY UQ2GLY	1.8 3.5 KAL A KA 3.5 L	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 98,784 56,406 41,943 37,801	169 153 84 87 78 86 67 55 32 250 258 298 181 169 127 AD 575 286 256 256 256 256 256 256 257 257 257 257 257 257 257 257 257 257	10 37 7 19 7 35 8 25 8 25 8 24 7 19 9 24 11 46 10 48 9 41 18 35 9 43 8 35 12 27 68 192 34 105 11 39 58 198 38 106 45 113 40 83 27 86 20 68
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA6HG HA5LZ HA1SE HA3RD HA7RB HA7RB HA7RB HA7RB HA7RB HA7RB HA3PC HA8LKC HA6RL HA8LKC HA6RL HA8LKC HA6RL HA8LKC HA6RL HA8LKC HA6RL HA9KCL HA6RL HA9KCL HA6RCQ HA1SE	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 11,913 158 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 130 7,626 74 44,806 122 10,000 74 82,618 49 49,297 263 33,812 264 75,435 455 45,560 426 210,240 1230 83,160 90 61,30,267 475 19,270 467 19,270 467 19,270 467 19,270 467 19,270 467 19,270 467 18,75 78 800 46 CELAND 11,088 126 157,080 855 14,960 151	49 32 31 37 28 24 21 20 21 22 22 23 24 25 26 26 27 28 29 20 20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	1119 2 59 58 66 8 40 0 26 3 30 7 74 4 42 3 30 7 74 6 6 5 53 7 8 82 6 6 5 53 6 6 5 53 8 8 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP3HWR SP3HWR SP3HWR SP9BBH SP9BBH SP9BBH SP9BBY SP8EZ SP3LWU SP9BWT SP3BYZ SP8KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3KU SP3K	3.5 1.8	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 30,650 24,675 1,976 41,000 37,412 85,488 59,718 16,464 13,915 3,276 2,628	900 374 578 371 578 371 242 387 242 387 214 245 151 219 198 138 300 6 (Opr. : 20 167 822 237 176 65	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152 60 151 68 135 46 143 38 108 39 107 43 101 39 107 43 101 39 102 52 123 36 69 14 24 6 6 5P3GXU) 9 16 25 69 28 76 30 81 11 41 11 41 11 12	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4CQZ ED1CI EA1ASI EA7AZA ED1CI EA1ASI EA7AZA ED1CI EA1ASI EA7AC EA3ALV SM6DHU SM6DHU SM7DN SM5DAC SM7NJ SM5AC SM7NJ SM5AC SM5NJ SM5NT SM5N	21. 16. 8. 6. 5. 1. 1. 14. 27. 4. 7. 33. 3. 5. 9. 8. SWALDE A 548. SWED A 276. 8. 138. 138. 138. 138. 138. 138. 138.	690 993 753 764 695 196 197 197 197 197 197 197 197 197 197 197	36 55 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJH YUAYA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2AS UC2ACT UC2AW UC2ALL UC2SMC RC2AB UC2OT UC2WAZ UR2RO UR2RO UR2RO UR2RO UR2RO UR2RO UR2RO UR2RE	1.8	16,464 11,256 37,120 (28,050) 17,820 17,820 6 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445 14,307 43,665 7,038 5,104 23,479 STONIA 118,221 53,098 36,292 11,502 3,536 308 42,210 162,015 33,225	310 239 460 (Opr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 161 507 78 396 443 196 81 61 65 86 86 81 84 904 84	8 41 13 51 U70DT) 11 55 10 45 34 101 29 78 29 86 18 37 19 38 15 56 11 41 6 8 30 84 22 12 32 9 44 37 120 8 68 30 84 16 8 18 30 84 18 37 19 8 10 8	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA4ANZ RV6AB UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA3BPN UA3BPN UA3BPN UA3FDN UA3FDN UA3TBM FF UA10T UA2EC UA1NAY RA1NA UA2EC UA1NAY UA2EC	1.8 3.5 KAL A X 3.5 I	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 98,784 56,406 41,943 37,801 19,173	169 153 84 87 78 86 67 55 32 264 250 258 181 169 127 AD 575 286 256 1036 507 272 2243 301 158 127	10 37 7 195 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 8 35 9 41 8 35 9 41 8 35 11 39 12 27 68 192 34 105 11 39 58 198 38 106 45 113 39 24 11 39 58 198 58 19
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA3HG	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 130 17,696 122 10,000 74 82,518 494 66,740 388 49,297 263 33,812 264 261,729 1214 75,435 455 456,560 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 21,240 1230 83,160 426 21,240 1230 83,160 426 21,240 1230 83,160 426 21,240 1230 83,160 426 21,240 1230 83,160 426 21,240 1230 83,160 426 21,240 1230 83,160 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 210	49 32 31 31 32 31 31 32 31 31 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32	119 158 158 158 158 158 158 158 158 158 158	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3HCM SP3HUM SP3HUM SP94KD SP96CIK SP3LWU SP96CIK SP3LWU SP96CIK SP3LWU SP96KD SP96CIK SP3LWU SP96KD SP8KJX SP8KJX SP8KJX SP8KJX SP8KJX SP8KDS SP8KJX SP5DDJ SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP9CTV SP5CJO SP9CTV SP5CJO SP9CTV SP5AKD SP9CTV SP5AKD SP5AKD SP5CJO SP9CTV SP5AKD SP5AKD SP5CJO SP9CTV SP5AKD SP5AKD SP5CJO SP9CTV SP5AKD SP5AKD SP5CJO SP5CJO SP9CTV SP5AKD SP5AKD SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5CJO SP5C	3.5 1.8	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 801,115 83,658 60,802 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 30,650 24,675 1,976 70 850 41,000 37,412 85,488 59,718 16,464 13,915 2,628 27,057	900 374 578 371 323 242 387 291 2244 245 1219 198 138 30 6 (Opr. 209 167 822 237 151 176 65 40 174 287	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 64 165 66 151 68 135 66 16 143 38 108 39 107 43 101 39 102 37 81 47 93 36 89 14 24 6 5P3GXU) 9 16 26 74 25 69 28 76 30 81 15 41 14 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA3GF EA3GF EA7CAZ ED1CI EA1ASI EA7AZ ED1CI EA1ASI EA7AZ EA3ALV JW8EQ SM6DHU SM9BDS SM5DAC SM7NJJ SM5RE SM7CNA SM7NJ SM5RE SM7CNA SM6PDI SM7NAJ SM5RE SM7CNA SM6PDI SM7NAJ SM5RE SM7CNA SM6PFO/8 SM7TV SM6PFO/8 SM7TV SM8FO/8 SM7TV SM5AH SM5CLE SM8TU	21. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 1	690 993 75 834 54 54 54 55 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65	36 5.5 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 3.6 5.6 1.6 5.6 1.6 5.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJH YU4YA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2ACZ UC2OM UC2AHL UC2SMC RC2AB UC2OT UC2WAZ UR2RNG UR2RNG UR2RNG UR2RNG UR2RRBQ RRZRU UR2RBQ UR2RBQ UR2REQ	1.8	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 28,050 17,820 28,050 17,760 46,652 25,645 21,984 5,445 7,038 5,104 23,479 STONIA 118,221 15,309 36,292 11,502 3,536 49,280 4,210 162,015	310 239 460 0pr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 9 161 507 133 78 396 443 196 349 81 65 8 8 616 314 84 994 222 37	8 41 13 51 U70DT) 11 55 10 45 34 101 29 78 622 74 18 37 38 19 38 19 38 15 56 10 22 12 32 9 44 37 120 37 120 38 11 11 41 6 8 8 30 5 11 11 41 6 8 8 8 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA4ANZ RV6AB UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA3XBY UA3BJF UA3PFN UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY UA3LBY	1.8 3.5 KAL A 3.5 I A	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 98,784 56,406 41,943 37,801 11,475 47,576 24,210	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250 258 181 169 LANE 127 AD 575 286 256 258 187 1036 258 1036 1036 1036 1036 1036 1036 1036 1036	10 37 7 19 7 35 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 11 8 35 9 43 8 35 12 27 68 192 34 105 11 39 58 198 38 106 45 113 40 83 27 63 28 63 20 55 18 56 7
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA3HC HA3SB HA3SB HA3SB HA3SB HA3SB HA3MB HA3MB HA3MB HA7MS HA3BB HA7MS HA3IB HA7MS HA3EC HA3BC HA5BC W3TB/TF TF3CW AI5P/TF EI4DW EI3DP EI1DH	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 1396 83 10,396 83 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 130 7,626 74 44,806 122 10,000 74 82,618 49 49,297 263 33,812 266 67,40 388 49,297 263 33,812 266 74,435 456 452,435 456 452,435 456 452,136 426 210,240 1230 83,160 90 130,267 475 19,376 297 19,270 467 (0pr 1,875 736 CELAND 11,088 126 157,080 858 14,960 151 RELAND 72,240 344 52,260 438 37,016 428	49 32 31 31 31 28 31 21 21 21 22 21 22 23 24 24 25 26 26 27 28 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	119 19 15 58 58 58 7 66 68 3 58 6 58 7 7 67 7 67 68 68 3 8 38 3 8 3 8 3 8 3 8 3 8 3 8 3	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BHD SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP3HC SP	3.5 1.8	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 30,650 30,450 41,000 37,412 85,488 59,718 16,464 13,915 3,278 8,508 2,452 1,976 2,588 41,301 1,976 2,588 41,301 1,976 2,588 41,301 1,976 2,588 41,301 1,976 2,588 41,301 1,976 2,588 41,301 1,976 2,588 41,301 1,976 2,588 2,588 2,598 1,976 2,588 2,588 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,598 2,59	900 374 578 381 320 374 321 321 321 321 321 321 321 321 321 321	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152 60 151 68 135 46 143 38 108 39 107 43 101 336 80 42 92 52 123 36 69 14 24 6 6 SP3GXU) 9 6 74 25 69 28 76 30 81 15 41 11 28 11 28 11 3 28 19 68 13 56 81 15 61 19 68	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4CQJ EA7ACJA ED1CI EA1ASI EA7ACJA EA2CR EA3ALV SM6DHU SM6DHU SM5DAC SM7NJJ SM5CNA SM5CNA SM4AZD SM5NHO SM5DUT SM5TOV SM5AD SM5TOV SM5AD SM5CLE SM0TV SM5AD SM5AD SM5CLE SM0TV SM5AD SM5CLE SM0TV SM5AD SM5CLE SM0TV SM5AD SM5AD SM5CLE SM0TV	21. 16. 8. 6. 5. 1. 1. 14 27. 4. 7 33. 3. 14. 3.5 9. 8 SWED A 276, 8 SWED A 276, 8 33. 32. 32. 27. 26. 11. 28. 21. 10. 2. 14. 151. 33. 33. 32. 32. 32. 32. 32. 32. 32. 32	690 993 73 78 834 54 54 54 56 56 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	36 55 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJH YUJEF UC2ACZ UC2OM UC2AS UC2ACT UC2AW UC2AHL UC2MU	1.8	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445 7,038 5,104 23,479 STONIA 118,221 15,3098 36,292 11,502 3,536 318,104 49,280 4,210 162,015 33,225	310 239 460 0pr. Y 352 302 PEA 471 314 169 51 161 507 78 396 443 496 349 81 81 84 84 84 84 84 84 84 84 84 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86	8 41 13 51 17/007) 11 55 10 45 34 101 29 78 22 74 18 37 19 38 19 38 11 22 12 32 29 44 37 120 49 90 18 68 37 120 49 90 18 68 30 84 22 58 11 1 41 6 8 8 8 77 25 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA4ANZ RV6AB UA4ANZ RV6AB UA3XEV UA3XEV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA3EV UA	1.8 3.5 KAL A X 3.5 I	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 19,173 11,475 47,576 24,210	169 153 84 87 78 78 67 55 32 264 250 288 298 181 169 127 AD 575 286 256 256 257 272 243 301 158 243 301 158 243 301 158 243 301 158 243 243 301 301 301 301 301 301 301 301 301 30	10 37 7 195 8 25 8 24 7 19 9 24 11 46 10 48 9 9 11 8 35 9 35 9 24 11 39 12 27 68 192 34 105 11 39 58 198 35 11 39 58 198 36 63 27 66 63 20 65 18 58 23 66
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA3HG	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 130 17,696 122 10,000 74 82,518 494 66,740 388 49,297 263 33,812 264 261,729 1214 75,435 455 456,560 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 21,240 1230 83,160 426 21,240 1230 83,160 426 21,240 1230 83,160 426 21,240 1230 83,160 426 21,240 1230 83,160 426 21,240 1230 83,160 426 21,240 1230 83,160 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 21,240 426 210	49 32 31 31 28 31 27 24 27 27 27 26 27 27 27 28 29 20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	9 119 9 2 59 8 58 8 58 8 58 8 7 40 0 26 8 58 8 7 40 0 30 0 30 1 44 6 7 58 8 7 7 7 4 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 5 8 8 4 8 8 9 3 9 3 1 3 3 5 6 6 7 7 5 8 8 3 3 3 4 4 3 8 3 3 3 3 3 4 4 3 8 3 3 3 3	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3HC SP3HUM SP9LW SP9LW SP9LW SP9LW SP9GCIK SP3LWU SP9GCIK SP3LWU SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP9BH SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP	3.5 1.8	41,860 27,328 4,288 1,104 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,584 40,050 24,675 1,976 41,000 37,412 85,488 59,718 16,464 13,915 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3,215 3	513 3899 900 3744 9900 3745 3711 242 387 291 214 245 151 219 198 428 138 30 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 152 60 151 68 135 66 143 38 108 39 107 43 101 39 102 37 811 47 93 36 89 252 123 36 69 914 24 6 SP9GXU) 26 74 25 69 28 76 30 81 11 11 11 28 19 68 13 47 11 11 24 11 11 28 19 68 13 47 11 44 11 11 28 19 68 13 47 11 44 11 11 28 19 68 13 47 11 44 11 11 28 19 68 13 47 11 44 11 11 28 19 68 13 47 11 44 11 11 28 19 68 13 47 11 44 11 11 11 28 19 68 13 47 11 44 11 11 11 28 19 68 13 47 11 44 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA3GF EA4CQZ EA7AZZ ED1CI EA1ASE EA2CR EA1AE EA2CR EA1AE EA3ALV JW0EQ SM6DHU SM0BDS SM5DAC SM7NJS SM5TDAC SM7NJS SM5TCNA SM5TCNA SM6NWL SM5TCNA SM6NCU SM5TCNA SM6NCU SM6NGV SM5TCU SM6NGV SM2LCI SM0BVQ SM2LCI SM0BVQ SM2LCI	21. 16. 8. 6. 5. 1. 1. 14 27. 4. 7 33. 3.5 9. 4. SVALDE A 548. SWED A 276, 6. 27. 26. 27. 26. 21. 10. 28 21 10. 28 21 10. 23. 21. 133. 65. 30. 23. 21. 19. 19.	690 993 995 996 997 998 995 995 995 995 995 995 995 995 995	36 5.5 5.5 3.3 2.1 6.6 16.7 4.4 11.1 3.4 4.1 11.1 3.4 4.1 11.1 3.4 4.1 11.1 3.4 4.1 11.1 3.4 4.1 11.1 3.4 4.1 11.1 3.4 7.7 8.2 2.2 4.4 4.1 11.1 3.4 7.7 8.2 2.2 4.4 4.1 11.1 3.3 6.3 1.3 1.0 11.1 11.1 11.1 11.1 11.1 11.1	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJH YUAYA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2AS UC2ACT UC2AW UC2AS UC2AHL UC2SMC RC2AB UC2OT UC2WAZ UR2RO UR2RNO UR2RNO UR2RNO UR2RRO UR2RER UR2RE	1.8	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 28,050 17,820 3,077,760 46,652 25,645 21,984 5,445 7,038 5,104 23,479 35,092 31,536 36,292 11,502 3,536 4,210 49,280 4,210 162,015 33,225 1,762 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115,220 115	310 239 460 0pr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 507 133 78 396 443 196 349 81 65 81 81 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84	8 41 13 51 U70DT) 11 55 10 45 34 101 29 78 622 74 18 37 38 19 38 19 38 15 56 10 22 12 32 9 44 37 120 37 120 38 68 11 1 41 6 8 8 38 77 25 70 10 17 36 8 34	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA4ANZ RV6AB UA3BH UA3BH UA3BH UA3BH UA3FBM FF UA10T UA2EC UA1NAY RA1NA UQ2GI UQ2GI UQ2GL UQ2GL UQ2GL UQ2GR UQ2GA UQ2GA UQ2GA UQ2GA UQ2GA	1.8 3.5 KAL A K A 3.5 L A	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 98,784 56,406 41,943 37,801 19,173 41,757 42,570 106,216 15,960 9,338	169 153 84 87 78 67 755 32 264 258 298 181 127 AD 575 286 256 258 298 181 127 40 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	10 37 7 195 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 8 35 9 41 8 35 11 39 12 27 68 192 34 105 11 39 58 198 38 106 45 113 39 20 55 11 39 20 65 11 39 20 65 11 39 20 65 11 39 20 65 11 39 20 66 13 37 20 68
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA3HC HA3GO HA5LZ HA1SB HA3MO HA3IB HA7MB HA7MB HA7MB HA7MB HA7MB HA7RB	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 122 10,000 74 82,618 49,297 263 33,812 245 261,729 121 47,54,35 45 261,729 121 87,54,35 45 261,729 121 87,54,35 45 45,560 426 210,240 1230 83,160 39,900 615 30,267 475 19,376 297 19,270 467 11,875 73 800 46 CELAND 11,088 126 157,080 855 14,960 151 RELAND 72,240 43 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83 37,016 83	49 32 31 31 28 31 27 24 27 27 27 26 27 27 27 28 29 20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	9 119 9 2 59 8 58 8 58 8 58 8 7 40 0 26 8 58 8 7 40 0 30 0 30 1 44 6 7 58 8 7 7 7 4 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 5 8 8 4 8 8 9 3 9 3 1 3 3 5 6 6 7 7 5 8 8 3 3 3 4 4 3 8 3 3 3 3 3 4 4 3 8 3 3 3 3	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EZ SP7NJX SP3HC SP3BHJ SP3HW SP3HW SP3HW SP9BH SP9BHS SP9BWT SP3BWJ SP3WJ SP3WJ SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW SP3KW	3.5 1.8	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 30,650 24,675 1,976 70 85 41,000 37,412 85,488 59,718 16,464 13,915 3,276 2,625 2,745 13,915 3,276 2,688 2,705 7,258 2,705 2,584 13,310 15,312 15,312 15,313 16,464 13,915 15,312 15,840 15,313 15,313 16,464 13,915 15,312 15,313 16,464 13,915 15,312 15,313 15,313 16,464 13,915 15,312 15,313 16,464 13,915 15,312 15,312 15,313 16,464 13,915 15,312 15,313 15,313 16,464 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20 17,20	900 374 49 900 374 371 323 387 242 387 7291 214 245 138 36 6 (0pr. 20 169 167 65 65 41 72 287 75 154 172 76	16 54 111 53 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152 60 151 68 135 46 143 38 108 38 108 42 92 52 123 36 69 14 24 4 6 6 SP3GXU) 9 16 SP3GXU) 9 16 28 76 69 81 11 28 11 28 11 28 11 28 11 28 11 28 11 28 11 41 11 1 28 11 28 11 28 11 41 11 1 44 11 3 47 11 44 11 44 11 44	ED5AR EA7ADT EA1NT EA4API EA5CRP EA3GF EA4CQJ EA7AZA ED1CI EA1ASI EA1ASI EA3ALV SM6DHU SM9BDS SM5DAU SM7DAU SM7DAU SM8TDAU SM	21. 16. 16. 16. 16. 17. 18. 17. 18. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19	690 993 75 834 54 54 55 84 55 27 197 8 8 8 5 27 197 8 8 8 6 8 8 7 6 2 8 8 8 9 1 8 8 8 9 1 8 8 8 9 1 8 8 8 9 1 8 8 8 9 1 8 8 8 9 1 8 8 8 9 1 8 8 8 9 1 8 8 9 1 8 8 9 1 8 8 9 1 8 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 9	36 5.5 5.6 16.6 21 4.4 4.1 13.2 14.5 4.4 19.1 15.5 16.6 16.6 16.6 16.6 16.6 16.6 16	YUZFN YUZSWR YUZAJH YU4YA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2ACI UC2OM UC2ACI UC2OM UC2ACI UC2OM UC2ACI UC2CACI UC2CACI UC2CACI UCCACI UCCAC	1.8	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 CORUSS 77,760 46,652 25,645 5,445 5,445 114,307 43,665 7,038 5,104 23,479 STONIA 118,221 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11	310 239 460 0pr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 507 133 78 396 443 196 349 81 65 81 81 81 82 81 81 82 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81	8 41 13 51 1700T) 11 55 10 45 34 101 29 78 62 22 74 18 37 19 38 15 56 10 22 12 32 9 44 37 120 38 10 10 45 39 49 90 48 10 49 11 41 16 8 18 8 10 45 11 41 16 8 18 8 17 7 18 8 19 7 18 8 19 7 18 8 19 8 10	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA4ANZ RV6AB UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA3BYN UA3BYN UA3TBM FF UA10T UA2EC UA1NAY RA1NA UQ2GL UQ2GL UQ2GL UQ2GL UQ2GL UQ2GK UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ	1.8 3.5 KAL A K A 3.5 L A	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 1 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 19,173 11,475 47,576 24,210 106,216 15,960 9,338 12,150	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250 298 88 181 169 127 AD 575 286 256 256 256 256 103 67 272 243 301 158 437 145 334 1169 272 243 341 159 159 159 159 159 159 159 159 159 15	10 37 7 195 8 25 8 25 8 24 7 19 9 24 11 46 10 48 9 9 41 18 35 9 9 12 27 68 192 34 105 11 39 58 198 38 35 11 39 58 198 38 106 45 113 40 83 27 86 45 113 40 83 27 86 83 67 20 63 20 55 81 36 81 37 11 39 9 36
HA3GJ HA3FLK HA7SU HA3FLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HG HA5GG HA5LZ HA1SB HA3RM HA3BG HA1SB HA7RB HA7RB HA7RB HA7RB HA7RB HA7RB HA7RC HA7RB HA7RD HA7RB HA7RB HA7RD HA7RB HA7RD HA7RB HA7RF HA7RD HA7RB HA7RF HA7RD HA7R	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 17,626 74 44,805 200 21,384 12,1696 122 10,000 74 82,618 49,297 63 33,812 245 261,729 1214 75,435 45,560 426 210,240 1230 83,160 939,900 615 30,267 46 210,240 1230 83,160 939,900 615 130,267 620 11,088 126 157,080 855 14,960 151 RELAND 72,240 342 52,260 436 37,016 425 20,458 233 35,580 462	493233333333333333333333333333333333333	9 119 2 59 58 58 58 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3HC SP3HUM SP9LW SP9LW SP9LW SP9LW SP9LW SP9LW SP9SH SP9SH SP9SH SP9SH SP9SH SP9SH SP9SH SP9SH SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP3KP SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ SP5CJQ S	3.5 1.8 A A 	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 47,460 24,675 1,976 41,000 37,412 85,000 850 41,000 37,412 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85,100 85	900 374 578 371 1214 245 151 151 1219 198 138 30 6 (Opr 201 151 176 65 40 174 287 76 792 72 72 72 72 72 72	16 54 11 536 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152 60 151 68 133 101 33 102 37 81 47 93 36 80 42 92 52 123 36 69 14 24 6 6 68 PSGXU) 926 74 25 69 28 76 30 81 15 41 11 28 13 15 68 13 47 11 44 11 11 28 11 28 11 5 41 11 11 28 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA5CKP EA3GF EA4CQJ EA7AZJ ED1CI EA1ASI EA2CR EA1JD EA3ALV JW0EQ SM6DHU SM0BDS SM5DAC SM7DJ SM5ED SM5ED SM7EN SM5ED SM7EN SM5ED	21. 16. 8. 6. 5. 1. 1. 14. 27. 4. 7 33. 3.5 9. 4. SWED A 276, SWED A	690 993 9693 9693 9693 9693 9693 9693 96	36 5.5 5.6 1.3 3 4.4 11: 3 21: 4.4 11: 3 22: 4.4 11: 3 21: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6 16: 6.6	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJH YU4YA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2ACZ UC2OM UC2ACI UC2OM UC2ACI UC2AM UC2ACI UC2WAZ UC2ACI UC2WAZ UC2ACI UC2WAZ UC2ACI UC2WAZ UC2ACI UC2WAZ UCACI	1.8	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 28,050 17,820 28,050 20,080 20,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21,080 21	310 239 460 0pr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 161 507 78 396 443 196 349 81 81 84 81 84 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81	8 41 13 51 U70DT) 11 55 10 45 34 101 29 78 22 74 18 37 19 38 19 38 15 56 15 68 34 101 29 74 18 37 19 38 19 38 19 38 19 38 11 55 10 45	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA4ANZ RV6AB UA3BH UA3BH UA3BH UA3BH UA3FBM FF UA10T UA2EC UA1NAY RA1NA UQ2GI UQ2GI UQ2GL UQ2GL UQ2GL UQ2GR UQ2GA UQ2GA UQ2GA UQ2GA UQ2GA	1.8 3.5 KAL A K A 3.5 L A	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 98,784 56,406 41,943 37,801 19,173 41,757 42,570 106,216 15,960 9,338	169 153 84 87 78 67 55 32 264 250 298 88 181 169 127 AD 575 286 256 256 256 256 103 67 272 243 301 158 437 145 334 1169 272 243 341 159 159 159 159 159 159 159 159 159 15	10 37 7 195 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 8 35 9 41 8 35 11 39 12 27 68 192 34 105 11 39 58 198 38 106 45 113 39 20 55 11 39 20 65 11 39 20 65 11 39 20 65 11 39 20 65 11 39 20 66 13 37 20 68
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA3HC HA3GO HA5LZ HA1SB HA3MO HA3IB HA7MB HA7MB HA7MB HA7MB HA7MB HA7RB		84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 17,696 74 44,805 200 21,384 136 21,384 136 261,729 121 0,000 74 82,618 49,297 25 261,729 121 0,240 123 33,812 245 254,560 426 210,240 123 33,812 245 254,560 426 210,240 123 33,812 245 254,560 426 210,240 123 33,816 900 39,900 615 19,376 297 19,270 46 CELAND 11,088 126 157,088 156 14,960 151 RELAND 72,240 342 52,260 433 35,580 462 E OF MAN 7,000 110	493233333333333333333333333333333333333	9 119 2 59 58 58 58 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BHS SP3HUM SP9HUM SP9GUM SP9GUM SP9GUM SP9GUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM SP3WUM S	3.5 1.8 A 	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 430,650 1,976 70 37,412 85,488 59,718 16,464 13,915 3,276 2,628 27,057 25,840 15,313 14,580 13,310 4,720 80,028 74,888 74,888 74,888 74,888 74,888 74,888 74,888	513 389 900 49 900 578 374 371 3242 387 242 387 1214 245 151 1216 138 30 6 (0pr. \$20\$ 1176 822 237 151 176 65 400 477 877 877 877 237 723 765	16 54 111 53 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152 60 151 68 135 46 143 38 108 42 92 52 123 36 69 14 24 4 6 6 5P3GXU) 9 16 28 76 69 28 76 69 28 76 11 28 11 28 11 28 11 28 11 28 11 28 11 41 11 28 11 28 11 44 11 44 11 44 11 44 11 44 11 44 11 44 11 44 11 66 60 16 58	ED5AR EA7ADT EA1NT EA4APT EA5CRP EA3GF EA4CQJ EA7AZA ED1CI EA1ASI EA7AZE EA1ASI EA1ASI EA3ALV SM6DHU SM0BDS SM5DAU SM7DAU SM5DAU SM7DAU SM7DAU SM5PE SM5PTV SM5PE SM5PTV SM5PE SM5PTV SM5PE SM5PTV SM5PE SM5PTV SM5	21. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17. 18. 17. 17. 18. 18. 17. 17. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18	690 993 9693 9693 9693 9693 9693 9693 96	36 55 56 163 55 163 163 164 173 173 34 173 34 173 35 175 36 163 36 175 375 375 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJH YU4YA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2ACZ UC2OM UC2ACL	1.8 IRSS BYE A 7 3.5 E A 14 7 7 3.5	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 28,050 17,820 28,050 28,050 28,050 29,065 21,984 5,445 5,445 5,445 7,038 5,104 23,479 STONIA 118,221 153,098 36,292 11,502 3,536 308 118,121 162,015 33,225 1,767 12,427 5,880 EAN RU 1,233,936 5551,889	310 239 460 0pr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 507 133 78 396 443 196 349 81 65 81 81 82 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81	8 41 13 51 U70DT) 11 55 10 45 34 101 29 78 622 74 18 37 38 19 38 19 38 15 56 21 2 32 9 44 37 120 37 120 38 15 49 20 18 6 8 30 51 11 41 6 8 8 37 3 51 10 45	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA4ANZ RV6AB UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA3BYN UA3BYN UA3TBM FF UA10T UA2EC UA1NAY RA1NA UQ2GL UQ2GL UQ2GL UQ2GL UQ2GL UQ2GK UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ2GM UQ	1.8 3.5 KAL A 3.5 I A	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 1 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 19,173 11,475 47,576 24,210 106,216 15,960 9,338 12,150	169 153 84 87 78 67 78 67 55 32 264 250 258 298 181 169 127 AD 575 286 256 256 256 256 256 256 256 256 256 25	10 37 7 195 8 25 8 25 8 24 7 19 9 24 11 46 10 48 9 9 41 18 35 9 9 12 27 68 192 34 105 11 39 58 198 38 35 11 39 58 198 38 106 45 113 40 83 27 86 45 113 40 83 27 86 83 67 20 63 20 55 81 36 81 37 11 39 9 36
HA3GJ HA3FLK HA7SU HA3FLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HG HA5GG HA5LZ HA1SB HA3RM HA3BG HA1SB HA7RB HA7RB HA7RB HA7RB HA7RB HA7RB HA7RC HA7RB HA7RD HA7RB HA7RB HA7RD HA7RB HA7RD HA7RB HA7RF HA7RD HA7RB HA7RF HA7RD HA7R		84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 17,626 74 44,805 200 21,384 12,1696 122 10,000 74 82,618 49,297 63 33,812 245 261,729 1214 75,435 45,560 426 210,240 1230 83,160 939,900 615 30,267 46 210,240 1230 83,160 939,900 615 130,267 620 11,088 126 157,080 855 14,960 151 RELAND 72,240 342 52,260 436 37,016 425 20,458 233 35,580 462	493233333333333333333333333333333333333	9 119 2 59 58 58 58 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BSJ SP3HV SP3HV SP3HV SP3HV SP3HV SP9BH SP9BH SP9BKO SP6CIK SP3KV SP5TW SP5TW SP5TW SP5TW SP5TW SP6CVV SP3GIO/5 SP3GIO/	3.5 1.8 A A 	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 30,650 41,000 37,412 85,488 59,718 16,464 13,915 3,276 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628 2,628	900 374 49 900 374 371 387 371 387 371 387 371 387 371 387 371 387 387 387 387 387 387 387 387 387 387	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152 60 151 68 135 46 143 38 108 39 107 43 101 33 102 37 81 47 93 36 80 42 92 52 123 36 69 14 24 6 6 60 5P3GXU) 9 16 5P3GXU) 9 17 11 28 13 28 76 11 11 28 13 28 76 11 11 28 13 28 13 55 11 15 41 11 12 8 13 28 13 55 11 15 41 11 11 28 13 28 13 55 11 15 41 11 11 28 13 28 13 55 11 15 61 15 62 14 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 54 11 5	ED5AR EA7ADT EA1ADT EA4APT EA5CRP EA3GF EA4CQA ED1CI EA1ASI EA7AE EA1ADS EA3ALV SM6DHU SM9BDS SM5DAU SM7DNA SM4AZD SM7DNA SM7DN	21. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 17. 18. 18. 18. 18. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19	690 993 995 996 997 998 997 998 998 999 999 999 999 999	36 55 56 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJH YU4YA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2ACZ UC2OM UC2ACZ UC2OM UC2ACZ UC2OM UC2ACZ UC2OM UC2ACZ UC2OM UC2ACZ UC2ACZ UC2OM UC2ACZ UC2OM UC2ACZ UC2AC	1.8	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 225,645 21,984 5,445 1,307 43,665 7,038 5,104 23,799 STONIA 118,221 15,3098 36,292 11,5002 3,536 318,104 49,280 4,210 162,015 33,225 5,880 EAN RU 1,233,936 551,889	310 239 460 0pr. Y 352 302 PEA 471 314 169 51 1133 78 396 443 196 349 81 65 81 81 65 81 81 82 37 237 118 81 1830 1 1130 1 1130 1	8 41 13 51 107007) 34 101 29 78 22 74 18 37 19 38 11 55 10 45 37 120 49 90 49 90 48 68 37 120 49 90 48 68 37 120 49 90 48 68 37 120 49 90 48 68 37 120 49 90 48 68 38 48 48 77 25 70 7 36 8 34	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA6BJF UA3YBY UA6BJF UA3YBY UA6BJF UA3YBY UA6BJF UA3YBY UA6BJF UA3YBY UA6BJF UA3YBY UA5BM FF UA10T UA2EC UA1NAY RA1NA U02GDL U02GLY U02GLY U02GHG U02GCP U02GKR U02GMR U02GMR U02GMR U02GML U02GNL	1.8 3.5 KAL A 3.5 I A	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 1 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 19,173 11,475 47,576 24,210 106,216 15,960 9,338 12,150 4,239	169 153 84 87 78 67 78 67 55 32 264 250 28 298 181 169 127 AD 575 286 256 256 256 256 27 27 27 243 301 158 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	10 37 7 195 8 25 8 25 8 24 11 46 10 48 9 41 11 8 35 9 43 8 35 12 27 68 192 34 105 11 39 58 198 38 106 45 113 40 83 27 86 83 83 11 39 12 27 68 29 20 63 20 63 20 63 21 62 20 63 21 63
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA3HG HA3GG HA5LZ HA1SB HA3MG		84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 122 10,000 74 82,618 42,297 26 66,740 388 49,297 26 261,729 1214 75,435 426 210,240 1230 83,160 93 9,900 615 30,267 475 800 466 210,240 1230 83,160 93 19,270 467 11,875 73 800 466 CELAND 11,088 125 157,080 855 14,960 157 RELAND 72,240 342 52,260 436 37,016 425 20,458 233 35,580 463 E OF MAN 7,000 110 ITALY 32,766 233	493233333333333333333333333333333333333	9 119 9 2 59 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP3HVM SP4JWR SP3HUW SP9BBH SP9BBH SP9BBH SP9BWT SP3BVZ SP9KSP3LWU SP9BVZ SP3KVI SP3KVS SP3K	3.5 1.8 A 	41,860 27,328 4,288 1,104 2016,923 11,104 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,842 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 30,650 24,675 1,976 70 850 41,000 37,412 85,488 59,718 16,464 13,915 2,628 27,057 2,657 2,658 27,057 2,658 27,057 2,658 27,057 2,658 27,057 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,	513 389 900 374 49 900 374 371 3242 387 242 387 245 151 176 65 40 174 475 762 723 765 708 630 429	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 64 165 64 143 38 108 39 107 43 101 39 102 37 81 47 93 36 80 91 44 26 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68	ED5AR EA7ADT EA1ADT EA4ADT EA1ADT EA5CKP EA3GF EA4CDA EA7ACZA ED1CI EA1ASI EA2CR EA1AD EA3ALV JW8EQ SM6DHU SM0BDS SM5DAC SM7NJJ SM5RE SM7CNZ SM2NTU SM5MNU SM5NWI SM5NWI SM5NWI SM5NWI SM5NDU	21. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 17. 18. 17. 17. 18. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17	690 993 963 969 969 969 970 965 970 965 970 965 970 965 970 970 970 970 970 970 970 970 970 970	36 55 56 162 1 68 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZSWR YUZAJH YU4YA YU3EF UC2ACZ UC2OM UC2AS UC2ACT UC2AW UC2ACT UC2ACT UC2ACT UC2ACT UCACCT UC	1.8 IRSS BYE A 7 3.5 E A 14 77 3.5 UROP	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 17,820 CEURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445 7,038 5,104 23,479 STONIA 118,221 53,098 118,021 53,098 118,021 53,088 118,104 42,101 53,088 118,104 42,101 53,088 118,104 49,280 4,210 53,225 1,767 12,427 5,880 12,427 5,880 12,233,936 551,889 243,504 125,976	310 239 460 0pr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 78 396 443 196 349 81 81 84 84 84 84 84 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81	8 41 13 51 U70DT) 11 55 10 45 34 101 29 78 622 74 18 37 19 38 19 38 19 38 19 38 15 56 10 22 12 32 9 44 22 58 30 51 11 41 6 88 30 51 11 41 6 88 30 84 30	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA6BJF UA3YBY UA6BJF UA3TBM FF UA10T UA2EC UA1NAY RA1NA U02GDL U02GT U02GD U02GLW U02GLW U02GLW U02GCP U02GGRM U02GGN U02GMR U02GMR U02GML U02GNL U02GMR U02GML U02GMR U02GML U02GML U02GMR U02GML U02GML U02GMML	1.8 3.5 KAL A K A 3.5 I A	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 98,784 56,406 44,943 37,801 11,475 47,576 21,250 10,266 15,960 9,338 12,150 14,150 179,816	169 153 84 87 78 67 78 67 55 32 2264 2258 298 181 1127 AD 575 286 256 256 1036 507 272 243 301 158 127 145 903 145 156 169 175 175 175 175 175 175 175 175 175 175	10 37 7 19 7 35 8 25 8 25 8 25 8 27 19 24 11 46 10 48 9 41 11 8 35 9 43 8 35 9 43 11 39 12 27 68 192 34 105 11 39 58 198 38 106 45 113 40 83 20 68 13 13 37 11 35 9 36 6 21
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA3HC HA3GO HA5LS HA1SE HA3NX HA3GO HA5LS HA3NX HA3GO HA5LS HA3NX HA3RD HA3ND	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 17,626 74 44,805 200 21,384 120 17,636 122 10,000 74 82,618 49,297 63 33,812 245 261,729 1214 75,435 45,545,560 426 210,240 1230 83,160 939,900 615 30,267 426 210,240 1230 83,160 939,900 615 30,267 626 11,875 73 800 46 CELAND 11,088 126 157,080 855 14,960 151 RELAND 72,240 342 52,260 436 37,016 425 20,458 232 35,580 462 E OF MAN 7,000 110 ITALY 32,766 23,8360 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 1	493233781288128781287812878128781287812878	9 119 9 2 59 8 58 8 7 40 0 30 0 8 7 7 67 67 67 67 67 67 67 67 68 6 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP3HUM SP4JWR SP4JWR SP9BBJ SP6CIK SP9BWT SP9BWT SP3BYZ SP3KVU SP9BWT SP3BYZ SP8LSV SP3KVU SP9BWT SP3KVU SP9BWT SP3KPN SP7SLWO SP9CTW SP8BFK SP7SLWO SP5CWO SP5CWO SP5CWO SP5CWO SP6GWT SP5CWO SP6GEVX SP9SLWO SP6GEVX SP9CY SP3GIO/5 SP3GIO/	3.5 1.8 A 	41,860 27,328 4,288 1,104 2016,923 11,104 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,842 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 30,650 24,675 1,976 70 850 41,000 37,412 85,488 59,718 16,464 13,915 2,628 27,057 2,657 2,658 27,057 2,658 27,057 2,658 27,057 2,658 27,057 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,857 2,	513 389 900 374 49 900 374 371 3242 387 242 387 245 151 176 65 40 174 475 762 723 765 708 630 429	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 64 165 64 143 38 108 39 107 43 101 39 102 37 81 47 93 36 80 91 44 26 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68	ED5AR EA7ADT EA1ADT EA4APT EA5CRP EA3GF EA4CQA ED1CI EA1ASI EA7AE EA1ADS EA3ALV SM6DHU SM9BDS SM5DAU SM7DNA SM4AZD SM7DNA SM7DN	21. 16. 8. 6. 5. 1. 1. 14. 27. 4. 7 33. 3.5 9. 4. SVALDE A 548. SWED A 276, 6. 27. 27. 27. 21. 11. 22. 28. 21. 10. 2. 2. 21. 1. 22. 28. 21. 10. 2. 2. 21. 1. 133. 65. 30. 23. 21. 7 18. 9. 7. 6. 2. 2. 1. 28. 21. 10. 2. 2. 21. 10. 2. 21. 10. 22. 28. 21. 10. 20. 20. 21. 10. 20. 20. 21. 10. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 2	690 993 963 9690 9690 9690 9690 9690 969	36 5.5.3 30 5.5.3 30 13 24 4.4 31 22 1 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 6	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZSWR YUZAJA YUJAYA YUJAF UCZACZ UCZOM UCZAW UCZAM UCZAS UCZAM UCZAM UCZAS UCZAM URZRO URZRO URZRO URZRO URZRO URZRO URZRE URZRA URZRI	1.8	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 28,050 17,820 28,050 17,820 28,050 28,050 29,065 21,984 5,445 5,445 5,445 7,038 5,104 23,479 STONIA 118,221 11,502 3,536 308 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,502 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,504 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,503 11,	310 239 460 0pr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 507 133 78 396 443 196 349 81 65 8 81 65 8 81 81 82 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81	8 41 13 51 U70DT) 11 55 10 45 34 101 29 78 62 22 74 18 37 37 120 9 44 37 120 9 44 37 120 9 44 37 120 9 44 10 18 38 11 41 6 8 4 38 77 10 8 8 10 9 8 10 8 8 10 9 8 10 8 8 10 9 8 10 8 8 10 9 8 10 8 8 10 8	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA6BJF UA3XBY UA6BJF UA3ZBY UA6BJF UA3ZBY UA6BJF UA3ZBY UA6BJF UA3ZBY UA6BJF UA10T UA2EC UA1NAY RA1NA U02GDL U02GCT U02GD U02GLW U02GLY U02GLW U02GLY U02GAB U02GAB U02GAB U02GAB U02GMR	1.8 3.5 KAL A 3.5 I A 3.5 LIT A	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 98,784 56,406 41,943 37,801 19,173 11,475 44,210 106,216 15,960 9,338 12,150 4,239 FHUANIA 964,896 179,816 162,200	169 153 84 87 78 67 78 67 55 32 264 258 298 81 81 169 127 AD 575 286 256 258 298 181 169 1127 40 575 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 11036 1036	10 37 7 19 7 19 7 35 8 25 8 25 8 24 11 46 10 48 9 24 11 46 11 8 35 9 41 11 39 12 27 68 192 34 105 11 39 58 198 35 113 40 83 27 86 20 63 20 63 20 63 21 85 21 86 22 66 21 87 21 87 22 87 23 67 24 87 25 87 26 87 27 87 28
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA3HG HA3GG HA5LZ HA1SB HA3MG HA3IB HA7MS HA3MG HA3IB HA7MS HA3RE HA7RE	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 122 10,000 74 82,618 42,618 42,297 263 33,812 264 261,729 1214 75,435 452 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 1230 35,580 467 CELAND 11,088 126 157,080 856 E OF MAN 7,000 110 ITALY 32,766 23 8,360 120 3,220 41 2330,608 80	493233333333333333333333333333333333333	9 119 9 2 59 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58	LASUF LA7JO LA4LN LA4LN LA4LN LA4LN LA4LN LA5RBA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP7SHC SP3BEJ SP3HUM SP4JWR SP9BBH SP9GEK SP9BWT SP3BWT SP	3.5 1.8 A A 	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,848 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 30,650 24,675 1,976 70 85,088 41,000 37,412 85,488 59,718 16,464 13,915 26,288 27,057 25,840 15,312 14,580 13,310 4,720 80,028 74,888 70,528 74,888 70,528 74,888 70,528 74,888 70,528 74,888 70,528 74,888 70,528 74,888 70,528 74,888 70,528 74,888 70,528 74,888 70,528 74,888 70,528 74,888 70,528 76,886 76,586 76,586 76,586	513 389 3190 374 49 900 374 49 371 3242 387 242 387 214 244 428 151 176 65 40 67 715 176 65 40 67 72 72 37 65 630 47 47 287 78 287 78 287 78 287 78 287 78 287 78 287 78 39 6 30 6 30 6 30 6 30 6 30 6 30 6 30 6	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152 60 151 68 135 66 163 39 107 43 101 39 102 37 81 47 93 36 80 92 16 26 74 6 6 16 58 69 28 76 30 81 15 41 11 12 8 13 23 19 68 13 47 11 44 10 30 16 65 596LMO) 8 42 596LMO)	ED5AR EA7ADT EA1NZ EA4API EA3GF EA4CQZ EA7ACZ ED1CI EA1ASE EA2CR EA1ASE EA2CR EA3ALV SM6DHU SM9BDS SM5DAC SM7CNA SM5TNA SM5TNA SM5TNA SM5TNA SM6TNL SM5TNA SM6TNU SM5DLC SM6TNU SM5DLC SM6TNU SM5DLC SM5TNA	21. 16. 16. 16. 16. 17. 18. 19. 19. 27. 33. 3.5 99. 27. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 29. 27. 26. 21. 28. 21. 28. 29. 27. 26. 29. 21. 28. 21. 28. 29. 27. 26. 29. 21. 28. 21. 29. 20. 20. 21. 28. 21. 28. 29. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20	690 993 993 999 999 999 999 999 999 999 9	36 5.5 5.6 163 32 1 64 44 113 116 33 2 88 44 44 33 317 44 113 32 7 7 32 7 7 32 7 16 31 3 3 3 7 2 22 4 6 13 3 3 3 7 7 2 22 4 7 7 2 4 7 2 7 7 2 13 3 3 3 7 7 2 2 4 7 7 2 4 7 2 7 7 2 13 3 3 3 7 7 2 2 4 7 7 2 2 7 7 2 1 3 3 3 3 7 7 2 2 4 7 7 2 2 7 7 2 2 7 7 2 2 4 6 1 3 3 3 3 7 7 2 2 4 6 1 3 3 3 3 7 7 2 2 4 7 7 2 2 7 7 7 2 4 1 3 3 3 3 7 7 2 2 4 7 7 2 2 7 7 7 2 2 7 7 7 2 2 7 7 7 2 1 3 3 3 3 3 7 7 2 2 2 4 6 1 3 3 3 3 3 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 1 3 3 3 3 3 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZSWR YUZAJH YUJAH YUJAF UCZACZ UCZOM UCZAW UCZAM UCZAS UCZAML UCZSMC RCZAB UCZOT UCZWZ UCZAML UCZSMC RCZAB UCZOT UCZWZ UCZH UCZNC UCZWZ UCZH UCZNC UCZWZ UCZNC UCZNC UCZWZ UCZWZ UCZNC UCZWZ UCZWZ UCZNC UCZWZ UCZW	1.8	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 28,050 17,820 28,050 17,820 28,050 28,050 28,050 28,050 29,065 21,984 5,445 5,445 5,104 23,479 28,068 308 21,1,502 3,536 308 21,1,502 3,536 308 4,210 162,015 162,015 1,767 12,427 5,880 243,504 125,976 125,440 125,976 125,440 125,976	310 239 460 0pr. Y 352 302 PEA 471 314 191 169 51 161 507 78 396 443 396 443 349 81 81 84 84 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81	8 414 13 51 1070DT) 11 55 10 45 34 101 29 78 29 78 22 74 18 37 18 38 19 38 15 56 11 22 12 32 9 44 37 120 18 68 30 51 1 41 6 8 4 32 58 13 38 22 57 10 21 10 21 10 45	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA4ANZ RV6AB UA3EQ RA1ASK RA3DX UA3FBM FF UA10T UA2EC UA1NAY RA1NA UQ2GDL UQ2GT UQ2GCP UQ2GLW UQ2GLY UQ2GLW UQ2GLY UQ2GR	1.8 3.5 KAL A K A 3.5 L 1.8	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,450 13,889 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 98,784 56,406 41,943 37,801 11,475 47,576 24,210 106,216 15,960 9,338 12,159 964,896 162,200 138,376	169 153 84 87 78 67 78 67 55 32 264 250 2250 2250 2250 2250 2250 2250 2250	10 37 7 195 8 25 8 24 7 19 8 22 9 24 11 46 10 48 9 41 8 35 9 41 8 35 11 39 12 27 68 192 34 105 11 39 58 198 38 106 45 113 39 36 6 21 9 22 76 37 145 55 145 55 145 55 145 55 142 32 129
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA3HG HA3HS HA3GG HA5LZ HA1SB HA3MS HA3GD HA3MS	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 17,626 74 44,805 200 21,384 120 17,636 122 10,000 74 82,618 49,297 63 33,812 245 261,729 1214 75,435 45,545,560 426 210,240 1230 83,160 939,900 615 30,267 426 210,240 1230 83,160 939,900 615 30,267 626 11,875 73 800 46 CELAND 11,088 126 157,080 855 14,960 151 RELAND 72,240 342 52,260 436 37,016 425 20,458 232 35,580 462 E OF MAN 7,000 110 ITALY 32,766 23,8360 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 120 8,3600 1	49323313783213731373137313731373137313731373137313	9 119 9 2 59 58 65 58 7 40 6 6 85 7 7 6 7 6 6 6 8 8 7 7 6 7 6 6 6 8 6 5 6 6 6 5 6 6 6 5 6 6 6 6 6 6	LASUF LAYJUN LASABA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP3HWR SP4JWR SP4JWR SP9BBH SP9BBH SP9BBH SP9BBH SP9BBY SP9BSY SP9BSY SP8KD SP3KWU SP9DWT SP3BYZ SP8KD SP9CUY SP8DDJ SP5CDU SP9CUY SP8DDJ SP5CWQ SP6CWY SP6CWQ SP6CWY SP6CWQ SP6CWY SP6CWQ	3.5 1.8 A 	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 430,650 1,976 700 37,412 85,488 59,718 16,464 13,915 3,276 2,628 27,057 25,840 15,312 14,580 13,310 4,720 80,028 74,888 70,528 59,296 39,975 25,840 15,312 14,580 13,310 4,720 80,028 74,888 70,528 59,296 39,975 25,840 15,312 14,580 13,310 4,720 80,028 74,888 70,528 59,296 39,975 20,650 18,500	513 389 900 97 900 374 371 371 371 371 371 371 371 371 371 371	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 64 165 64 165 64 133 101 32 101 32 102 102 102 102 102 102 102 102 102 10	ED5AR EA7ADT EA1ADT EA1ADT EA5CRP EA3GF EA5CRP EA7ACA ED1CI EA1ASI EA7AE EA1ADS EA1ASI EA7AE EA1ADS EA3ALV SM6DHU SM9BDS SM5DAJ SM7DNAJ SM5TNAJ SM7DNAJ SM4AZD SM2DNT SM8FD /8 SM5DNUT SM8FD /8 SM5CLE SM9TW SM9EO SM5DUT SM8FD /8 SM5CLE SM9TW SM5CLE SM6DPT SM5CLE SM6DPT SM5CLE SM6DPT SM6CAT S	21. 16	690 993 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96	36 5.5 5.6 163 32 1 64 44 113 116 33 2 88 44 44 33 317 44 113 32 7 7 32 7 7 32 7 16 31 3 3 3 7 2 22 4 6 13 3 3 3 7 7 2 22 4 7 7 2 4 7 2 7 7 2 13 3 3 3 7 7 2 2 4 7 7 2 4 7 2 7 7 2 13 3 3 3 7 7 2 2 4 7 7 2 2 7 7 2 1 3 3 3 3 7 7 2 2 4 7 7 2 2 7 7 2 2 7 7 2 2 4 6 1 3 3 3 3 7 7 2 2 4 6 1 3 3 3 3 7 7 2 2 4 7 7 2 2 7 7 7 2 4 1 3 3 3 3 7 7 2 2 4 7 7 2 2 7 7 7 2 2 7 7 7 2 2 7 7 7 2 1 3 3 3 3 3 7 7 2 2 2 4 6 1 3 3 3 3 3 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 1 3 3 3 3 3 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2 2 4 7 7 2 2	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJH YUAYA YU3EF UC2ACZ UC20M UC2ACZ UC20M UC2ACZ UC2AW	1.8 IRSS BYE A 7 7 3.5 E A 14 7 10 St.	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 28,050 17,820 28,050 17,820 28,050 28,050 28,050 29,065 21,984 5,445 5,445 5,445 7,038 5,104 23,479 23,479 240,200 23,536 292 211,502 243,536 292 211,502 25,645 25,645 25,646 25,640 23,479 28,004 210,105 25,250 243,504 2125,976 25,880 243,504 2125,976 25,610 2125,490 216,985 69,890 169,878	310 239 460 (Opr. Y 352 302) PEA (IA 471 314 191 150 78 396) 161 378 396) 443 499 445 118 SSIA 1830 11306 617 300 489 445 437 296 437 296 437	8 41 13 51 U70DT) 11 55 10 45 34 101 29 78 622 74 18 37 38 19 38 19 38 15 56 68 8 37 120 48 68 37 120 49 18 68 31 141 6 8 8 37 36 38 77 25 70 10 17 36 8 34 37 120 48 22 58 8 34 10 1 22 10 2 58 10 3 8 77 10 1 7 36 8 34 10 1 7 36 10 1 7 36 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA6BJF UA3XBY UA6BJF UA3ZBR UA3TBM FF UA10T UA2EC UA1NAY RA1NA U02GDL U02GT U02GD U02GLW U02GLW U02GLW U02GLW U02GLW U02GCP U02GCP U02GCP U02GCP U02GCP U02GNL	1.8 3.5 KAL A 3.5 I A 3.5 1.8	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 98,784 56,406 41,943 37,801 19,173 11,475 47,576 24,210 106,216 15,960 9,338 12,150 964,896 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203	169 153 84 87 78 67 78 67 55 32 2264 2258 298 181 169 575 286 256 256 1036 256 1036 1036 1036 1036 1036 1036 1036 103	10 37 7 19 7 19 7 19 8 25 8 25 8 24 11 46 10 48 9 24 11 46 11 39 9 41 11 39 12 27 68 192 34 105 11 39 12 27 68 192 34 105 11 39 12 27 68 193 10 63 20 63 20 63 20 63 21 62 21 63 21 63 21 64 22 76 37 145 55 145 32 129 46 137 35 124
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA3HG HA3GG HA5LZ HA1SB HA3MG HA3IB HA7MS HA3MG HA3IB HA7MS HA3RE HA7RE HA7RE HA7RE HA7RE HA7RE HA7RE HA7RE HA7RE HA7RE HA7FE HA7RE HA7FE HA8KUX HA9FC HA7FE HA8KUX HA1ZL HA8LKL HA6KL HA6KL HA6KC HA1SE W3TB/TF TF3CW GD5AVF IBZUT IK4DCS IGPOY IK2DCG IK2CKR I1KN	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 10,396 83 10,396 83 10,396 83 166,740 388 49,297 263 33,812 266 67,40 388 49,297 263 33,812 266 261,729 1214 75,435 452 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 426 210,240 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230 83,160 1230	493233378328378328378328378328378328378328378328378328378328328378328378328378328378328378328378328378328378328378328378328378328328328328328328328328328328328328328	119 2 59 58 58 58 58 59 26 56 56 57 7 67 68 68 58 69 10 66 66 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	LASUF LA7JO LA7JO LA7JO LA7LO	3.5 1.8 	41,860 27,328 4,288 1,104 2016,921 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,802 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 30,650 24,675 1,976 70 850 41,000 37,412 85,488 59,718 16,464 13,915 2,628 27,057 2,547 2,548 59,718 13,276 2,628 27,057 2,547 2,548 3,975 2,548 59,718 13,310 4,720 80,028 74,888 70,528 59,296 39,975 29,382 20,650 18,500 9,348 23,605	513 389 310 49 900 374 49 374 387 374 387 3242 387 242 387 245 151 219 428 138 30 66 00 169 327 151 176 65 40 174 47 37 65 708 630 07 174 37 65 630 07 174 37 65 630 07 174 37 65 630 07 174 37 65 630 07 174 37 65 630 07 174 37 65 630 07 174 37 65 630 07 174 37 65 630 07 174 37 65 630 07 174 287 723 765 630 07 174 287 723 723 725 725 725 725 725 725 725 725 725 725	16 54 11 53 6 26 3 21 57 179 64 165 64 165 64 165 68 135 66 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	ED5AR EA7ADT EA1ADT EA4APT EA5CRP EA3GF EA4CQA ED1CI EA7AZE EA1ADS EA1ASI EA3ALV SM6DHU SM9BDS SM5DAC SM5DAC SM7DNJ SM5FE SM7CNA SM4AZD SM7LAZ SM6NWL SM9BDS SM5DAC SM7CNA SM4AZD SM7CNA SM4AZD SM7CNA SM4AZD SM7CNA SM4AZD SM7CNA SM4AZD SM7CNA SM8CNA SM5DAC SM6DY SM7DY SM7DY SM7DY SM5AD SM5CAS SM6CAS SM6CAS SM6CCPY SM6DED	21. 16	690 993 963 969 969 969 969 969 969 969 969	36 55 56 167 31 34 47 32 77 33 28 48 29 47 74 48 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJH YUAYA YUJEF UCZACZ UCZOM UCZAS UCZAM UCZAS UCZAM UCZAS UCZAM UCZAS UCZAM UCZAS UCZAM UCZAS UCZAM UCZAM UCZAS U	1.8	16,464 11,253 37,120 28,050 17,820 EURO LORUSS 77,760 46,652 25,645 21,984 5,445 31,21 14,307 43,665 7,038 5,104 23,479 STONIA 118,221 153,098 36,292 11,502 3,536 308 18,104 49,280 4,210 162,015 33,225 1,767 12,427 5,880 EAN RU 1,233,936 125,516 125,510 125,440 125,976 125,610 125,490 125,5976 125,610 125,490 125,5976 125,610 125,490 126,985 69,890 62,478	310 239 460 0pr. Y 352 302 PEA 471 314 169 51 161 199 161 133 78 396 443 196 349 196 349 196 349 196 349 196 349 196 349 196 349 196 349 196 349 196 349 196 349 196 349 196 196 196 196 196 196 196 196 196 19	8 41 13 51 177007) 11 55 10 45 34 101 29 78 622 74 18 37 19 38 11 22 12 32 12 32 13 49 90 13 68 84 83 30 84 83 30 84 83 30 84 83 30 84 83 30 84 83 30 84 83 30 84 83 30 84 83 30 84 83 30 84 83 30 84 83 30 84 84 37 87 21 95 87 36 88 87 77 88 34	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3ARI UA4ANZ RV6AB UA3EQ RA1ASK RA3DX UA3TBM FT UA10T UA2EC UA1NAY RA1NA UQ2GL	1.8 3.5 KAL A K 3.5 I A	10,704 5,499 4,680 4,284 3,2976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 98,784 56,406 41,943 37,801 19,173 11,475 47,576 24,210 106,216 15,960 138,376 162,200 138,376 179,816 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200 138,376 162,200	169 153 84 87 78 67 78 67 55 32 264 2250 2250 2250 2250 2250 2250 2250 225	10 37 7 19 7 19 8 25 8 24 9 24 11 46 10 48 9 9 24 11 39 9 24 11 39 11 39
HA3GJ HA3TLK HA7SU HA3HL HA3HL HA3HL HA3HG HA3HS HA3GG HA5LZ HA1SB HA3MS HA3GD HA3MS	21	84,336 335 26,572 147 24,470 168 23,381 126 14,620 124 11,913 158 10,396 83 17,626 74 44,806 200 21,384 122 10,000 74 82,618 49,297 263 33,812 245 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 75,435 45 261,729 1214 230,660 85 21,260 436 37,016 232 35,580 462 E OF MAN 7,000 110 ITALY 32,766 232 8,360 122 3,220 41 230,608 80 138,320 67 32,320 41 230,608 80 138,320 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,330 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 67 38,300 6	493233378328378328378328378328378328378328378328378328378328328378328378328378328378328378328378328378328378328378328378328378328328328328328328328328328328328328328	9 119 9 2 59 8 58 8 7 40 0 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	LASUF LAYJUN LASABA SP4EEZ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP7NJX SP3HC SP3BEJ SP3HWR SP4JWR SP4JWR SP9BBH SP9BBH SP9BBH SP9BBH SP9BBY SP9BSY SP9BSY SP8KD SP3KWU SP9DWT SP3BYZ SP8KD SP9CUY SP8DDJ SP5CDU SP9CUY SP8DDJ SP5CWQ SP6CWY SP6CWQ SP6CWY SP6CWQ SP6CWY SP6CWQ	3.5 1.8 A 	41,860 27,328 4,288 1,104 POLAND 212,400 169,231 152,800 140,737 120,988 101,115 83,658 60,882 60,048 52,452 52,274 47,460 45,588 42,344 430,650 1,976 700 37,412 85,488 59,718 16,464 13,915 3,276 2,628 27,057 25,840 15,312 14,580 13,310 4,720 80,028 74,888 70,528 59,296 39,975 25,840 15,312 14,580 13,310 4,720 80,028 74,888 70,528 59,296 39,975 25,840 15,312 14,580 13,310 4,720 80,028 74,888 70,528 59,296 39,975 20,650 18,500	513 389 900 429 3261 380 429 3261 380 429 3261 380 429 3261 380 429 3261 380 429 3261 380 429 3261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380 4261 380	16 54 111 53 6 26 3 21 57 179 64 165 48 152 60 151 68 135 46 143 38 108 38 108 42 92 52 123 60 9 16 4 7 93 68 93 69 14 24 4 6 69 28 76 69 28 77 36 59 8 42 9 49 9 49 7 365	ED5AR EA7ADT EA1ADT EA1ADT EA5CRP EA3GF EA5CRP EA7ACA ED1CI EA1ASI EA7AE EA1ADS EA1ASI EA7AE EA1ADS EA3ALV SM6DHU SM9BDS SM5DAJ SM7DNAJ SM5TNAJ SM7DNAJ SM4AZD SM2DNT SM8FD /8 SM5DNUT SM8FD /8 SM5CLE SM9TW SM9EO SM5DUT SM8FD /8 SM5CLE SM9TW SM5CLE SM6DPT SM5CLE SM6DPT SM5CLE SM6DPT SM6CAT S	21. 16. 16. 16. 16. 17. 18. 18. 19. 11. 14. 27. 14. 27. 14. 27. 33. 3.55 94. SWED A 276, 138. 33. 32. 27. 27. 27. 27. 28. 11. 28. 21. 10. 22. 14. 28. 21. 10. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 29. 20. 21. 28. 21. 28. 21. 28. 29. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20. 20	690 96 351 96 908 76 834 54 908 76 834 55 908 76 834 65 834 36 530 30 30365 25 885 27 995 96 524 300 778 156 838 76 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 8410 45 84	36 55 56 163 15 16 31 17 44 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	YUZFN YUZSWR YUZSWR YUZAJH YUAYA YU3EF UC2ACZ UC20M UC2ACZ UC20M UC2ACZ UC2AW	1.8 IRSS BYE A 14 7. 7 3.5 E A 14 7 3.5 UROP A 1	16,464 11,256 37,120 28,050 17,820 28,050 17,820 28,050 17,820 28,050 28,050 28,050 29,065 21,984 5,445 5,445 5,445 7,038 5,104 23,479 23,479 240,200 23,536 292 211,502 243,536 292 211,502 25,645 25,645 25,646 25,640 23,479 28,004 210,105 25,250 243,504 2125,976 25,880 243,504 2125,976 25,610 2125,490 216,985 69,890 169,878	310 239 460 0pr. Y 352 302 PEA 471 314 191 161 507 133 78 396 443 396 443 134 96 349 445 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81	8 41 13 51 10700T) 34 101 29 78 22 74 18 37 19 38 15 56 10 22 74 18 37 19 38 19 38 15 56 10 22 74 18 37 19 38 19 38 19 38 10 25 10 25 1	UA3ZGR UA3ARI UA4AHT UA3YAQ UA4ANZ RV6AB UA3XBY UA6BJF UA3XBY UA6BJF UA3ZBR UA3TBM FF UA10T UA2EC UA1NAY RA1NA U02GDL U02GT U02GD U02GLW U02GLW U02GLW U02GLW U02GLW U02GCP U02GCP U02GCP U02GCP U02GCP U02GNL	1.8 3.5 KAL A K 3.5 L 1.8	10,704 5,499 4,680 4,284 3,828 2,976 2,626 1,740 1,584 18,183 17,748 15,450 13,502 11,388 9,632 JOSEF 8,385 ININGRA 215,280 ARELIA 50,735 16,500 LATVIA 443,091 98,784 56,406 41,943 37,801 19,173 11,475 47,576 24,210 106,216 15,960 9,338 12,150 964,896 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203 179,816 162,203	169 153 84 87 78 67 78 67 55 32 264 250 28 298 181 169 127 AD 575 286 256 256 256 256 258 298 3181 169 27 27 27 243 301 158 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	10 37 7 195 8 25 8 25 8 24 11 46 10 48 9 24 11 8 35 9 44 11 39 12 27 68 192 34 105 11 39 58 198 38 35 11 39 58 198 38 106 45 113 40 83 27 86 83 27 86 21 9 22 76 87 145 55 143 9 24 11 39 11 39 12 27

UP2BKZ		51,614			UT4UJ	3.5	70,376						403,627				KR1R		249 45 91	JA1ZKL	525,139 816 100 141
UP2BMQ UP2PBM UP2BEF	100 100 100	45,403	370 355 255	29 86 27 76 22 78	UB5GBC UB5ZX UB5GBN	11	66,424 56,168 52,611	713 661 580	16 6 18 5 14 5	0 PY2	RLQ		68,625 54,339 12,200	400 314 73	14 4	15	W2GD KQ2O	2,052,705 1,083,600 691,716	1483 124 363 914 122 298 696 101 253	JA7YFH JH1YDT JA8YBY	396,594 733 77 121 353,192 610 80 132 314,028 618 88 110
UP3BC UP2BNY	**	27,830	186	32 78 16 64	UY500 RT5UA	10		434 562	14 5 12 5	7 PY2	FFW	14	5,967 31,416	55	16 2		W20W KU2C	389,512 344,411		JA5YAV JA1YAD	314,028 618 88 110 290,476 517 77 125 187,642 401 74 108
UP2AV UP2PCX	**	11,645	109	25 60 14 46	RB5SA UB5MLP	9	32,490 19,656	490 294	10 4 9 4	7 PY1	AYE ACZ		20,094 12,095	138 73	19 3	32	W2UI W2XL	315,732 157,992	446 76 177 264 79 148	JA7YRR	94,380 374 47 74
UP1BXA UP2B0G	**	8,990		19 43 17 45	RB5MA UB5MPM	17		297 275	8 4 11 3	2 PY2 9 PY2	LN MT	7	2,299 2,673	43 40	13 1	14	K2TD W3BGN	49,833 2,349,839	139 52 95 1594 143 380	HZ1AB	SAUDI ARABIA 3,913,525 2997 124 351
UP2BKN UP20U	21		51 127	3 12 20 58	UB5MSQ UB5FAN	- 19 - 19 - 19	17,136 11,760	142 240	6 2 7 4	2	CW 3		13,515 HILE	91	14 3		K3NA KB3MM	675,894 494,405	695 112 269 536 92 213	ι	IRSS ASIATICA
UP2BJM UP2BN	14			24 55 27 78 27 75	UB5IBV UB5QEB UB5QJI	8	11,220 7,301 5,326	163 191 129	8 4 9 4 7 2	CE8		Α	23,595			33	W3NZ KH3CP/W3 W3MA	414,986 366,606 290,520	537 83 203 504 88 191 391 85 184	0750-04000000000000000000000000000000000	Asiatic Russia
UP2BFL UP3BG UP2BC	**	62,000	510 376 204	28 72 20 65	UB5XBD UB5AEZ	10	940 490	45 49	5 1	5 CE2	BFR	21 14 7	5,762 47,740		20 3	35	K3UEI K3II	160,975 106,745	257 80 155	UZ9SWY UZ9FWR	1,987,128 1889 104 282 1,809,458 2122 80 227
UP2BDX UP2BKA	7	260	15	5 8 27 73	UB5ZAL RT5UY	1.8	30,030 19,703	390 283	13 5 10 5	3 CE6			29,610 5,451	82	19 3 12	11	W3YFV N4AR	17,328	88 31 45 1591 150 396	UZØCWA UZØFWA UZØQWA	623,954 1397 87 136 627,000 1136 90 138 623,392 1483 81 143
UP2BLE UP2BON	**	10,944		22 69 20 37	UB5WF UB5IPJ	10	19,278 16,576	331 246	9 4 9 4	7 4	AMW .		.OMBI <i>I</i> 731.855		7/ 12	- 1	K3KG/4 N4KG	1,968,894 853,312	1359 143 370 782 119 279	UZ9AYA UZ9XWW	600,900 1454 37 113 443,112 1047 39 109
UP2ND UP2BLF	::	6,688	172 146	11 37 9 29	UB5LCV RB5DC	10	10,578	208 242	7 3	6			R ISLA		7.4-12		WA4JXI WA4QQV	344,799		UZ9XWA UZ9HWA	293,148 699 45 108 227,124 612 46 116
UP2BIM UP2PCI	3.5		840 624	14 62 14 58 17 56	UB5MNR UB5WCQ UT5UBW	100	9,768	246 246 134	8 3 8 2 9 4	9 CEØ		28	1,680		10 1		W400 WB40SN KA4EQW	205,084 139,968 79,655	320 92 144 222 85 147 164 64 115	UZ9SXT UZØQWE	204,816 542 29 107 107,043 507 30 63
UP2BEI UP2BIW UP2BFI	11	47,322	610 533	13 53 14 58	RB5AQ UB5IUA	11	8,208	213	7 3 8 3	1 1		RLA	NDS AI	NTIL	LES		K4KUZ K5RC	58,617		UZ9UWK UZØYWA	26,788 180 24 50 14,063 176 18 31
UP2BDF UP2BOS	11	44,268	545 362	13 55 8 39		00	CEANIA			PAU			93,043			18	K5LZ0 K5RX	2,036,208 1,427,242	1579 136 336 1159 134 303	J.	KAZAKH
UP2BGR UP2BH0	"	11,481	240 225	9 35 8 35	Al	MERI	ICAN SAI	MOA	į.	INEO	Z/PJ3		7,695 AGUA		7	8	KC5DX K5RR	304,720		RL8PYL UL8BWW	2,753,604 2428 117 324 962,092 1508 69 175
UP2B0E UP2BZ	**		130 135	7 34 8 31	NH6J/ NH8	A 2	2,087,734 2	945	103 13	ZP5		A 2	296,922	984		6	N6VR K6ZM	795,906	1183 103 168 922 107 199	UL8GWB	832,365 1326 80 185 KIRGHIZ
		OLDAVIA	Į.				(Opr.	JE1JKL		AUG .		62,307 NIDAD		33 3		W6BIP WB6ZHT N6IC	447,066 387,468 216,540	545 111 195 620 94 135 373 83 131	UM9MWO	
U050A U050KR	A 14		346	16 46	VK2BQQ	AU A	490,175		81 11	9Y4	VT .		595,040	4290		16	K6TQ AG7M	200,900 553,194	365 78 118 893 83 136		UZBEK
U05GR	3.5 11	11,554 KRAINE	159	10 43	VK5GZ VK3DNC			168		9Y4	W 2	21 7	701,181	2052	. N6A/ 30 8 A3LR0	37	W6BJH W8UA		387 73 107 1514 137 356	RIØBWF	74,621 450 22 49
UB5EC		,271,400 2			VK2GW VK8XX	21	98,698 3,026	63	9 9	9Y4	VU	7 5	546,735			31	W8GWC K8UNP	1,087,403 176,784	903 127 312 271 93 161		EUROPA
RB5IA RB5AL	**			66 217 48 171 46 146	VK2APK VK6AJ VK6DU	14	81,928	960 337 331	28 6: 24 5: 21 2:	3	A. D.		JGUAY		50 6		N9WA KA9P NDØE	170,562 57,900	291 72 145 146 55 95 1132 111 197	0E3GBB	AUSTRIA 438,084 850 82 201
UB5IAN UY5TE UB5TAM	"	170,982	696 460	50 157 42 127	VK5AGX VK4TT		35,084	248	21 21	CX8		.8	92,400 1,332	30	8 1	10	KØRWL WØNA	529,920	574 114 231 367 79 156	(Fig. 6)	ALEARIC ISLANDS
UB5TR RB5EV	300	114,918	506 401	38 141 52 126	VK2CIA VK3MR	7	272,970 1 133,620	029 526	28 6: 20 6:	2			EZUEL		QQ 2			CANADA		EA6URP	140,352 569 46 126
UT4UX UB5JS	::	94,320	330	45 122 44 136	VK6HD	1.8	3,335	46	11 1	4M7 YY5 YV4	A 2	21 1	14,980 105,021 58,092	569	19 4	14	V02WL VE3S00	539,840 329,114	1633 56 102 997 56 102	auenn	BELGIUM
UT5HP UT5UEW		80,898	211 378	64 126 35 104	KN6ND		HAWAII 1,851,525 2	796	102 12	YV1	TO 1	14 4	118,698 241,844	1270	32 9		VE2CP		944 24 47	ON6BR	525,217 1444 53 156 BULGARIA
UB5CBA UB5ENV RB5IQ	**	60,248	311 315 169	39 100 33 103 47 93	KH6NO AH6AZ		988,739 1 433,752	938	74 8	YV3	AGT 1	.8	696,150 47,679	280	15 4	13		AFRICA		LZ2KTS	3,206,427 2983 139 398
UT5SM UB5DW	11	45,980	370 163	30 80 46 99	KH6IJ	7 1.8	427,230 1 117		33 6		OB		45,584	350	11 3	33	Alleni Salimii	C OF SOUT	PER TIES DESIGNATION	LZ1KRB LZ1KBL LZ2KCS	682,356 1358 84 219 287,240 1090 53 143 249,632 632 68 164
UB5VK UB5IJK	.,	38,024	219 304	30 92 23 74	VDGADA		DONESIA		105.05		RALLII	TIO	PERA	חחו	,		V9ADC	1,442,220 TANZANIA	1936 80 180 \	LZ1KTM LZ1KAP	217,764 487 70 156 197,432 851 63 169
UY5GG UB5KDD RB5QL		27,132	200 178 231	34 91 27 87 30 86	YBØARA YB2ARH	H 2	2, 663,424 2)) 843,744 1	pr. 0	H2MM	1			rena TRANS				5H3BH	4,036,290	3286 117 298	LZ2KKK LZ1KAA	188,135 789 44 147 154,090 1036 21 74
UB50KQ UB5REN	••		113	40 74	YB3ATB YB4FN	21	84,257 61,020	267	37 77 22 4	1			DEL					ASIA		LZ1KAZ LZ1KRC LZ1KKI	95,152 268 47 105 56,032 450 31 74 54,875 355 28 97
UB5MSF UB5FFV		20,076 17,938	215	8 54	YBØTK YB5AQD	14	45,068 20,262				UN	NITE	STAT	ES				JAPAN		LZ1KMC	45,592 324 18 64
UB5ZFE UT4UWC UB5TCS	**			18 56 11 38 18 26	0.000		ALL ISLA			K1Z		2,7	73,744 192,475	1795			JA2YKA JA7YFB JA1YNE	1,020,500	2126 144 306 1158 118 207 872 101 181	OK5R C	ZECHOSLOVAKIA 3,656,054 3037 143 443
UY5JC UB5VAS		5,409 5,336	28	13 17 24 34	KX6DS		782,959 1 ZEALAN		62 9	KM1	C	1,5	08,910	1212	16 32	2	JA7YAB JA1YXP	635,040	1056 87 129 836 100 145	OK1KSO OK3KII	1,646,786 2043 101 325 1,229,575 1790 91 268
UT5LN UB5CCP	**	1,176 744	28 25	10 18 9 15	ZL3GQ		2,756,467 2	579	124 25	AK1							JA8YAD		866 94 147		1,153,740 1726 101 301
RT5U0	28	840	14 19	7 15 8 13 6 8	ZL1AIZ ZL1BXW	21	199,927 157,392	739	23 49	3							VENCEDO	ORES POR	ZONAS		
RB5GM UT5WW RB5HT	21	350 41,818 10,400		6 8 29 74 26 39	ZL2AH OG.	3.5 ASAV	2,057 NARA ISI	71 L AN			Z	Zona	Indi	icativ	0		Puntuaci	ión	Zona In	dicativo	Puntuación
RB5EG RB5IZ	14	7,738 252,765 1	78 1 69	17 36 34 89	JD1AMA		2,392			5		1		7RA	ioina	o;4	783,8	63		F6FR	823,004
UB5LAJ UB5BZ	**	65,934	704 385 304	32 82 28 71 24 70			NEW GU					2	VE	7WJ	icipa	UIC	1,389,0		23 Si	n partici; n partici;	oación
UB5QBL UB5WCV UB5QAY		39,324	273	24 70 22 65 19 56	STATE OF THE PARTY	1.8 FRIC	495 CA DEL			1		4 5		18Y\ RD/\			1,928,2 3,668,2			S6TA A1BWA	1,809,310 1,099,280
UB5CN UB5JNW	**	26,568	200	19 53 18 43	/		GENTINA					6	XE	2MX			1,465,6	71	26 Si	n particip	oación
RB5AS UB5ADN	"	15,660 9,374	208 158	13 41 12 31	LU1EWL LU4FDM	A 21	347,072 362,664 1					7	4V2		n		640,2 3,205,8	96	2/8 Y	DIAMA BØARA	2,392 2,663,424
RB5VL UB5QKC UT5BW		4,944 4,142 3,256		16 32 15 23 9 28	LU8DQ	14 1	,027,860 2					9	250	4VT part	icipa	cić	5,595,0 śn	40		<8XX <2BQQ	3,026 490,175
RB5IM UB5SBM	7	422,664 1 162,014	689	33 99 27 91	PY40D	A	3RAZIL 680,400 1	335	61 12			11	PY.	40D	Ĭ.,	-	680,4		31 KI	H6ND	1,851,525
UB5CE UB5FBV	"	104,104 103,774	609 774	24 80 26 80	PY7ZZ PY1QJ	**	171,986 116,875	515 370	44 69 35 40	9		12 13		2BF 8DC			47,7 1,027,8			_3GQ A9KF	2,756,467 5,014,224
UB5INT UT5BP		56,674	427	13 49 20 46	PP2CW PP7JC0		61,337	254	35 48 35 48	3		14 15		1BC			3,295,1 1,957,6			n particip 53J	oación 812,352
UT5UDI UB5KW RB5QR	"	24,528 23,652 18,848	291	11 45 19 54 15 47	PY1YN PY3BC PY2RNJ				33 44 30 48 18 20	3		16	UB	5EC			1,271,4	00	36 Si	n particip	oación
RB5VW UB5EEP		12,025 7,224	109 115	16 49 13 30	PU2KDL PY5KN	••	21,182 11,880	215 77	12 22 16 38	2		17 18	UA	18M .9NE)		755,3 263,6	48		8EG 86BCR	8,398 1,624,576
UB5EPV UB5FFQ		5,499 1,981	87 54	9 30 8 18	PY3ENW PY20HJ		8,022 5,703	87 26	20 23 15 25	2		19 20	UA	ØLC 1CW	Z		469,2 357,2	38	39 3E	B8DB VØEQ	155,176 548,270
RB5CB	8.50	1,504	67	21 37	PY5AAT	937	4,437	57	12 1			20	LL				001,2		- 0 0,0	, w L W	J40,210

EUROPA

FAROE ISLANDS

GERMANY (FRG)

ROMANIA

SVALBARD ISLAND

YUGOSLAVIA

4 470 165 3301 149 334

3,508,550 2735 150 320

3 041 948 2544 138 280

1,119,906 1471 102 177

425,036 671 96 140 215,464 442 80 104

53,751 171 60 63

786,018 2424 62 207

3.111.242 3369 127 387

1,234,467 2686 92 259

211,680 695 45 67

5.529.092 4701 146 450

768,892 1300 86 216

JASYBA

JASYKO

JG1ZUY

JA7YAA

JA7YCQ JA7YWD

OYSERA

DLØKE

YR6A

JW5E

YII1FXY

LATVIA

LITHUANIA

2,058,549 2567 118 371

107,388 269 55 116 6,612 93 16 41

1,721,874 2250 112 350

203,341 705 50 183 146,376 585 38 114

89,377 529 31 108

2,600,427 2634 130 413

1,256,234 1753 105 322 1,140,156 1724 98 316

97 307

95 312

85 266 70 222

46 136

68,440 514 35 81 YZ2CRU

1 126 352 1569

1,049,653 1680

713 394 1356

455,520 1116

128,674 479

KALININGRAD DISTRICT

MOLDAVIA

49,610 323 30

2,149,152 2582 117 371

SM4CMG, SM4OTI, SM5APS, SM5BDV, SM5CBM, SM5DOC, SM5LL, SM6CDN, SM6KMD, SM6LPF, SM6NJK, SM6NWL, SM6OOI, SM7EJ, SM7HEC, SM7IDF, SMØBFJ, SMØCMH, SP1JRG/1, SP2BIK, SP2GUV, SP2HFL, SP2HGG, SP2JGK, SP2MHB, SP3ELD, SP3KTC, SP3XR, SP4EAK, SP4ETO, SP4MPB, SP2JGR. SPSBAK, SPSBR, SPSCBA, SPSCOK, SPSBST, SPSCC, SP8GSC, SP8JMA, SP8MJ, SP8RL, SP9ADV, UA1080, UA10GI, UA12FG, UA2FF, UA2FFA, UA3AAJ, UA3ACJ, UA3 SP5ATO SP5BAK SP6DVP SP8FNA, SP8GSC, UA10BW UA10GA. **UA3AMV** UA3DQH, UA3DQS, UA3ECR, UA3EDQ, UA3GDJ, UA3LCC, UA3MDV. UA3DDL, UA3DOS, UA3ECR, UA3EDO, UA3EDJ, UA3LCC, UA3MDV, UA3MDX, UA3MED, UA3PAN, UA3PB, UA3PCZ, UA3PDW, UA3QKO, UA3QLC, UA3DLC, UA3TFT, UA3VAO, UA3VEY, UA4ANR, UA4DDX, UA4CGF, UA4CLT, UA4CM, UA4CMF, UA4HLK, UA4HLJ, UA4HLX, UA4MX, UA4PML, UA4YB, UA6ADH, UA6HH, UA6HKN, UA6HO, UA6PCH, UA6YW, UA9CBR, UA9CD, UA9DC, UA9FL, UA9FKM, UA9FKZ, UA9MDV, UA9SAA, UASSP, UA9UCO, UA9UON, UA9UOZ, UA9URF, UA9WFB, UA9YGD, UA9BCK, UA0SLN, UA6WAE, UA6ZDE, YO4OCF, UB4DWW, UB4FWR, UB5ECB, UB5FDG, UB5GBW, UB5GFT, UB5HFU, UB5IS, UB5LJ, UB5KBV, UB5LAL, UB5OGD, UB5UJA, UB5UFD, UB5VAA, UB5WAB, UB5ZFX, UB8KA, UC2LB, UHBED, UL7BO, UT7LE, ULTTJ, UBMSMB, UBSRB HIJBZBH, UIZPBH, UTZBU, UTTJLC UMBMB, UP2BH, UP2BHP, U02PG, UP2RCU, UP2RJE, UH2RKO, UR2ZN, UT4UC, UT4UH, UT5UCK, UT5UFI, UV3ABC, UV3DN, UV9FB, UW3EG, UW6HA, UW9AO, UW9CL, UW6CM, UW9CM, UW9CM, UW9CM, UV3DK, UZ3DZF, UZ3DXW, UZ4AWD, UZ4LWA, UZ6LYV, UZ6PWA, UZSAYK, UZSAZK, UZSWX, UZAWU, UZ4RW, UZHA, UZELYV, UZSPWA, UZSAYK, UZSAZK, UZSAZK, UZSAZK, UZSAZK, WANM, WAAQGI, WBGOB, XN1ACK, Y21BC, Y21DH, Y21UD, Y22LL, Y22UD/A, Y22YJ, Y23RB, Y23RM, Y24TG, Y24XD, Y25IJ, Y25TD, Y26ML, Y26WM/A, Y26XM, Y27IO, Y31OJ, Y31ON, Y31XN, Y32JK, Y33TB, Y33VL, Y36XC, Y37XJ, Y37ZK, Y38ZM, Y39TH, Y41WM, Y41YN, Y44WF, Y47YM, Y48ZF, Y51YJ, Y52ZD, Y54UJ, Y54VD, Y54ZA, Y55UG, Y55XL, Y56ZN, Y67YL, Y75YL, Y78ZN, YCØVM, Y17W, YUZAKW, W182DS, ZYADDT, Z6AZ, Y37ML, Y75YL, Y78ZN, YCØVM, Y17W, YUZAKW, YU2CDS, YY4DDT, ZF2AD, ZL3AGI

Descalificaciones: excesivos duplicados y contactos inverificables. EX6F, LZ2BW, LZ2ZF, LZ1KVV, OH1RY, ZF2IB/4X.

580,203 1273 536,540 1104

475,046 1042

986

176,152 523 55 139 97,012 406 44 114

2,111,472 3061 85 311

79.800 417 41 99

886,039 2160 74 237

744,534 1864 66 266 262,926 1247 33 129

193,466 729 44 138

712,974 1323 86 245 264,228 590 64 163 98,936 395 46 120 U040WR

356 570

2,412

JERSEY

LUXEMBOURG

MALTA

NETHERLANDS

POLAND

68 193

79 199

75 192

44 114

48 14 22

IIR1RWY

UR1RWN

UR1RW0

UQ1GWW

UQ1GWY

UQ1GXF

UQ1GXW

UP1BZZ

UP1BZ0

UP1BWW

UP1B7A

IJP1B7R

UP1BWV

UP1BXF

UZ2FWA

HA1KRR

HA8KVK

HA2KMP

HA6KNX

HA8KWG

HA7KMF

HA5KDY

GJØAAA

LXGRV

9H3DI

PA3CEF

PI4DEC

SP2ZFJ

SP6PAZ

SP9ZHR/9

Noticias

Portugal es el último país con el que España ha firmado el convenio de reciprocidad en cuanto a la validez de las licencias de radioaficionado expedidas por las respectivas Administraciones. El B.O. de Correos y Telecomunicación (que ahora ya no se llama así) de fecha 9 de julio de 1985 publica el Canje de Notas que según párrafo final «entró en vigor el día 12 de noviembre de 1983»... ¿? Salvo error u omisión, con esta nueva inclusión los países con los cuales existe convenio de reciprocidad en la validez de las licencias de radioaficionado son: Alemania, Bélgica, Co-Iombia, Francia, Costa Rica, Dinamarca. Estados Unidos, Finlandia, Francia, Holanda, Gran Bretaña, Irlanda del Norte, Luxemburgo, Noruega, Portugal, Suecia, Suiza y Venezuela. Claro que la mayoría de estos países firmaron el convenio con anterioridad a la supresión del examen de Morse para la obtención de la licencia de radioaficionado española e ignoramos el efecto que esto puede haber tenido en los convenios. No creemos que los haya afectado, al menos en las altas esferas diplomáticas.

El Departamento de Agricultura de la Generalitat de Catalunya y FUNDESCO (Fundación para el Desarrollo de la Función Social de las Comunicaciones – subsidiaria de la Compañía Telefónica Nacional de España) firmaron un Convenio cuyo objetivo preferente es el desarrollo de una red automatizada de estaciones climatológicas destinada a la protección de los vegetales en la zona frutícola de Lérida.

El proyecto establece la ubicación de seis estaciones climatológicas Cuatro de ellas ya existen en Seros (zona frutero temprana), Alfarrás (zona tardía), Mollerusa y Lérida. Las dos restantes se instalarán en Granadella y Agramunt y más adelante probablemente se instalará otra en Balaguer.

El Convenio establece que las cuatro estaciones que ya están en funcionamiento y las dos que se crearán más adelante, se dotarán de un sistema de radio que permitirá la transmisión automática de los datos a la central, ubicada en el Servicio de Protección de los vegetales. El sistema de radio será el que registre y almacene los datos.

Actualmente el proyecto se halla en una fase de ejecución. Ya se ha decidido la localización geográfica de las estaciones. Estarán separadas por 25 km, que es la distancia que el microclima comienza a modificarse. Van a hacerse toda clase de pruebas para comprobar si la ubicación de la estación es la idónea y se modificará en caso de que las pruebas muestren problemas de transmisión, aunque ya está previsto la instalación de repetidores ante cualquier obstáculo geográfico. Posteriormente se solicitará una frecuencia y se procederá mediante concurso público, a la instalación de los equipos de radio y sus conexiones con los medidores climáticos.

El banco de datos no sólo será de interés para la prevención de plagas, sino que podrá ser utilizado por estudiosos para preparar informes, e incluso, para determinar cuál es la mejor zona para instalar una granja o ubicar unos paneles solares para la producción de energía.

Hasta aquí la información que hemos obtenido del boletín de FUNDESCO que, creemos, no es más que un botón de muestra de las posibilidades intrínsecas que podría significar el contacto y la colaboración de la radioafición nacional (URE) con FUNDESCO (pensamos en la posibilidad de compartir alguna de las instalaciones de esos repetidores del servicio agrícola estructura, alimentación, elección de lugar, etc.—, en los radiopaquetes y en las radiocomunicaciones vía satélite que nos aguardan en el futuro ya casi inmediato, en los años y años en que nos hemos visto privados de las facilidades del phone-patch de que gozan otros países más progresistas y de las que continuamos careciendo; del servicio de mensajes a terceros que tampoco tenemos establecido los radioaficionados españoles y en muchos otros aspectos de los que la radioafición hispana sólo podría salir beneficiada de una estrecha colaboración con FUN-DESCO cuya misión estatuaria es, no lo olvidemos, el desarrollo de la función social de las comunicaciones).

Aquí queda la idea como misión propia para directivos de la radioafición española como máximos representantes de la misma. Hasta ahora no hemos podido leer el nombre de FUNDESCO en ningún órgano de comunicación social de la radioafición ni hemos tenido noticia de la menor tentativa en el sentido aquí expresado. Por si acaso, terminaremos indicando que la dirección de FUNDESCO es Serrano 187, 28002 Madrid, télf. 450 58 00.

Nuevas tarifas postales y telegráficas.

Por Real Decreto 1.146/1985 publicado en el BOE n.º 167 de 13 de julio de 1985, se establecen nuevas tarifas postales con variaciones que si bien no afectan al tráfico interior, sí a la economía del radioaficionado en cuanto a su correspondencia internacional y en otros detalles. El Boletín Oficial de Correos y Telecomunicación n.º 78 de 22 de julio de 1985 reproduce el citado Real Decreto con las nuevas tarifas que entraron en vigor el 1 de agosto de 1985 y que en lo que respecta a nosotros, entresacamos el siguiente cuadro de tarifas postales más usuales:

	Inter.	España
Hasta 20 g norm.	7	17
Hasta 20 g sin norm.	14	22
De 20 a 50 g	14	22
De 50 a 100 g	22	33
De 100 a 250 g	45	73
De 250 a 500 g	80	144
De 500 a 1000 g	112	200
De 1000 a 2000 g	165	265
POSTALES norm.	7	12
CERTIFICADO	30	30
URGENTE	60	60
ACUSE DE RECIBO	20	20
Periódicos:		
Hasta 20 g	5	6
De 20 a 50 g	7	9
De 50 a 100 g	10	13
De 100 a 250 g	17	26
De 250 a 500 g	30	46
De 500 a 1000 g	37	55

INTERNACIONAL

Hasta 20 g	45
De 20 a 50 g	80
De 50 a 100 g	103
De 100 a 250 g	206
POSTALES	35
CERTIFICADO	75
URGENTES	70
Sobret. América aéreo 17	Ptas/cada 15

Los colegas que deseen disponer de la más amplia información sobre las Tarifas Postales en vigor para España e internacionales, con baremos completos y un amplio extracto de los Reglamentos de Correos acerca de los servicios postales junto a otras informaciones útiles, pueden adquirir el librito «TARIFAS POSTALES» que publica F. López Prados - Correos - Aeropuerto de Barajas - Madrid, enviando a estas señas un giro postal por importe de 290 ptas. Creemos que se trata de una publicación que no debiera faltar en ninguna estación de radioaficionado, especialmente si se dedica al DX.



SANTIAGO MARQUET*, EA3DXF

El hombre desde tiempo inmemorial ha coleccionado objetos. Al principio el coleccionismo no era tal, sino una especie de rito que estaba ligado a las creencias más profundas del hombre. Más tarde este ritual fue transformándose y surgió el deseo por un determinado objeto como una fase más del instinto de posesión del hombre. Al final, ya desritualizado de todo esoterismo, se formó el coleccionista tal como lo conocemos hoy, aunque no por ello pueda ser una persona de lo más curioso. Se puede coleccionar cualquier cosa desde cajas de cerillas hasta barcos o aviones —de coleccionistas los hay de muy diversas cosas en el mundo—.

Existe el coleccionista inversionista que se dedica a reunir algo con el interés de tener un valor en constante alza que guarda con celo desmesurado. Este sería el coleccionista de obras de arte o instrumentos de música valiosos. Otros más modestos pueden coleccionar objetos casi cotidianos y hasta cierto punto baratos. El coleccionismo de sellos, por ejemplo —una afición muy extendida— puede llegar a colecciones de gran valor. Se ha dado el caso de coleccionistas de sellos que detrás de una pieza muy buscada han recorrido kilómetros y más kilómetros por todo el mundo, e incluso en algunos casos se ha llegado a dolorosos y desagradables delitos.

Aquí nos ocupamos de una faceta poco conocida de la radioafición como es el coleccionismo de manipuladores de telegrafía. El manipulador ha tenido una lógica evolución desde los primitivos de la telegrafía con hilos, grandes, pesados, fabricados de bronce, pero muy hermosos. Se pueden admirar en algunos Museos de Telégrafos de Europa y Estados Unidos. Posteriormente el manipulador fue haciéndose más útil a las necesidades del usuario con lo cual se hizo más pequeño y manejable, más aún cuando aparecieron las estaciones móviles de radio. Estos manipuladores «pulga» o plegables empleados en las estaciones espías durante las guerras. Como había que economizar espacio —pues se trataba de emisoras que lanzaban en paracaídas— tenían que

ser muy livianos llegando incluso a quedar reducidos a una pequeña palanca que se usaba con un solo dedo. He podido ver un buen ejemplar de esta última clase en posesión de Jerónimo Orellana, EA3DOS. El manipulador ha tenido una evolución muy rápida en especial durante las conflagraciones, pues habían características que hacían que éste se adaptara a las exigencias bélicas. Hay ejemplares preciosos pertenecientes a la *Kridgmarine* alemana durante los años 1933-1945. Lo mismo podríamos decir de las tropas aliadas.

Otros manipuladores que han tenido una cierta evolución muy personal son los empleados por los telegrafistas profesionales, tanto marítimos como terrestres, que muchas veces tomaban características muy personales, y el propio operador las variaba hasta hacer que el manipulador fuera una parte del mismo. No hay que decir que estos objetos personales pueden ser invaluables para el propio dueño que jamás se separaría del mismo; resultan ser muy difíciles de conseguir salvo por herencia o legado.

El coleccionismo de manipuladores, como cualquier otro, necesita tiempo y en ciertos casos algún dinero, por lo menos más que en otros tipos de coleccionismo.

Hoy en día, el coleccionista que tiene tiempo —rara avistiene que realizar la «caza» del ejemplar a conseguir. Lo primero es localizar la pieza, cosa nada fácil pues no suelen aparecer en los lugares habituales de chatarra y si por casualidad lo hacen por una u otra razón especial, desaparecen rápidamente. Ni que decir tiene que personalmente he pasado horas en rastros y encantes y jamás los pude hallar. Funciona a veces si se tiene un amigo «colocado» en un cierto trabajo que permita localizarlos y aún esto a veces no funciona pues cuando estás a punto de conseguir el preciado trofeo, éste ha volado. A veces se tiene que hacer un gasto mayor que el coste o precio del propio manipulador para conseguirlo. Así le pasó a un colega coleccionista que tuvo que comprar toda una emisora móvil para conseguir hacerse con los dos preciados manipuladores de que estaba dotada. Esto puede parecer irrazonable, pero todo coleccionismo lleva un poco de amor, de arte y, ¡cómo no! de locura. En algunos casos es un buen amigo el que simplemente te obseguia con uno de estos manipuladores como

Octubre, 1985 CQ • 37

un preciado trofeo. Lo agradeces pero en el fondo notas a faltar la lucha por conseguirlo, que tan emocionante hace su caza.

He podido ver algunos modelos muy interesantes en casa de Luis Prieto, EA3HX, que tenía un manipulador —propiamente era parte de una primitiva estación de teletipo— que servía para dar el tono a la emisión. El manipulador del teletipo era un órgano con teclado de piano para hacer las letras*. Un aparato de gran valor por lo curioso del mismo.

Actualmente se fabrica alguna «réplica» de manipuladores antiguos como el caso del Swedish Key que se puede encontrar en el mercado inglés al precio de 60£, unas 13.000 pesetas y que es un manipulador de madera muy escogida y bronce, hecho a mano y muy hermoso aunque de precio prohibitivo. Su manipulación es un poco incómoda pues es muy alto.

De las colecciones privadas que conozco existe la del amigo y colega ON6TW de Dadizele, en Bélgica, que tiene un buen número de piezas raras, algunas muy interesantes, como los manipuladores de pierna empleados por aviadores y más modernamente por emisoras móviles en automóviles. Actualmente hay algunas marcas como la Hy-Maunt que los fabrica, tanto en su variante de simple manipulador vertical como en electrónico. Hoy en día con los manipuladores electrónicos se ha perdido aquella personalidad que definía al antiguo operador. Antes se le podía conocer por su manipulación característica; hoy con los electrónicos se ha uniformado un verdadero arte como era la primitiva manipulación.

*N. de R. Se trataría sin duda de un ejemplar del viejo telégrafo de Hughes, patentado en 1855 y que fue adaptado en los Estados Unidos y en Europa. David Hughes fue un científico nacido en Londres y emigrado a Estados Unidos donde ejerció como profesor de Música.



Componentes Electrónicos, Antenas, Hi-Fi Equipos de Radioaficionado, Microprocesadores C / VILLARROEL, 104 Tel. 253 76 00 - 253 76 09 GRAN VIA CORTS CATALANES, 559. Tel. 254 23 19 08011 - BARCELONA

• Radioafición KENWOOD YAESU ICOM SOMMERKAMP STANDARD AOR - TONO HUSTLER HY-GAIN FRITZEL ATV 435 DAIWA TAGRA

• Ordenadores
COMMODORE 64
VIC 20
SPECTRUM
ORIC
DRAGÓN
UNITRÓN
MONITORES/SONIDO
SOFTWARE:
JUEGOS Y
PROGRAMAS DE
GESTIÓN

IMPRESORAS

- Telecomunicación Comercial
 - SERVICIO TECNICO

Espero que estas líneas puedan crear una cierta inquietud en algún radioaficionado para que se anime y participe en esta apasionante afición complementaria de nuestra tan querida radio. Le llevará sin duda a conocer vieios aparatos de radio —también existe la modalidad del coleccionista de receptores antiguos, de modelos primitivos de lámparas de vacío o de viejas publicaciones de radio—. Resultará agradable comprobar que existe una verdadera hermandad entre todos ellos. Incluso se pueden encontrar superespecialistas que sólo coleccionan un determinado modelo o marca -caso de coleccionistas de Vibroplex— muy común en Estados Unidos. En cierta ocasión recibí una tentadora propuesta de compra de un manipulador Vibroplex fabricado hacia 1920 por la primitiva firma de la casa y que guardo con gran cariño por ser obseguio de Juan Oliveras, EA3KI. Otros coleccionistas reúnen los pomos de manipulador que se han fabricado con las más distintas materias —en especial en época de guerra— y a los que cariñosamente se llama «perinolas» por su semejanza a la forma de pera invertida en las versiones más antiguas. Animo pues, y a jempezar la colección!



- Quienes se dedican a la experimentación en el campo de las microondas debieran tener siempre muy presentes las reglas esenciales de seguridad y protección del cuerpo humano ante las radiaciones de las frecuencias ultraelevadas de potencia que pueden resumirse de la siguiente forma: (1) No activar nunca ningún amplificador de RF de emisión mientras no se halle colocado y sujeto en su sitio el correspondiente blindaje del aparato. (2) No manipular en las antenas cuando se hallen activadas por la radiofrecuencia de emisión. (3) No confiar nunca en que un determinado nivel de radiación sea inocuo mientras no se tenga la absoluta certeza de ello obtenida a través de mediciones adecuadas. (4) No intentar mirar el interior ni aproximar el ojo al extremo abierto de una guía de ondas que forme parte de una línea de transmisión utilizada en emisión. (5) No apuntar jamás la antena directiva excitada hacia sí mismo o hacia otras personas. Todas las antenas de VHF, UHF y SHF destinadas a la transmisión deben mantenerse siempre a la mayor altura posible. alejadas de toda proximidad humana. (6) Utilizar cables coaxiales y conectores de los mismos de la mejor calidad posible. (7) Antes de proceder a cualquier clase de prueba o de montaje experimental, pensar antes en la propia seguridad personal que en los resultados que puedan obtenerse.
- Nos llega a través de un extracto de las memorias de ON4NC, C. J. Wolf, que cuenta en la actualidad con 80 años de edad. El Congo belga adquirió su independencia en el año 1960 e inmediatamente la Administración belga (RTT) autorizó a todos los radioaficionados de Bélgica para que pudieran cursar mensajes a través de los colegas de la recién estrenada República del Congo (actualmente Zaire) destinados a cualquier familia belga residente en la nueva nación africana. Hubo más: autorizó el que esposas y padres pudieran hablar directamente con sus esposos e hijos a través de los micrófonos de las estaciones de radioaficionado manejadas, naturalmente, por el titular de la licencia.

Creemos que fue un claro ejemplo de una Administración ágil y pronta para servir al pueblo de la nación que representa y que bien podría estimular a muchos gobiernos aún hoy en día, veinticinco años después.

• A finales de 1984 el número de radioclubes norteamericanos afiliados a la ARRL ascendía al número de 1.920, de entre los cuales 1.737 se consideran y ostentan la calificación de «primera categoría»; 11 son de «segunda categoría» y 172 son de «tercera categoría». Por supuesto que pueden existir muchos más radioclubes no afiliados a la ARRL. Por cierto que tenemos noticia de que esta Asociación ha dado su vistobueno al ingreso en la IARU de la Kuwait Amateur Radio Society y de la Brunei Amateur Radio Transmitting Society.

INAC

En este artículo se estudian las principales aplicaciones de la ley de Ohm, ya que dicha ley constituye la base de la teoría de los circuitos eléctricos.

Iniciación a la electrónica

Aplicaciones de la ley de Ohm

JOSE ANTONIO GAZQUEZ*, EA7ETA

La ley de Ohm es aquella que nos relaciona la corriente o intensidad que circula por un circuito eléctrico con la tensión del generador y la resistencia del circuito (figura 1).

$$I = \frac{V}{R}$$

Esta ley también se puede expresar de otras maneras a fin de despejar la tensión o la resistencia:

$$V = I \cdot R$$
; $R = \frac{V}{I}$

En resumen, si en un circuito formado por un generador y una resistencia conocemos dos magnitudes, conoceremos también la tercera mediante aplicación directa de la ley de Ohm

Basándonos en la ley de Ohm se resuelven multitud de problemas de este campo; y trabajando teóricamente con la misma se llegan a otras leyes más complejas y de aplicaciones más específicas como son los *lemas de Kirchhoff*.

Las aplicaciones más inmediatas de la ley de Ohm que veremos a continuación son las asociaciones de resistencias y divisores de tensión.

Asociación de resistencias

Cuando partiendo de dos o más resistencias formamos un conjunto con ellas, de dos terminales, decimos que tenemos una asociación de resistencias.

Asociación de resistencias en serie: dos o más resistencias están en serie cuando tienen un terminal común dos a dos; los terminales de la asociación son los que quedan libres de las resistencias extremas (figura 2).

El problema consiste en conocer el valor que tomará la

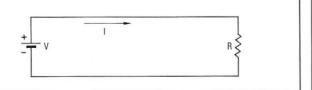


Figura 1. Circuito eléctrico elemental.

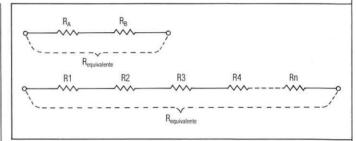


Figura 2. Asociación de resistencias en serie.

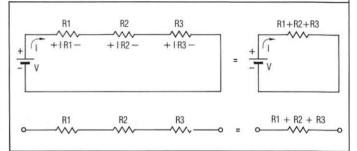


Figura 3. Resistencia equivalente de una serie.

resistencia equivalente de una serie de resistencias. La solución es muy fácil; si suponemos que la asociación de resistencias está conectada a un generador de V voltios, la corriente que circulará será la misma por todas las resistencias ya que forman un único circuito. La ley de Ohm nos dice que la caída de tensión en una resistencia es $V = I \cdot R$; como I es constante la suma de las tensiones en cada resistencia sería $I \cdot R_1 + I \cdot R_2 + I \cdot R_3 = V$. Sacando I factor común

$$V = I (R_1 + R_2 + R_3)$$

Si a $R_1 + R_2 + R_3$ lo llamamos $R_{\text{equivalente}}$, ya tenemos resuelto el problema, pues podemos sustituir tres resistencias en serie por otra resistencia cuyo valor será la suma de las tres, sin que el circuito varíe (figura 3).

Ejemplo. Si necesitamos para un determinado circuito una resistencia de 13 ohmios y sólo disponemos de resistencias de 1 y 5 ohmios, ¿cómo podremos conseguir dicha resistencia?

Tenemos que buscar una combinación, la más sencilla posible, de resistencias en serie de 1 y 5 ohmios que sumen

^{*}Apartado de correos 546. 04080. Almería

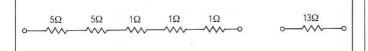


Figura 4. Cálculo de una resistencia equivalente.

el valor de 13 ohmios: esta combinación seria una serie de dos resistencias de 5 ohmios v tres de 1 ohmio (figura 4).

$$5 + 5 + 1 + 1 + 1 = 13 \Omega$$

Concepto de conductancia

En un artículo anterior [CQ Radio Amateur, núm. 15, página 121 se definió lo que se entendía por resistencia:

$$\rho = \text{ resistividad} \qquad \text{R} = \rho \, \frac{\textit{I (longitud)}}{\text{s (sección)}} \text{ohmios} = \Omega$$

La conductancia es el inverso de la resistencia v sería pues:

conductancia G =
$$\frac{s}{\rho \cdot l} = \frac{1}{R} = \sigma$$
 mhos

Trabajar con la conductancia simplifica el cálculo en determinados circuitos como veremos a continuación.

Resistencias en paralelo

Dos o más resistencias están conectadas en paralelo, cuando tienen todas los dos terminales comunes, y los terminales de la asociación son dichos terminales (figura 5).

Seguidamente nos planteamos el problema de conocer el valor resultante de una asociación de resistencias en paralelo. Al igual que en el caso de resistencias en serie, lo resolvemos aplicando la ley de Ohm.

Dado un circuito de tres resistencias en paralelo (figura 6), calcularemos la intensidad que circula por cada resistencia. Por R₁ pasará V/R₁ amperios; sustituimos 1/R por G (conductancia).

Luego si llamamos I₁ a la corriente que circula por R₁: I₁ = $= V \cdot G_1$; iqualmente: $I_2 = V \cdot G_2$; $I_3 = V \cdot G_3$. Siendo $1/R_1 =$ $= G_1$; $1/R_2 = G_2$; $1/R_3 = G_3$.

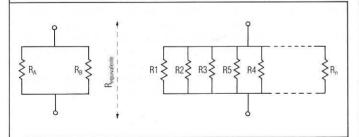


Figura 5. Asociación de resistencias en paralelo.

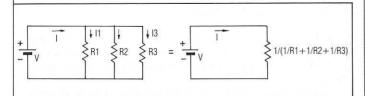


Figura 6. Resistencia equivalente de un circuito paralelo.

La corriente total I que suministra el generador V es la suma de las corrientes I₁, I₂, I₃ ya que no hay otro generador en el circuito $I = I_1 + I_2 + I_3$, por lo tanto sustituyendo I_1 , I_2 , I_3 por su valor en función de V y las resistencias:

$$I = V \cdot G_1 + V \cdot G_2 + V \cdot G_3$$

Sacando V factor común

$$I = V(G_1 + G_2 + G_3)$$

por lo que deducimos que la conductancia equivalente G = $= G_1 + G_2 + G_3$, ya que $I = V \cdot G$.

Luego la conductancia equivalente de tres resistencias puestas en paralelo, es la suma de las conductancias de las tres resistencias.

lqualmente sucede para un número cualquiera de resis-

Si expresamos dicha relación en función de R y no de G tendremos; la resistencia de tres resistencias en paralelo sería: $1/R = 1/R_1 + 1/R_2 + 1/R_3$ (basta sustituir G por 1/R) o $R = 1/(1/R_1 + 1/R_2 + 1/R_3)$. Esta fórmula se puede extender a un número cualquiera de resistencias.

Ejemplo. Se necesita disponer de una resistencia de 2,5 ohmios y sólo disponemos de resistencias de 10 ohmios.

Si ponemos 4 resistencias de 10 ohmios en paralelo, obtenemos una resistencia equivalente de 2,5 ohmios ya que

$$2,5 = \frac{1}{1/10 + 1/10} + \frac{1}{1/10 + 1/10}$$

Problema

Calcular la resistencia equivalente de las dos asociaciones de resistencias de la figura 7.

Red A: está formada por un paralelo de tres resistencias, en serie con una serie de dos. Para hallar la solución se calculan primero los valores de la serie de dos y del paralelo de tres y su suma será el resultado. Serie de dos R = 1 + 5 = 6 ohmios.

Paralelo de tres:

$$R = \frac{1}{1/16 + 1/8 + 1/16} = 4 \text{ ohmios}$$

Luego el resultado final será: 4 ohmios + 6 ohmios = 10 ohmios.

Red B: está formada por el paralelo de dos series de dos y tres resistencias, y una resistencia. Primero calculamos las series. Serie de dos: 3 + 5 = 8 ohmios. Serie de tres: 1 + 3 +

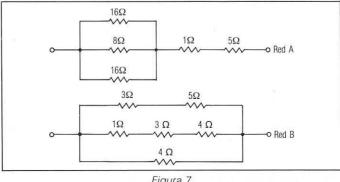


Figura 7.

4 = 8 ohmios. Ahora calculamos el paralelo de las dos series con la otra resistencia:

$$R = \frac{1}{1/8 + 1/8 + 1/4} = 2 \text{ ohmios}$$

El resultado es pues R = 2 ohmios.

Una regla práctica para calcular el paralelo de dos resistencias, es la siguiente fórmula:

$$R = \frac{R_1 \cdot R_2}{R_1 + R_2}$$

O sea, la resistencia resultante del paralelo de dos resistencias es el producto de las mismas dividido por la suma de ambas.

Dicha fórmula se puede deducir inmediatamente de la fórmula general de resistencias en paralelo.

Divisores de tensión

Un divisor de tensión es una red resistiva formada por dos o más resistencias, mediante la cual podemos reducir la tensión de un generador al cual previamente hemos conectado el divisor de tensión. Si sólo queremos una salida de tensión bastarán para el divisor dos resistencias. Si queremos más salidas distintas de tensión, necesitaremos una resistencia más por cada salida distinta.

Las resistencias del divisor de tensión se conectan de acuerdo con el circuito de la figura 8.

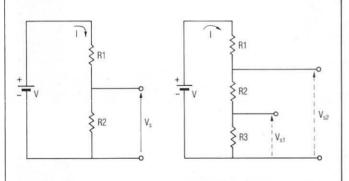


Figura 8. Divisores de tensión.

Para el caso de dos resistencias, la intensidad que circula es $V/(R_1+R_2)=I$, y la tensión en R_2 es $I\cdot R_2=R_2/(R_1+R_2)\cdot V$

Por lo tanto la tensión de salida

$$V_s = \frac{R_2}{R_1 + R_2} \cdot V$$

En el caso de tres resistencias, la intensidad I que circula es V/(R₁ + R₂ + R₃). La tensión en la resistencia R₃ será I · R₃ = V_{SI}, V_I = R₃/(R₁ = R₂ + R₃)·V, igualmente la tensión en R₂ = V_{S2}. V_{S2} es la caida de tensión a lo largo de R₃ y R₂ por lo tanto será:

$$V_{s2} = \frac{R_2 + R_3}{R_1 + R_2 + R_3} \cdot V$$

ya que $V_{s2} = I \cdot (R_2 + R_3)$. Con este mismo sistema se puede realizar un divisor para cuantas salidas sean necesarias.

Ejemplo. Se requiere obtener unas tensiones de 5 y 10 voltios partiendo de un generador que proporcione 15 voltios. Utilizar un divisor de tensión de tres resistencias. La corriente que circule por el divisor no deberá exceder de 10 mA

El último dato nos indica que el valor óhmico de la suma de las tres resistencias no debe ser inferior a 15 V/10 mA = = 1.500 ohmios.

Si tomamos tres resistencias iguales nos producirán una salida de tensiones tal, que la tensión más alta será el doble de la más baja. Con lo cual queda resuelto el problema, tomando tres resistencias iguales que sumen al menos entre las tres 1.500 ohmios. Si tomamos tres resistencias de 1.000 ohmios y las colocamos de acuerdo con el divisor de la figura 8 circuito de la derecha; la tensión

$$V_{s1} = \frac{R_3 (1.000)}{R_1 + R_2 + R_3 (3.000)} \cdot 15 = 5 \text{ V}$$

Y la salida

$$V_{s2} = \frac{R_3 + R_2 (2.000)}{R_1 + R_2 + R_3 (3.000)} \cdot 15 = 10 \text{ V}$$

Es necesario hacer notar que la tensión a la salida de un divisor de tensión, se mantendrá siempre y cuando no circule ninguna corriente a la salida del divisor; o sea, esté éste colocado en una impedancia o resistencia muy alta. La impedancia es la resistencia que ofrece un circuito a las corrientes alternas. Un ejemplo típico de divisor de tensión son los potenciómetros para el control de volumen.

EQUIPOS

Sommerkamp, Kenwood, Icom, Yaesu, Standard, KDK, FDK

ANTENAS

Hustler, Hy-Gain, TOR, Cúbica 2 m, Jaybeam, Tonna.

Telget 2000/1.

PASOS FINALES

25 W. para KDK, Icom, Yaesu y Kenwood.

EMISORAS COMERCIALES

SONICOLOR

Tu Tienda Profesional

EN SEVILLA

C/ Huesca, 64 - Teléf. (954) 63 05 14 (Autobús línea 12)

EN GRANADA

C/ Joaquín Costa, 4 Teléf. (958) 22 60 66

MONTAJES PRACTICOS PARA TODOS

Trucos e ideas prácticas

No tires los bolígrafos usados

En efecto, como se puede ver en la figura 1, introduciendo en caliente una pequeña laminita de latón o aluminio, se consigue obtener «ajustadores» estupendos para ajustar trimers, pudiendo recortar el extremo de la lámina metálica para adaptarse a los diferentes componentes ajustables. No hay que

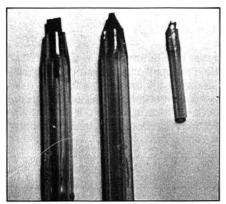


Figura 1. Los bolígrafos usados pueden aprovecharse para hacer magníficos ajustadores. El ajustador más pequeño se hizo con el tubo interno del bolígrafo, y es útil para ajustar núcleos.

tirar tampoco el tubito interno del bolígrafo, que guarda la tinta. Una vez ésta se ha secado, sirve también para soporte de una pequeña laminita, que resultará idónea para ajustar núcleos de bobina.

Guarda las cajas de tarjetas y diapositivas

En la figura 2 aparecen diversas cajas que se pueden utilizar para guardar componentes. Pero puede darse el caso de un radioaficionado que no tenga cajas de tarjetas de visita, ni de diapositivas. En este caso puede hacerlas con cartoncillo o incluso con papel barba y una grapadora. En la figura 3 todo un cajón se ha llenado con estas cajitas y puede apreciarse su ordenado aspecto. Si a alguien le parece esto una tontería, que vaya a los comercios de electrónica y que mire precios de los mueblecitos cajones y separadores pensados para guardar componentes. ¡Ni que fueran de oro!

Sistema de obtención de hilo esmaltado

Al hacer bobinas, es posible que el carrete de hilo esmaltado se nos caiga por el suelo, se hagan nudos, etc. Para que ello no ocurra, no hay nada como disponer de un buen soporte para dicho carrete. Para los que dispongan de

una lámpara con interruptor superior, como el ilustrado en la figura 4, sólo deberán colocar allí su carrete y estirar el hilo. Cuando se corte el hilo, el trozo sobrante no molestará, por arrollarse próximo al carrete, siempre que hablemos de hilo esmaltado de 0,3 mm o gruesos próximos.

Antena telescópica musiquera

Nuestro receptor Kenwood 600, o nuestro transceptor de 2 metros u otro

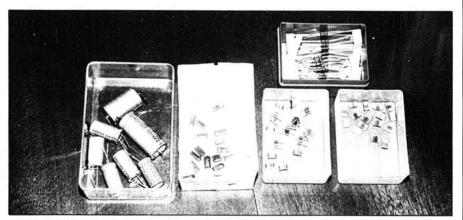


Figura 2. Diversas cajas de tarjetas, diapositivas o hechas con cartulina o papel de barba y una grapadora, son útiles para guardar componentes y resultan muy económicas.

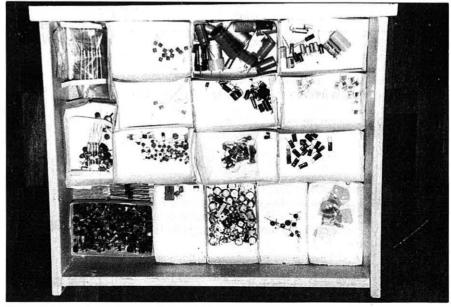


Figura 3. Un cajón se ha llenado con cajitas hechas con cartulina y grapas. Su aspecto es ordenado y resulta muy práctico.

^{*}Gelabert, 42-44, 3.º-3.º. 08029 Barcelona.

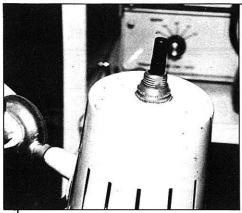


Figura 4. Un soporte muy a mano para nuestro carrete de hilo esmaltado puede ser el interruptor adosado a la lámpara de nuestra mesa de trabajo.

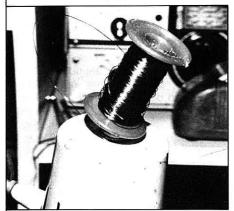


Figura 5. Se aprecia el carrete introducido en el soporte. Aunque tiene juego, no se

equipo, disponen de salida coaxial con base SO-239. Cuando vamos de viaje, o en otra situación en que no dispongamos de una antena adecuada, podemos salir del paso con una antena telescópica de nuestra fabricación. Se adquiere la antena telescópica, se le quita un poco del niquelado del extremo inferior y se le suelda un hilo de cobre. Se introduce en un conector PL-259 v se suelda. Luego con cuidado se centra de forma que la antena telescópica no toque la pared interna del conector y se rellena el hueco con resina epoxy, dejándolo hasta endurecer. Ahora con un conector prolongador codo podemos fijar la antena en aquellos equipos cuya salida coaxial sea horizontal. Con un poco de suerte y en baja potencia incluso, puede que nuestro equipo de 2 metros pueda emitir (la longitud recomendada de la antena es de 49 cm para esta banda).

Cura más que el «agua bendita»

Algunos walkie-talkie son transportados de acá para allá permaneciendo

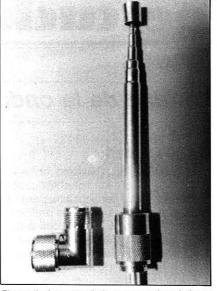


Figura 6. Aspecto de la antena telescópica y su adaptación para trabajar con una base coaxial SO-239.

épocas enteras en las proximidades del mar, por estar allí su poseedor bien de vacaciones, en una lancha, en un yate, en un camping próximo a la playa, etc., lo que hace que el ambiente marino recubra de sales el lado del circuito impreso donde hay las pistas y soldaduras. En muchos casos, la simple y cuidadosa limpieza con un cepillo de dientes y alcohol de 96°, ha resucitado al equipo. Pero claro, si el paso final está roto, no se va a recomponer por más alcohol que le demos. Todo tiene un límite.

Los latiguillos son una desgracia

En efecto, la mayoría de pasos finales destruidos y de receptores sordos son causados por dichos cables. Un

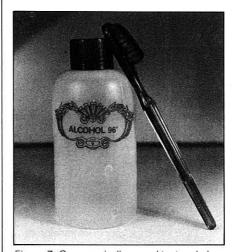


Figura 7. Como se indica en el texto, el alcohol de 96º «cura más que el agua bendita». Siempre conviene tenerlo a mano.



Figura 8. Un latiguillo de coaxial con sendos conectores PL-259. Constituye una de las visiones más espeluznantes para algunos radioaficionados, a los que sus pasos finales han saltado más de una vez por su causa.

simple hilo suelto de la malla que toque al conductor central es suficiente para que el paso final salte si no está muy bien protegido, o bien de que el receptor quede completamente mudo. Me acuerdo de un buen colega que me indicó candidamente: «Hace varios meses que la propagación ha caído a cero totalmente en todas las bandas». Quedé realmente asombrado, pues la propagación en aquellas fechas no podía ser mejor. El culpable naturalmente era el latiguillo. Así es que debemos desconfiar mucho del latiguillo.

73, Ricardo, EA3PD



- En el número anterior de revista, página 55, se muestra un esquema de filtro de audio en el que las inductancias figuran indicadas con un valor de 88 μH. En realidad deben ser de 88 mH. Aprovechando esta ocasión debemos de manifestar que precisamente las inductancias de 88 mH pueden solicitarse gratuitamente a Chesapeake & Potomac Telephone Company de Maryland (USA). Sólo se cargan los gastos de embalaje y envío. Para más información remitir sobre autodirigido a E.E. Wetherhold, 102 Archwood Ave., Annapolis, MD 21401 (EE.UU).
- Los días 25, 26 y 27 del corriente mes de octubre tendrá lugar el PRIMER ENCUENTRO DE MORSISTAS BRASILEÑOS, organizado por el Club de CW Aguilas del Sur y el Grupo Morse Paranaense. Se espera que la reunión congregue a todos los grupos de CW del Brasil y que la misma resulte fructifera para las actividades futuras en esta modalidad. (¡Qué pena que EA3AXP, Cónsul Honorario de la Radioafición Carioca, no practique el Morse! ¡Venga, Joaquín!).

SWL-Radioescucha

JOSE MIGUEL ROCA*

SINTONIZANDO ONDAS HERCIANAS

La familiaridad de la onda media

¿Quién no ha escuchado alguna vez una emisora de onda media? ¿Quién no ha oído hablar de la radionovela... o ha escuchado con atención las noticias de Radio...?

Estamos hablando de emisoras de onda media, algo tan familiar y sencillo que muchos no se imaginan que puede dar mucho de sí para el diexista. Si no, no hay más que ponerse a pensar en todas esas emisoras extranjeras que se empiezan a sintonizar al caer la noche. Pero, no precipitemos aconteci-

La radiodifusión en onda media tiene lugar en las frecuencias comprendidas entre 525 y 1.605 kHz, aunque en las Regiones 2 y 3 (América y Australia) el segmento de 525 a 535 kHz está compartido con otros servicios.

En esta banda, los canales por los que emiten las emisoras están separados por 9 o 10 kHz v. realmente, pocos de ellos permanecen silenciosos. La limitación de canales y las condiciones de propagación hacen que la cobertura de la onda media sea regional e incluso local. Por ello, las estaciones que utilizan la misma frecuencia están suficientemente alejadas y emplean potencias reducidas, a fin de no interferirse mutuamente. Sin embargo, la propagación, que es la base del diexismo en onda media, juega malas pasadas.

En España, sin ir más lejos, hay más de 175 emisoras de onda media y, además, se reciben, sin demasiada dificultad, estaciones francesas, inglesas, del norte de África.

El diexismo en onda media parece, en principio, una actividad sin interés, pero, realmente, es cuestión de paciencia para esperar las condiciones adecuadas v. entonces, se descubre su gran interés. Es muy difícil oír emisoras de la otra parte del mundo, pero debido a las condiciones particulares de esta banda es ya un éxito sintonizar una emisora española distante. Además, se obtiene un alcance más profundo en los aspectos geográficos y culturales de los países o regiones que se sintonizan.

*Grupos de Escucha Coordinados de España (GECE), apartado de correos 4.031 28080 Madrid.

Equipo necesario

La práctica del diexismo en onda media no requiere medios sofisticados. El receptor debe ser sensible, pero nada más. Algunos aficionados prefieren, incluso, receptores domésticos o portátiles para la onda media. La antena debe ser exterior, bien del tipo de hilo largo, o bien del tipo de cuadro.

La propagación

Como ya hemos apuntado anteriormente, la base del diexismo en onda media es la propagación. Ésta se compone de dos fenómenos: la onda de superficie y la onda ionosférica.

La onda de superficie es la que escuchamos durante las horas del día, ya que la ionosférica es absorbida por la capa D (una de las capas más bajas de la ionosfera). La cobertura de la onda de superficie es muy fiable y, en la práctica, su alcance se obtiene expresando en kilómetros la longitud de onda dada en metros. Así por ejemplo, una emisora que transmite en 1.000 kHz (o sea que su longitud de onda es de 300 metros), es previsible que alcance, en horas diurnas, unos 300 km como máximo. Estos cálculos están hechos para unas condiciones medias v la cobertura se puede aumentar, incrementando la potencia de la emisora o si existe una gran masa de agua entre la estación y el escucha, debido a la mayor conductividad que presenta este elemento. Por ello, durante el día la onda media solo presenta emisoras cercanas.

Cuando se pone el sol, el panorama cambia radicalmente. Al desaparecer la fuente de ionización, dejan de existir la capa D v las otras más bajas, por lo que las ondas ionosféricas no son absorbidas y pueden alcanzar la capa

TABLA 1

525-700 kHz Cobertura ionosférica despreciable. Se producen zonas de desvanecimiento por la interacción de las dos ondas.

700-1200 kHz 800 km. 1200-1605 kHz 1.000 km. E v refleiarse en ella. Con esto aumenta considerablemente el alcance.

Lógicamente, los saltos sucesivos son posibles v. además, si existe una masa de agua, el alcance aumenta notablemente.

Diversos cálculos teóricos nos hablan de un alcance medio nocturno que presentamos en la tabla 1, en función de la frecuencia de emisión.

Aplicando las ideas de varios saltos y de emisoras cercanas al mar, podemos alcanzar otros continentes.

La escucha de emisoras leianas se hace desde la puesta del sol hasta el amanecer y debe tener en cuenta el principio de que la señal recorra su camino en la oscuridad. Centrándonos en Europa. la escucha de emisoras asiáticas es conveniente al anochecer. y la de emisoras americanas, al final de la noche o amanecer.

Los fenómenos de desvanecimiento son frecuentes en onda media y consisten en una desaparición casi total de la señal, en determinados momentos, y su reaparición tras un período que oscila entre un segundo y varias decenas de ellos. Este fenómeno se debe a la inestabilidad de la capa E. A cierta distancia del emisor, la señal consiste en la suma de dos ondas que recorren diferentes caminos hasta llegar al receptor. El primer camino es constante y corresponde a la onda de superficie. El segundo es el recorrido por la onda ionosférica y varía conforme se modifica la altura de la capa E. Cuando ambas ondas llegan en fase, se suman y la estación se escucha de manera potente. Cuando la diferencia de caminos hace que las dos ondas lleguen en oposición de fase, la señal desaparece del receptor.

Un tipo especial de desvanecimiento es el que sufren las señales que provienen de otros continentes y han tenido que cruzar el mar. Estas señales tienen un desvanecimiento típico y rápido, al que se superpone otro muy lento, con un periodo de varios minutos. El origen de este fenómeno hay que buscarlo en la existencia de saltos sucesivos entre la capa E y el mar. La mayor parte de las emisoras que se escuchan con este tipo de desvanecimiento están situadas junto al mar.

Además, de todas estas característi-

cas generales de propagación existen otras más limitadas o ajenas a fenómenos físicos, que ayudan a la labor del diexista de onda media.

En los periodos de transición del día a la noche, o viceversa, se producen cambios rápidos en las capas inferiores de la ionosfera, que se traducen en desvanecimientos momentáneos capaces de anular emisoras próximas, permitiendo, por lo tanto, la sintonía de otras distantes en la misma frecuencia. En los días fríos y secos de invierno, y sin actividad tormentosa, se pueden hacer buenas capturas a través de la onda de superficie, cosa que no se podría hacer de noche por el gran número de estaciones presentes en el dial.

Teniendo en cuenta los esquemas típicos de emisión de las estaciones de onda media, hay que considerar que la escucha por la noche, cuando ha finalizado la programación de las radios locales, es la más adecuada para la caza de estaciones lejanas. Otro momento bueno para la sintonía es la salida del sol de los domingos debido a que, al ser un día festivo, las estaciones prolongan sus horarios habituales, facilitando su captación.

Finalmente, comentar que las antenas que utilizan las emisoras de onda media suelen ser mástiles verticales de un cuarto de onda, lo que produce un diagrama de radiación circular.

Emisoras típicas de onda media

En la tabla 2 presentamos los datos más importantes de 30 emisoras no españolas de onda media, que son sintonizadas, frecuentemente, en nuestro país. Su elección se ha hecho teniendo en cuenta el mayor porcentaje de confirmaciones recibidas de ellas. Son, entre las más oídas, las que más veces confirman los informes de recepción que se les envían.

De cada emisora se dan los siguientes datos: frecuencia en kHz, nombre de la estación, ciudad donde está situada y dirección postal.

Teniendo en cuenta todas las características de propagación, es fácil hacerse una idea de la hora a la cual podemos intentar la sintonía de cada una de ellas.

¿Dónde encontrar más información?

La afición por la onda media es un hecho importante dentro del diexismo. El mayor interés reside siempre en la onda corta, pero muchos aficionados comparten su tiempo o lo dedican en exclusiva a la onda media.

Como consecuencia de este interés, casi todos los boletines de radioescuchas más destacados dedican parte de sus páginas o una sección periódica al tema. Asimismo, el popular World Radio and Television Handbook describe cada una de las estaciones, con todos los detalles para su escucha y la correspondencia con ellas.

Sin embargo, existen clubes dedicados, exclusivamente, a la onda media. Entre ellos cabe citar los siguientes:

—Medium Wave Circle. Este club tiene ya 31 años de existencia y, tras la muerte de su fundador, inicia ahora otra etapa de crecimiento. La cuota de subscripción es de 6,50 libras, por correo de superficie, y 8, por vía aérea. Su dirección es Bill Shaw, 1 Alt Avenue, Liverpool, L31 7BJ, Reino Unido.

—National Radio Club. Edita una publicación denominada «DX News», 30 veces al año. Su dirección es P.O. Box 118, Poquonock, CT 06064, Estados Unidos

—International Radio Club of America. Edita una publicación denominada «DX-Monitor», 34 veces al año. Su dirección es P.O. Box 26254, San Francisco, CA 94126, Estados Unidos.

Por otro lado, muchos clubes y diexistas, conscientes del interés que puede tener para los aficionados extranjeros la información detallada sobre sus emisoras locales, publican listas de las estaciones de onda media de su país. Algunas publicaciones de este tipo, existentes en la actualidad, son las siguientes:

—Michael Ravigneaux acaba de publicar la primera edición de un folleto que recoge todos los servicios locales de *R. Francia Internacional* en onda larga, media y corta, y en frecuencia modulada. El folleto consta de 13 páginas en formato DIN A4 e incluye, en francés, los datos de las estaciones con frecuencia, potencia y dirección. Su coste es de 3 IRC y la dirección: 21 rue de la Chatterie, Hannogne Saint Martín, F-081600, Flize, Francia.

—Antonio Ribeiro Da Motta publica la lista de emisoras brasileñas en onda media y corta, y en frecuencia modulada. Su coste es de 8 IRC por correo aéreo y la dirección para solicitarla: Box 949, 12200 São José dos Campos Sp, Brasil.

TABLA 2.

- 567 RTE-1 Tullamore Donnybrook, Dublín 4, Irlanda.
- 648 R.Gambia Bonto Mile 7, Banjul, Gambia.
- 702 R.Andorra B.P.1, Andorra la Vieja.
- 810 BBC R.Scotland Burghead Broadcasting House, Queen Margaret Drive, Glasgow G12 8DG, Reino Unido.
- 319 Sud Radio 7 Avenue Merixtell, Andorra la Vieja.
- 819 R.Uno Trieste Viale Mazzini 14, 00195 Roma, Italia.
- 873 AFN Frankfurt Bertramstrasse 6, D-6000 Frankfurt (Main) 1, República Federal de Alemania.
- 882 BBC R.Wales Penmon Broadcasting House, Llandaff, Cardiff CF5 2YQ, Reino Unido.
- 918 R.Ljubljana 1 Tarvcarjeva, 17, 61000 Ljubljana, Yugoslavia.
- 927 BRT Wolvertem Omroepcentrum, B-1040, Bruselas, Bélgica.
- 1008 NOS Flevoland P.O. Box 10, 1200 JB Hilversum, Holanda.
- 1017 SWF Rheinsender 7570 Baden-Baden, Postfach 820, Hans-Bredow-Strasse, República Federal de Alemania.
- 1035 R.Comercial Lisboa Central Sce. Ava Duarte Pacheco 5, 1000 Lisboa, Portugal.
- 1062 R.Comercial San Salvador Central Sce. Ava Duarte Pacheco 5, 1000 Lisboa, Portugal.
- 1152 LBC Londres Communications House, Gough Square, London EC4P 4LP, Reino Unido.
- 1170 Swansea Sound Swansea Victoria Rd, Gowerton, Swansea SA4 3AB, Reino Unido.
- 1269 DLF Neumünster 5000 Köln 51, Raderberggürtel 40, R.F. de Alemania.
- 1305 ERI Cork 117 Patrick Str., Cork, Irlanda.
- 1314 NRK Kvitsoy Postboks 6701, St Olaus PI, N-0130, Oslo 1, Noruega.
- 1368 Manx R. Broadcasting House, Douglas Head, Douglas, Isla de Man, Reino Unido.

 1440 R. T. Luxemburgo Marnach Villa Louvigny, Parc Municipal, Luxemburgo-Ville.
- 1440 R.T.Luxemburgo Marnach Villa Louvigny, Parc Municipal, Luxemburgo-Ville, Luxemburgo.
- 1458 R.Gibraltar Wellington Front Broadcasting House, 18 South Barrack Rd., Gibraltar.
- 1458 BBC R. London P.O. Box 4LG, 35A Marylebone High Str., London W1A 4LG, Reino Unido.
- 1467 TWR B.P.349, MC-98007., Monaco Cedex.
- 1512 BRT Wolvertem Omroepcentrum, B-1040 Bruselas, Bélgica.
- 1530 R. Vaticano Ciudad del Vaticano.
- 1555 R.Cayman Gun Bluff P.O. Box 1110, George Town, Grand Cayman, BWI, Cayman Islanda.
- 1557 R.Mediterranean P.O. Box 2, Valletta, Malta.
- 1593 WDR Langenberg I. Appellhofplatz 1, 5000 Köln 1, R.F. de Alemania.
- 1610 Caribbean Beacon P.O. Box 690, Anguilla, BWI.

-El British DX Club (BDXC) acaba de publicar la cuarta edición del folleto Estaciones de Radio en el Reino Unido. que incluye las emisoras de este país en onda larga y media, y en frecuencia modulada. Su coste es de 3 IRC y la dirección para solicitarlo: 10 Hemdean Hill, Caversham Reading RG4 7SB, Reino Unido.

-El National Radio Club (mencionado antes como uno de los clubes dedicados exclusivamente a la onda media) acaba de publicar la séptima edición de The National Radio Club Domestic Logbook, que incluye todas las estaciones de onda media de Estados Unidos y Canadá, clasificadas por frecuencia y código de llamada. Su coste es de 13 dólares para Latinoamérica y de 15 para Europa. La dirección para solicitarlo es National Radio Club Publications Center, Dept. W, Box 164, Mannsville, NY 13661, Estados Unidos.

Noticias

Nuevo diploma para radioescuchas. El club diexista UADX (Union of Asian DX-ers), radicado en Sri Lanka, ha creado un nuevo diploma para los radioescuchas de emisoras de radiodifusión

El diploma tiene el nombre de «HEARD ALL BANDS» y, como su nombre indica, trata de premiar aquellos que han sintonizado todas las bandas oficialmente establecidas por la UIT. Estas bandas son las indicadas en la tabla 3.

Sólo se admiten estaciones fuera de estos márgenes en las proximidades de las bandas tropicales.

Horario de Radio Suiza Internacional

Estas son algunas de las emisiones de la estación suiza, válidas hasta el 2 de noviembre:

VICITIOI C.			
En español:	0100-0130	9.885, 12.035, 15.305 y 15.570	
	0230-0300	6.135, 9.725 y 12.035	

2130-2200 9.885, 12.035 y 15.570 2230-2300 9.680

2030-2100 9.885, 12.035 v 15.570

hacia África. 2230-2300 11.750 hacia Europa. 2300-2330 9.885, 12.035, 15.305 y 15.570 hacia América Latina.

(Todos los horarios en tiempo UTC y las frecuencias en kHz) La dirección para la correspondencia es Radio Suiza Internacional, CH-3000 Berna 15, Suiza.

Horario de La Voz de China Libre

En portugués:

Éstas son algunas de las emisiones de la estación de Taiwan, válidas hasta el 2 de noviembre.

Hacia América del Norte: 0200-0400 11.825 Inalés 2000-2100 9.510, 9.765 y 11.860 Hacia Europa: Francés 2100-2200 9.510, 9.600, 9.765 y 11.860 Inglés 2200-2300 9.600 Inglés Hacia Sudamérica: 2300-0000 9.510, 9.600, 9.765 y 11.860 Español

(Ésta última emisión puede captarse también en Europa) (Todos los horarios en tiempo UTC y las frecuencias en kHz)

La dirección para la correspondencia es Voice of Free China, P.O.Box 24-38. Taipei. Republic of China.

Para solicitar el diploma hay que enviar una lista de las estaciones con: nombre, país, frecuencia, fecha y hora de recepción. Su coste es de 4 IRC.

UADX dispone de una dirección en Alemania donde también se puede obtener el diploma. Dicha dirección es Gerhard Werdin, Kolpingstr. 4, 4030 Ratingen 1, República Federal de Alemania.

Punto final. En la conferencia del EDXC, celebrada en Madrid el pasado mes de mayo y a la que asistieron más de 175 personas, se dialogó ampliamente sobre el tema de las relaciones oventes-emisoras. Una de las conclusiones a las que se llegó, y que los representantes de las emisoras remarcaron bastante, es que las estaciones de radio no están obligadas a contestar las cartas y los informes que se les envían. Por ello, cuando escribamos a una emisora no pidamos demasiado, ofrezcamos algo (comentarios a los programas, opiniones, etc.) y seamos amables. Creo que los resultados serán meiores.

73, José Miguel

hacia América Latina.

hacia América Latina

hacia África.

hacia España.

TADLAS

	TA	DLA 3.
onda larga onda media	150 - 285 kHz 535 - 1.605 kHz	Sólo válidas las estaciones de la Región 1.
120 metros	2.300 - 2.495 kHz	Sólo válidas las estaciones de las bandas tro- picales.
90 metros	3.200 - 3.400 kHz	Sólo válidas las estaciones de las bandas tro- picales.
75 metros	3.900 - 4.000 kHz	Sólo válidas las estaciones de la Región 3, entre 3.900 - 3.950.
		Sólo válidas las estaciones de las Regiones 1 y 3, entre 3.950 - 4.000.
60 metros	4.750 - 5.060 kHz	Sólo válidas las estaciones de las bandas tro- picales.
49 metros	5.950 - 6.200 kHz	
41 metros	7.100 - 7.300 kHz	Salvo las estaciones de la Región 2.
31 metros	9.500 - 9.900 kHz	STATE OF THE STATE
25 metros	11.650 - 12.050 kHz	
22 metros	13.600 - 13.800 kHz	
19 metros	15.100 - 15.600 kHz	
16 metros	17.550 - 17.900 kHz	
13 metros	21.450 - 21.850 kHz	
11 metros	25.600 - 26.100 kHz	

76 - 87.5 MHz Banda existente en Japón.

66 - 73 MHz Banda existente en Europa Oriental.

87.5 - 108 MHz

INDIQUE 10 EN LA TARJETA DEL LECTOR

EMISORA LIBRE MONTADA 88-108 MHz FM STEREO — 45W



Emisor mono de 4 W 19000 PTA. Lineales de 250 W Antenas de emisión

Radio-enlaces

ELECTRÓNICA VICHE S.L

Llano de Zaidia, 3 - Tels. (96) 347 05 12/13 46009-VALENCIA **BUSCAMOS DISTRIBUIDORES**

frecuencia modulada



NOTICIAS DE CONTACTOS ALREDEDOR DEL MUNDO

No suele ser muy normal que tiremos piedras a nuestro propio tejado porque al final causaríamos algún destrozo en el inmueble y tendríamos que repararlo antes de que se vaya todo abajo. Pero, no os preocupéis que no va de violencia ni de tirar piedras a nadie, pero si vamos a subir al tejado una parte importante de nuestra casa, de nuestro edificio imaginario, porque vamos a pensar que el DX es una gran mansión con algunas goteras en su tejado, goteras que habrá que empezar a reparar si queremos seguir disfrutando de su acogedor interior.

La habitación donde se realiza el tráfico de tarjetas QSL sufre como ninguna con los agujeros de la techumbre, y es que llega a nuestra mesa de trabajo cada noticia que de verdad sentimos vergüenza ajena. Hace pocos días recibí una carta de un buen amigo y conocido DXer OH en la que me comentaba su sorpresa por la desfachatez de algún colega que ha tenido la osadía de mandarle unas cuantas tarjetas en blanco de expediciones realizadas a varios países, para que él, a su vez y a cambio, le envíe tarjetas en blanco de países donde ha realizado expediciones recientemente. Amigos, hay que tener mucho cuidado con este tema de las tarjetas en blanco, que como ya sabéis suscitó grandes polémicas en EE.UU. hace no mucho tiempo, y hoy día sigue siendo plato fuerte de muchas publicaciones y de muchos aficionados que quieren poner final a este tipo de cosas. No es cuestión de erigirme en baluarte del puritanismo, desde luego no es mi intención, pero es necesario que estas cosas se digan y se sepan, y los que tienen la tentación de realizar esta práctica y que nadie se lo va ni se lo puede impedir, creo, por lo menos que tengan un poco de tacto a la hora de pedir tarjetas a diestro y siniestro porque hay gente muy recelosa, dados los antecedentes demostrados en otros países, a la hora de pensar que todas las tarjetas se van a poner directamente en el álbum de la colección de QSL en blanco y que ninguna se va a usar para otros fines como por ejemplo acreditar un país con el que nunca se ha comunicado.

Al parecer, y según algunas publicaciones americanas especializadas en el campo del DX, el tráfico digamos in-



El signo de la victoria expresa la satisfacción de estos cuatro expedicionarios a la isla de Alborán, EH9IA.

correcto, por no decir otra cosa, de tarjetas QSL en blanco y etc. existe y a veces a gran escala.

Yo creo y mucha más gente piensa lo mismo, que la práctica del DX se realiza para conseguir una satisfacción personal practicando una afición que te distrae y al mismo tiempo consiguiendo comunicar con la mayor cantidad posible de países. Si no has comunicado, qué satisfacción te puede proporcionar una tarjeta de VU7, Andaman, por ejemplo, que la tienes gracias al gentil Dave... ¿la vas a usar para acreditar VU7 ante la ARRL?, no lo creo, supongo que la conservarás como algo curioso, como una anécdota particular y quizás privada, porque si lo cuentas a lo mejor tus amigos piensan que la vas a usar para algo más. Desde luego DX no es rellenar tarjetas QSL de las recibidas en blanco, o tratar de conseguirlas llenas, a eso se le denomina de otra forma. Y es importante amigos que cuidemos este tema de las tarjetas en blanco, y es que se empieza de acomodador y se acaba en el escenario, digo esto porque gracias al desmadre, sí desmadre, que existe en nuestro país respecto a este tema, son muchas las miles de tarjetas QSL que se «donan» generosamente a cientos de futuros colegas que las necesitan para presentarlas ante la Administración para conseguir ascender de categoría de licencia, y digo se «donan» porque no es necesario hacer ningún QSO para obtenerlas, simplemente te

vas al radioclub o a la delegación local y en poco rato y si tienes suerte de que aquella tarde haya mucho personal, ya tienes unas cuantas en el bote. Amigos que eso no es serio, de todas formas toda la culpa no la tiene el aficionado, parte está en la falta de una nueva reglamentación en materia de aficionados que impida este tipo de cosas que a la postre conducen a un vicio nacional que pone a veces en entredicho el buen juego y sana actuación de los colegas de un país como en el caso que he mencionado anteriormente.

Bueno, dejemos la habitación del tráfico de QSL y dirijámonos directamente a la sala de expediciones. ¡Vaya, aquí también hay goteras!

Cada día leemos algo nuevo sobre las expediciones, hoy por ejemplo, me ha llegado una copia de la carta enviada por las autoridades de SV a la DARC en la que se expresa su más enérgica protesta por la salida al aire de un colega DL (que se cita en la carta) que decía estar operando desde Monte Athos cosa totalmente imposible dado que no se conceden permisos para operar desde aquel lugar desde hace diez años. En fin, que ya me dirán donde estaban los que durante ese periodo han salido al aire con la coletilla /A, ¿son piratas?; es posible y probable. En más de un caso, es seguro que las transmisiones se hayan realizado desde otro QTH distinto al que menciona el operador. Pensemos en Albania... Libia, islas del Pacífico, Indico, etc. ¿no es más fácil operar desde un barco que saltar a tierra firme con los consiquientes peligros que entraña la operación? Algunos dirán, hombre, tampoco es para tanto como para jugarse el tipo, tal es el caso de DJ6SI y compañía cuando intentaban acercarse a Spratly. Desde luego, por el DX no merece la pena arriesgar una sola vida, pero lo que si hay que hacer es tratar de cumplir lo prometido cuando se emprende una aventura en la que han puesto su ilusión muchos miles de personas y a veces también dinero, así que de tomar el pelo, nada. Claro que no todas las expediciones hay que medirlas por el mismo rasero, pero ya veis que también existe la cara oscura que hay que poner al descubierto, si bien, lo bueno, lo correcto, supera con creces a los adeptos de la picaresca.

Ahora entramos en el cuarto de las «chispas», ¡vaya! aquí hay que pasar con paraguas ¡madre mia! qué jaleo,

^{*}Las Vegas, 69, Luyando (Alava).

esta vez la banda de 80 metros donde hay un conocido colega llamando CQ en 3.790 kHz v ocupa nada más v nada menos que 20 kHz por arriba y abajo de su punto de emisión (los hay en todas partes, pero en este caso era EA). Naturalmente, hay unos cuantos aficionados que protestan y le dicen que baje ganancia de micro o lo que sea, que barre toda la zona de DX y que allí no se aclara ni él, pero nuestro querido colega EA, dice que no entiende inglés y que viva la madre superiora, que allí está él y punto... CQ, CQ, CQ... llama que te llama, así más de dos horas, llamada v QRM a todo gas, vamos, como en Normandía hace unas décadas. Las bandas son de todos y aunque en nuestro país no hay servicio de escucha o al menos si lo hay no se nota porque cada día se cometen mayor cantidad de barbaridades que no voy a relatar ahora porque necesitaría más páginas y no creo que sea interesante, tenemos que poner algo de nuestra parte para que los otros colegas, los de fuera, nos respeten y nos atiendan cuando les pidamos algo, sino nos mandarán a cuidar monas y con razón. ¿Habéis leído algo sobre la radioafición en Japón?, es interesante, palabra. Ojo con las potencias, no abusemos, cuidemos la anchura de nuestra emisión. sobre todo cuando estamos en una zona relativamente pequeña como es el caso de la zona de DX de la banda de 80 metros, tengamos en cuenta que allí en los escasos veinte kilociclos aprovechables, hay miles de aficionados tratando de conseguir un nuevo país y es importante dar opción a todos.

Salimos ya al largo corredor que nos conduce al exterior, nos detenemos unos instantes en la sala de V-U-SHF, allí reina la paz, no hay propagación, ni esporádica. Al lado la zona de FM 145, escuchamos mucho ruido y entramos por curiosidad ¡vaya lío!, el repetidor de turno, ¡vaya fregao!, portadoras...



Juan Font, EA5SP, tiene una estupenda clasificación en el programa CQ WAZ. Obtuvo el 5BWAZ n.º 82; y los WAZ monobanda en fonía de 80 m n.º 26; 40 m n.º 28; 20 m n.º 512; 15 m n.º 207; y 10 m n.º 284.

Salimos a respirar aire fresco...

No obstante, seguimos pensando que el DX es algo magnífico, un mundo apasionante con miles y miles de adeptos que realizan una sana y leal competición personal, lo demás no deja de ser simple anécdota que preocupa, eso sí pero no demasiado porque al final, lo positivo supera con creces a las prácticas poco recomendables.

Notas de DX

Tailandia. Según informaciones facilitadas por W6YY, John Knigth, el ministro tailandés de Comunicaciones está dispuesto a poner en marcha los mecanismos necesarios para que a lo largo de este año, los aficionados tailandeses puedan usar de nuevo las bandas. Al parecer, el cese de actividades de los aficionados tailandeses fue debido a una decisión del Departamento de Correos. Teléfonos y Telégrafos de Tailandia para que ningún aficionado tenga una licencia sin antes haber sufrido el correspondiente examen como en la mayoría de los países del mundo. Hasta ahora, las licencias las venía otorgando la RAST (Radio Amateur Society of Thailand) y uno de los probables problemas con los que se encontrarán ahora los miembros de la RAST, es que posiblemente les concedan un indicativo diferente al que venían usando. Los exámenes para la obtención de las licencias HS, se esperaban para este verano y las nuevas licencias para entrado ya el otoño.

Islas Christmas. El nuevo isleño, VK9XJ, está en el aire casi todos los días en la banda de 20 metros entre 1200 y 1300 UTC. VK9XJ usa un TS-430 y una antena log-periódica poniendo una aceptable señal en Norteamérica. Dice que odia a los «breakers» (los que llaman en medio de un QSO), los «pile-up» (grandes montones de gente) y los QSO telegráficos, así que los que consigan hacer QSO con él y no le den coba lo tienen claro. ¡Suerte!

Bangladesh. JH1KRC, editor del DXFNL del Japón, dice que el presidente de la Bangladesh Amateur Radio League, está ahora en el Reino Unido donde después de haber pasado el examen para la licencia británica, espera tener pronto el indicativo para salir desde su casa en Middlesex y posiblemente en un futuro próximo, cuando regrese a su país (permanecerá en Inglaterra un año) desde su QTH en S2. Por otra parte, un grupo de japoneses pertenecientes a la JDXF, están intentando salir al aire desde S2 para este otoño.

Uganda. Gerry, 5X5GK, y otros operadores de la misión médica, continúan

activos casi a diario en los alrededores de 14.183 kHz a las 1900 UTC. Respecto a las tarjetas QSL, DJ5RT dice que mantiene comunicación diaria con Gerry fuera de las bandas de aficionados por razones profesionales y está al corriente en cuanto a las comunicaciones que realiza, de manera que contesta a todas las tarjetas que recibe. DJ5RT dice también que el sobrante de lo que envían los aficionados una vez deducido el costo del correo, se envía directamente a Uganda para ayuda al centro médico allí existente. QSL vía DJ5RT o bien vía JA1BK.

Mozambique. Después de un periodo de inactividad, hemos vuelto a escuchar a la estación SMØDQE/C9 en los alrededores de 14.175 kHz a las 1730 UTC trabajando estaciones de Europa. QSL vía SM4CLR. También se ha escuchado varios días a la estación C9MDB que pedía QSL vía CT4VS. Esta estación se ha podido trabajar en 14.194 kHz a las 1630 UTC. Según una reciente publicación de la IARU, Mozambique es uno de los países del mundo donde la radioafición está prohibida, de todas formas, algún día tienen que dar vía libre a este hobby, y por si acaso ese día ha llegado, lo mejor es trabajar cada estación que se es-

Yemen del Sur. Alain, 6W8HB/70, ha sido escuchado varios días en los alrededores de 14.110 kHz con Eva, PY2PE, al parecer con citas preparadas. Los lios, de los que hacen época como siempre que aparece algún plato apetitoso. Este es otro de los países donde la radioafición está en la lista negra, pero a lo mejor esta vez hay suerte y tiene licencia el buen hombre, si bien fuentes dignas de todo crédito apuntan a que no es así, no tiene papeles.

Brunei. V85HG suele estar activo en 14.175 o 14.225 kHz a las 1100 UTC. Las tarjetas QSL hay que enviarlas al Box 980 B.S.B. Brunei.

Taiwan. Una nueva estación está activa desde la isla de Taiwan. Se trata de BV2D que aparece frecuentemente en los alrededores de 14.195 kHz a las 1400 UTC. Por otra parte, Tim Chen, BV2A/B, ha instalado su nueva antena direccional con la que pone excelentes señales en Europa. Tim suele estar en 14.180 o bien en 14.205 kHz a las 1300 UTC.

Nueva Zelanda. Entre los días 9 y 18 del mes de noviembre, estará en el aire la estación especial ZM6ARU con motivo de la celebración en aquel país austral de la Conferencia de la IARU Región 3. La emisora estará activa las 24 horas del día en las bandas HF, y también entre los días 13 y 17 se operará vía OSCAR 10 desde el Rose Park Hotel Conference Centre de la ciudad de

Auckland, donde se celebrará la conferencia. Como complemento a esta actividad, se ha creado un diploma para aquellos que comuniquen con la estación especial y otras con el prefijo ZM. Así, los aficionados del mundo que deseen obtenerlo deberán realizar al menos un QSO con ZM6ARU y otras estaciones ZM. También se puede conseguir el diploma contactando con 5 estaciones ZM si no se consigue el enlace con la ZM6ARU. El diploma se concede iqualmente a los SWL. Enviar log acompañado de \$1 o bien 3 IRC para gastos de correo por superficie, o \$2 para correo aéreo a NZART Awards Manager, Jock White, ZL2GX, 152 Lytton Road, Gisborne, Nueva Zelanda.

Islas Seychelles. S79CW suele estar frecuentemente en 21.255 kHz a las 1700 UTC. QSL vía Box 4 Mahe Islas Seychelles.

Islas Wake. Entre los días 22 de octubre y 4 de noviembre, se espera actividad desde las islas Wake por parte de KB6DAW/KH2 y NY6M/KH2. Saldrán al aire en CW y SSB en todas las bandas y estarán QRV durante el CQ WW Contest. QSL vía Edward Campbell 300a Rendova, APO San Francisco 96334 EE.UU.

Jordania. Con motivo de la celebración del 50 cumpleaños de Su Majestad el Rey Hussein de Jordania, JY1, las estaciones jordanas usarán el prefijo JY50 durante el mes de noviembre.

Isla de Pedro I. De nuevo la isla Pedro I es noticia. De acuerdo con lo que se publica en el boletín de la JDXFF, un barco japonés pasará cerca de la isla a finales de año, por lo que sería posible poner en marcha una expedición a un nuevo país DXCC. Como ya recordaréis, la isla Pedro I (3Y) fue considerada como un ente separado para el conocido diploma de la ARRL, y solo es necesario que alguien realice una expedición para que automáticamente se incluya en la lista de países del mismo. El operador de la expedición será JF1IST, Jim Fujiwara, quien tendrá que pasar no pocas peripecias para llegar a la isla a bordo de un bote neumático. El viaje lo realizará a bordo de un barco japonés que se dedica a las faenas de recogida del krill y que partirá de JA en el mes de diciembre. El barco le dejará en las immediaciones de la isla y 24 horas después deberá estar de nuevo a bordo, de manera que la actividad en las bandas se reducirá a unas pocas horas, dependiendo del tiempo que tarde en desembarcar y montar la estación. En fin, mucho esfuerzo para un tiempo escaso de actividad que sin duda dejará un mal sabor de boca a muchos colegas que no lo podrán trabajar. Ya sabéis, a poner en marcha las grandes máquinas de kilo y más...

Sudán. Roger, 9Y4RD/4X, anuncia que estará activo en los próximos meses desde ST2 y ST0 con un buen equipo desde una estación móvil que incluirá RTTY.

OH2NB, Armas Valste, cumple este año sus 80 años, y precisamente y como regalo de cumpleaños, Armas recibirá un importante obsequio para un trabajo importante, el 5BDXCC. Desde hace años miembro del Honor Roll del DXCC, Armas es un DXer empedernido que sigue en la brecha día a día. Este año ha sido nombrado Presidente de Honor de la sociedad finlandesa de radioaficionados. Armas reside ahora en Albufeira, al sur de Portugal, donde opera con el indicativo CT1BCM.

Montserrat. Ed Radlo, AJ6V, estará posiblemente activo desde Montserrat durante el *CQ WW Contest*. Ed participará en la categoría de operador único toda banda. En el año 1983, Ed estuvo también activo y participando en el *CQ WW*, alcanzando un buen puesto, el duodécimo del mundo en su categoría.

Más notas de DX. Para los que coleccionan indicativos de gente famosa, Marlon Brando, el famoso actor de cine, tiene asignado FO0GJ... Al fin, la isla de Rodríguez ya cuenta con un radioaficionado residente. Se trata de 3B9AA, Robert Gerard Felicite y es el primer residente que obtiene el permiso para operar en las bandas de aficionados... VR6YL es Betty Chistian la otrora operadora de la VR6TC... IN3RZY nos dice que los problemas sobre la tardanza en la recepción de las QSL de Italia, son culpa de los correos de aquel país... Las tarjetas QSL de la operación de KD7P/KH4 se empezarán a enviar en septiembre... Y es que en China todo es cambio, así hemos podido escuchar al operador de la estación BY1QH decir que los «green stamps» son bien recibidos en China... La edición revisada de la publicación de VE3XN, Amateur Radio Awards Directory of World, se puede pedir incluyendo 10 dólares... Las QSL



OH2NB, Armas Valste, Presidente de Honor de la SRAL.

para la estación HSØIYY se pueden enviar a JA8ATG, Tsuneo Hara, 1-10 Sakaecho, Yakumo, Yamakoshi, Hokkaido 049-31 Japón... Para aquellos que lo preguntaron por escrito, las recientes operaciones o salidas al aire de la estación ET3PS, no son aceptadas para el DXCC. W3AZD, administrador del DXCC, dice que la actividad amateur en Etiopía fue suspendida en 1981... La estación LU6UO/Z está localizada en la base Marambio de la isla Vega en la zona antártica, 64º Sur, 54º Este... VK9NS está muy ilusionado en ir de nuevo a la isla Heard aprovechando la inminente salida de una expedición científica con rumbo a aquellos lugares... Y si decides hacer una visita a la isla Pitcairn, ya puedes hacer uso del teléfono porque la ATT ya tiene dispuesto el servicio por medio de potentes radiotransmisores que enlazan con el sistema de Nueva Zelanda. El costo por llamada es de 11,83 dólares los tres primeros minutos, quizás un poco caro, pero aún así cuentan las crónicas que hay colas para hacer llamadas... Si aún no has recibido las QSL de CEØAA, San Félix, puedes intentarlo de nuevo enviando tu carta al apartado 700 de Santiago de Chile...

– Si todavía no has conseguido hacer QSO con la zona 2, VE3JKC/VE2 está muy activo en las bandas y parece que permanecerá en aquellas latitudes hasta 1987. Este colega vive en la ciudad de Harrington Harbor en la entrada sur del estuario de Belle Island. 50° 30′ latitud N y 59°25′ longitud O.

– Roberto Shelton, N2EDF ha realizado un vídeo de cuarenta minutos con una bonita presentación y un reportaje interesante sobre la pasada expedición DX a la isla Navassa en la que usaron el indicativo 6Y5NR/KP1. Si quieres obtener una copia de este vídeo puedes escribir a N2EDF 11 North Clarke St. Ogdensburg NJ 07439.

 K4CNW nos comunica que aún conserva los logs de 7X4BL, activo entre el 13 de febrero y el 9 de septiembre de 1982.

Con motivo de la celebración de los Juegos Canadienses de Verano, los aficionados VE1 fueron autorizados a usar el prefijo CG9. Las tarjetas QSL vía cada indicativo personal. Ejemplo: CG9ASJ vía VE1ASJ, CG9WF vía VE1WF, etc.

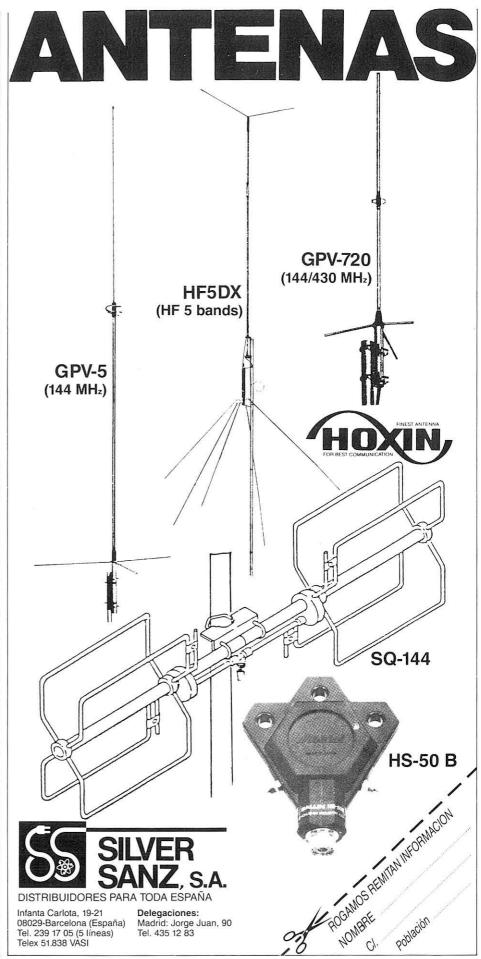
 VK6IR informa de que la estación VK9YS activa en los pasados meses, es un pirata.

 La estación 8A0PPI se encuentra localizada en Indonesia y las tarjetas QSL hay que enviarlas a YB0BZZ.

 Para los interesados en la IOTA, la estación FD1HVQ/GLE activo desde las islas Glemans cuenta para el IOTA, para confirmar la EU-93.

- Tom, AH9AC, que trabaja para el U.S. Weather Service, suele estar activo en los alrededores de 14.195 kHz cuando tiene ratos libres. También trabaja en CW y en RTTY en 14.095 kHz.
 La estación CR9SI se encontraba localizada en las islas Selvagems pertenecientes al grupo de Madeira, CT3. QSL vía CT3BD.
- ZL7AA activo desde las islas Chatham, se le puede escuchar casi a diario en los alrededores de 3.796 kHz y también en la banda de 10 metros. ZL7AA espera obtener este mes la licencia de clase A para poder operar en todas las bandas.
- Todo el mundo está intentando ir a Albania, pero por desgracia nadie lo consigue. Así, OH2BH sigue esperando el télex que nunca llega. DJØUJ dice que no ha podido ir ni de turista a Albania al haberle denegado el visado, y... etc. mucha más gente que sigue enviando peticiones que no son ni contestadas.
- ZL9AAA continúa su actividad desde las islas Auckland, el operador es Peter, ZL1NAA, que opera desde las Campbell en las bandas de 80, 160 y 10 metros.
- También hay actividad en las islas Willis. VK9ZB es trabajado con cierta facilidad en 20 metros y también en la banda de 80 metros en los alrededores de 3.800 kHz. Las tarjetas QSL vía VK6YL.
- Linda, HL9TX, está muy a menudo en los alrededores de 14.205 kHz a partir de las 0630 UTC, y más tarde a las 1230 UTC vuelve de nuevo a la banda de 20 metros.
- Al parecer, todavía no se ha recibido en Newington la documentación de S92LB de manera que calma a los que hayan recibido su QSL.
- JY9WR se encuentra en el Reino Unido y las tarjetas QSL para este indicativo se pueden enviar a G4ATS.
- Durante el mes de agosto han aparecido en las bandas unas cuantas estaciones con el prefijo 5A, pues bien, desgraciadamente todas han sido piratas, ya que se ha consultado con los QSL mánager que indicaban los supuestos 5A y todos ellos han dicho que no saben nada.
- La guerra Irán-Irak continúa, pero no por eso han cesado las emisiones de la YI1BGD. Ahora, Saad uno de los operadores de la estación, ha prometido que estará todos los sábados a las 1900 UTC en los alrededores de 14.221 kHz.
- Las tarjetas QSL para la estación ZK1WL muy activo en el mes de agosto, hay que mandarlas vía Warwich Latham, 168, Mackenzie Ave., Opawa, Christchurch 2 Nueva Zelanda.

73, Arseli, EA2JG



Principiantes

ORIENTACIONES PARA EL RECIEN LLEGADO A LA RADIO

La antena Windom

En los primeros años de mi actividad como radioaficionado, veraneaba con mis padres en Vilassar de Mar y, en esa casa monté una antena Windom entre el edificio principal y un garaje que había en la otra punta del jardín. La antena era simplemente un cable trenzado de cobre de 20 metros de longitud y, como mandaban los cánones, tenía una toma para la bajada a un tercio del extremo.

Lo extraordinario era que la bajada no era un cable bifilar o uno coaxial, puesto que eran difíciles de conseguir en aquel tiempo, sino un solo hilo monofilar enganchado por las buenas (supongo que soldado) al cable de la antena, a un tercio del extremo más cercano a mi estación (figura 1).

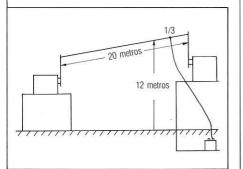
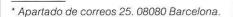


Figura 1. Antena Windom con bajada monofilar.

La antena me quedaba a más de 12 metros del suelo entre dos edificios y, gracias probablemente a esta buena altura, trabajaba de fábula en todas las bandas, desde los 40 metros hasta los 10 metros

Claro que eran años de buena propagación (los posteriores al máximo histórico conocido del 1958), pero no me fallaba ni un contacto, siempre que lo hiciera en horas de NO TV, pues hacía unas interferencias impresionantes en casi todas las bandas, excepto en 40 metros. Eran los primeros tiempos de la TV y la señal que llegaba a Vilassar era muy mala. Yo ya disponía de un circuito «pi» de sintonía para la atenuación de armónicos, pero imposible conseguir un filtro pasabajos.



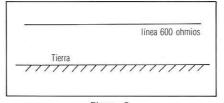


Figura 2.

A pesar de eso, siempre he sido un entusiasta de la antena Windom y estoy arrepentido de no tener instalada una ahora.

La teoría de la alimentación monofilar (un solo hilo) se basa en que un hilo largo se comporta frente a una tierra conductora como una línea de transmisión de 600 ohmios, algo conocido desde los tiempos del telégrafo. Esos 600 ohmios son, naturalmente, para una altura constante sobre el suelo de los cables telegráficos y telefónicos (figura 2), por lo que cualquier parecido con mi instalación era mera coincidencia.

La gracia, para que la impedancia fuera más o menos parecida a esos 600 ohmios teóricos, estaba en tener una buena toma de tierra y yo la tenía extraordinaria, pues la estación la tenía instalada en el sótano de la casa, con una humedad espeluznante que, incluso, permitía encender una bombilla conectada por un lado a un cable de la corriente y tocando solamente la pared con el otro cable.

Inciso: me picaba de tal manera con el receptor universal (de chasis vivo)

que usaba, que desde entonces tengo un pánico enorme a la electricidad y tomo enormes precauciones. Aunque eso no me ha servido de mucho para picarme menos, por lo menos aún estoy vivo.

Lo primero que podemos destacar de la antena Windom es que es una antena de resonancia de λ/2 y, por consiguiente, resuena en todos los armónicos (pares e impares), pero, a diferencia de las antenas dipolo (dos lados iguales) de λ/2, acepta potencia solamente en todos los armónicos pares. El problema es que la Windom presenta una impedancia razonablemente baja para la frecuencia fundamental λ/2 y los armónicos pares, porque se la alimenta fuera del centro, donde se la puede adaptar, gracias a balunes transformadores, a un cable de baja impedancia coaxial, mientras que el dipolo sólo presenta esa impedancia baja en el centro para los armónicos impares. En la figura 3 hay unos cuantos casos en los que se ve la impedancia para la resonancia a frecuencia fundamental (\(\lambda/2\), segundo armónico $(2 \times \lambda/2 = \lambda)$ y tercer armónico $(3 \times \lambda/2)$.

La antena Windom nos permite que la alimentemos en un punto de impedancia más elevada, que será resistiva si conseguimos que la antena resuene a la frecuencia de transmisión.

Cualquier antena resonante presenta una impedancia resistiva en cualquier punto de la antena, resistencia que es pura y sin reactancias, pero que será mínima en el centro y máxima en los

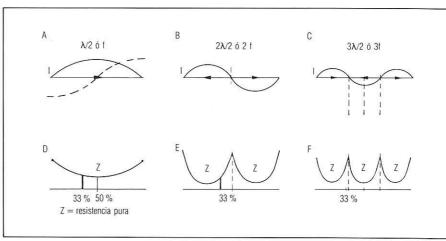


Figura 3. Impedancias en una antena resonante y sus armónicos.

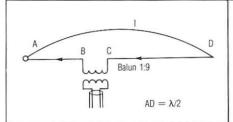


Figura 4. Resonancia Windom.

extremos (figura 3D). A media que nos alejamos del centro, la impedancia resistiva sube rápidamente hasta valores que podemos estimar sobre unos 25.000 ohmios en las puntas como se ve en la figura 3A y D.

Si miramos como resuena una Windom, veremos que es una resonancia como si fuera de onda completa, o sea que resuena como un dipolo plegado o una cúbica (figura 4).

Para conseguir que la onda que llegue por el cable esté en fase con la onda estacionaria que se pasea por la antena, ésta ha de recorrer:

$$BA + AB + CD + DC = \lambda$$

(una onda completa)

O sea que no se refuerza el impulso del circuito resonante de la antena hasta que ha pasado una onda completa. Esto lo comprenderemos si examinamos el símil mecánico de la resonancia (figura 5).

El hombrecito que refuerza el impulso sólo puede darle un refuerzo cuando el peso se mueve en la dirección A hacia D, rebota allí en D y vuelve rebotado hasta C y de allí hasta A y, cuando, finalmente vuelve rebotado de A, el hombrecito que está fuera del centro, lo empuja al pasar de A a B. Al estar fuera del centro ha tenido que esperar un ciclo completo del peso para reforzar la oscilación. El papel del hombrecito lo desempeña el cable de alimentación que viene del transmisor.

El primer problema con que se encuentra el constructor de una Windom es que hay dos teorías por el mundo.

La primera dice que debe alimentarse a un tercio del extremo o sea a un 33,33 % de su longitud total.

La segunda, que debe alimentarse

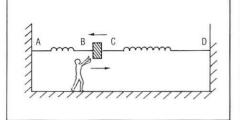


Figura 5. Simil mecánico.

un 14 % fuera del centro o sea a 50 % + 14 % =64 % o, lo que es lo mismo, a un 36 % del extremo.

Si nos fijamos en la letra F de la figura 3, veremos que la toma a 33,3 % es nefasta para el tercer armónico, pues es un punto de máxima impedancia en el que será imposible la adaptación con cable de baja impedancia, lo cual corrobora que no funciona bien en el tercer armónico.

Pero, si nos desviamos ligeramente de ese punto, podremos conseguir una impedancia más baja, por lo que considero que la teoría de la toma al 36 % de un extremo permitiría una adaptación todavía aceptable al tercer armónico y, por tanto, utilizar una Windom cortada para 40 metros (20 metros de cable), de forma que funcione (que admita carga, pues resonar ya resuena) también en 15 metros. Con ello tendremos una excelente antena multibanda para 40, 20, 15 y 10 metros.

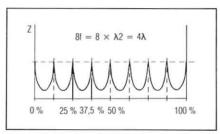


Figura 6. Windom de 80 metros que funcione en 10 metros.

Si la cortamos para 80 metros (cable de unos 40 metros de longitud), deberá funcionar en el octavo armónico si queremos usarla en 10 metros $(3.5 \times 8 = 28 \text{ MHz})$, por lo que presentará una impedancia máxima cada 12,5 %, por lo que tendremos que huir del 37,5 y acercarnos más al 33,3 %.

Sin embargo, si queremos que funcione también en 15 metros, como ahora esta banda es un armónico sexto (3,5 × 6 =21 MHz) o sea par, presentará máximas impedancias en el 16,6 y el 33,3 %, por lo que parece que tendremos que ponernos en un punto intermedio entre 33,3 y 37,5 %, por ejemplo un 35,5 % si queremos que esa antena admita carga en todas las bandas. Por eso creo que lo de la toma al 36 % o separada un 14 % del centro, es la que proporciona la antena más flexible para trabajar en todas las bandas.

Otro tema es el diagrama de radiación que se plantea en una antena como ésta que funciona en tantas frecuencias diferentes.

En cuanto a la fundamental, por sus dimensiones físicas, se comporta exactamente igual que el dipolo, por lo

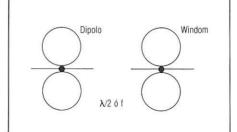


Figura 7. Diagrama de radiación de un dipolo y de una Windom.

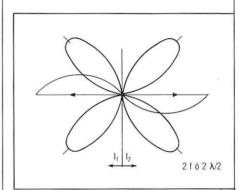


Figura 8. Diagrama de segundo armónico.

que su diagrama de radiación será idéntico (figura 7), al clásico ocho o toro de revolución. Pero, en cuanto nos movemos de banda para trabajar en un armónico doble, la cosa cambia, pues ahora la antena resulta que tiene una longitud de onda completa (figura 8).

En la dirección perpendicular a la antena, las dos mitades de la antena crean campos magnéticos de signo opuesto, de forma que se cancelan. Además, por las puntas no hay radiación, si la antena está perfectamente horizontal, de forma que queda un diagrama de trébol de cuatro hojas.

Cuando pasamos a un tercer armónico, el diagrama vuelve a cambiar (figura 9).

En sentido perpendicular a la antena, ahora la cancelación se reduce a la de un tercio exterior y al centro de la antena AB y BC, mientras que el extre-

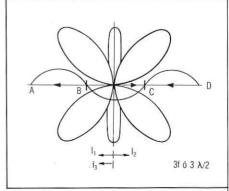


Figura 9. Diagrama de tercer armónico.

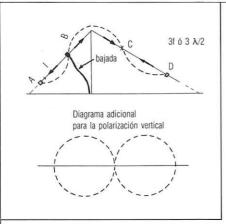


Figura 10. Windom en forma de V invertida.

mo CD no queda cancelado y se comporta como un dipolo de media onda.

A medida que nos desviamos de la perpendicular a la antena, los dos tercios exteriores cancelan su radiación. puesto que, ahora, la radiación del extremo AB llega al lado CD con una fase que se aproxima a \(\lambda \)2 de retraso y la cancela, de forma que disminuye la radiación hacia las puntas aún más. Claro que, si montáramos la antena Windom en forma de V invertida, conseguiríamos convertir esta cancelación en una relación favorable para una radiación con polarización vertical, de modo que conseguiríamos una radiación casi omnidireccional y con ganancia hacia las puntas (figura 10).

Pero la colocación en forma de V invertida es un tema que se merece por sí solo todo un capítulo, que podría ser el siguiente de esta sección.

A medida que la hacemos trabajar en armónicos superiores, la Windom irá convirtiéndose en una antena parecida al hilo largo que radia por sus dos extremos con lóbulos que se acercan cada vez más a la dirección del cable (figura 11).

Nos falta hablar de que la antena Windom necesita obligatoriamente un adaptador de impedancias que transforme la baja impedancia del cable coaxial, en la impedancia media de 600 ohmios que teóricamente ofrece esta antena en su punto de alimentación. Normalmente se utiliza un balun de núcleo de ferrita de relación 9:1 o 6:1 o 4:1, según se disponga del mismo.

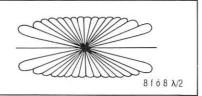


Figura 11. Diagrama para el octavo armó-

El cálculo teórico nos dice que 75 ohmios × 9 da 675 ohmios, una impedancia aproximada a la que necesita la antena Windom.

Si utilizamos un balun de relación inferior, nos iremos a una perfecta adaptación para 75 × 6 = 450 ohmios. Será preferible utilizar el coaxial de bajada de 75 ohmios al de 50, pues conseguiremos una impedancia transformada más elevada y más adaptable.

En cuanto a lo de que la antena Windom, al ser una antena asimétrica, produce más ITV que un dipolo, no tiene ningún fundamento, pues, al obligarnos a utilizar un balun, evitamos con él cualquier corriente que intente pasar por el exterior de la malla del cable coaxial y resolvemos el problema igual que con un dipolo.

Antes de terminar, no quisiera dejar de analizar el funcionamiento de mi primera Windom. Nunca me había parado a pensar por qué funcionaba la Windom con una alimentación de un solo cable monofilar de bajada que tenía instalada en Vilassar. Nunca me preocupó saber cómo se le daba tensión de RF con un solo cable.

Me imagino que, al llegar un impulso eléctrico de tensión de radiofrecuencia a través del cable. la tensión entre éste v tierra se encontraba con una antena asimétrica con dos ramas de impedancia diferente, por lo que la mayor parte de la corriente se producía hacia la rama de menor resistencia de radiación, la cual, lógicamente, debería ser la más corta (figura 1).

Este impulso se propagaba e iniciaba la resonancia. La resonancia electrónica se mantenía por los nuevos impulsos de tensión que llegaban a la antena procedentes del transmisor a través del famoso cable monofilar. Por otra parte, el cable que hacía las veces de bajada, por supuesto debía radiar como una antena vertical y, lo que más lamento, es no haber podido comprobar si además funcionaba bien en 80 metros. Creo recordar que mi receptor no cubría los 80 metros, pues era un musiquero que debía tener una onda corta de 6 a 25 MHz y me tenía que conformar con eso. Luego conseguí un receptor toda banda, gracias a que Juan Miguel me compró otro nuevo y heredé el antiguo Lafayette H.10 receptor que él tenía y que vo aún conservo, y uno de estos días lo voy a repasar.

Por cierto, que ha salido un kit de lector digital de frecuencia para receptores con FI de 455 kHz y de 10,7 MHz que, por unas 5.000 pesetas, puede dar mucho juego a los receptores antiquos como éste, siempre que sus FI sean de unos valores cercanos a éstos. Lo distribuye una marca española muy famosa (me parece que es la única que ha conseguido un cierto prestigio) de equipos de Hi-Fi, cuyo nombre deduciréis muy rápidamente y que lo comercializa como kit de lectura digital para su sintonizador de FM.

Cualquier día lo monto y os cuento como funciona. El receptor es sordo como una tapia y la banda pasante de FI debe ser de por lo menos 10 kHz. pero con él realice muchos comunicados en los tiempos de la AM. Lo cual demuestra que, para una buena recepción, siempre es más importante la antena y, si ésta es una Windom montada bien alta, las posibilidades serán excelentes.

73, Luis, EA3OG

Fe de errores

■ En el artículo Montajes fáciles para principiantes de la sección «Mundo de las Ideas», de la revista núm. 22, septiembre 1985, se deslizaron algunas equivocaciones que seguidamente detallamos.

Figura 1, página 10: las tomas A y B de la bobina están cortocircuitadas en el esquema. Figura 6, página 39: debe ser LM386 y no LM385, ídem en la figura 13, página 41. Figura 7, página 39: falta valor de un kilohmio entre colector de BF115 y + 12 V. También falta valor de 270 ohmios y de 10 nF entre el surtidor del 40673 y masa.

Componentes electrónicos - Telecomunicación - Ordenadores personales

El Futuro en RTTY y CW

tagra-bit mod. wr 30

- Interface pare VIC 20 y COMMODORE 64.
- Modalidad: RTTY y CW.
- Desplazamiento de QRG: 170 450 850 Hz.
- . Velocidad en código Baudot de 45,45 a 110.
- Conmutación de TX-RX y viceversa automática.
- Memorias para grabación de mensajes de usuario.
- Emisión automática de la hora GMT.

. En preparación la versión para SPECTRUM.

P. V. P. 45.000.- Ptas. Bonificación pago adelantado Envíos a toda España

VHF-UHF-SHF

EL MUNDO POR ENCIMA DE LOS 50 MHz

Los meses de julio y agosto tradicionalmente muy buenos en la banda de 2 metros en *meteor scatter* y aperturas de la capa esporádica E, han sido muy flojos esta temporada. La lluvia de las Perseidas fue peor que en 1984, lo que nos lleva a pensar que dicha lluvia, que en el pasado era la mejor de todas, está agotando «las pilas».

De todas maneras que no se desanime el aficionado al *meteor scatter*, ya que la actividad de meteoritos esporádicos es más fuerte que nunca y si se está al corriente de las informaciones de la red europea de VHF en 14.345 kHz se pueden encontrar días en los que la actividad es más buena que en el máximo de las Perseidas. Ejemplo de ello fue el 8 de agosto, día en el que la actividad meteórica fue extraordinaria y mucho más fuerte que el día 12 de agosto, máximo teórico de la lluvia de las Perseidas.

Lo más enojante de la pasada Iluvia de las Perseidas fueron los largos silencios que se producían durante horas que teóricamente eran de buena actividad y de repente se producía un burst (ráfaga) larguísimo de dos o tres minutos. El autor de estas líneas trabajó con ON4ADC en JO20FX; mientras estaba haciendo QSO con una estación francesa en 144.260 escuchó una voz que decía ten up (diez más arriba). Rápidamente subí los 10 kHz reclamados y cual no sería mi sorpresa al comprobar que era una estación belga con la que efectúe un magnífico QSO por meteor scatter sin buscarlo, mientras el colega francés seguía charlando diez más abajo, HI...

Pero no hay que mirar al pasado sino al futuro; en los meses próximos las aperturas tropo sobre tierra son muy frecuentes, pues ésta es la parte del año mejor para apuntar las antenas hacia el interior de la «piel de toro»; esperamos que los colegas del interior de la península estén a tope de actividad y nos permitan efectuar QSO a diario.

La evolución de la técnica avanza que es una barbaridad (como se decía años atrás), no sólo en calidad sino que los precios de los GaAs/FET se están rebajando en el mercado internacional a grandes pasos, como ejemplo el nuevo GaAs/MESFET CF300 de la firma Telefunken con un factor de ruido

(NF) de 0,8 dB en 432 MHz y 0,6 dB en 144 MHz. Precio: 6 marcos alemanes (342 pesetas).

La casa Toshiba produce un diodo mezclador hasta 3 GHz de bajo coste con nomenclatura 1SS154; el factor de ruido es de 9 dB a 3 GHz, capacidad total 0,68 pF.

Por su parte la firma Siemens produce un nuevo GaAs/FET capaz de trabajar desde 4 a 15 GHz, disfruta de una ganancia de 9,5 dB y un factor de ruido de 2,1 dB a la frecuencia de 12 GHz. Dicho transistor es de bajo coste.

Esta misma casa produce los nuevos MOSFET de doble puerta (dual-gate) BF965 y BF997; sus características son 1 dB de NF y 25 dB de ganancia para una frecuencia de 200 MHz así como un bajo precio.

Por otra parte la casa Sony nos sorprende con una larga serie de transistores GaAs/FET para UHF y SHF, así como puente de diodos Schottky para aplicaciones en el campo de la SHF. Dicha empresa presenta además una amplia gama de circuitos integrados de arseniuro de galio para amplificadores banda ancha de 0,8 hasta 1,8 GHz.

Los GaAs/FET se presentan encapsulados en plástico y sus nomenclaturas son 2SK575, 2SK576 y 2SK577 para amplificadores de muy bajo ruido.

El 2SK575 presenta un factor de ruido de sólo 1,5 dB en la frecuencia de 12 GHz y una ganancia de 9 dB, su precio es de sólo 21,70 dólares USA.

El 2SK576 y el 2SK577 presentan unas características ligeramente inferiores en la frecuencia de 12 GHz y su precio es de sólo 13\$.

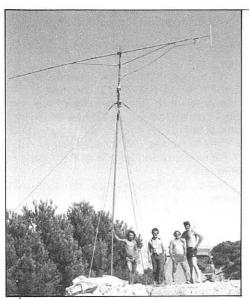
Mientras voy hilvanando estas líneas se van produciendo acontecimientos que despertaron un poco los días de agosto más bien parcos en informaciones y propagación. EA8EY el día 17 de dicho mes efectuó QSO de más de una hora con ISØDKU entre las 1600 y las 1700 UTC, mientras tanto EA3AIR y EA3ADW van a la caza del amigo Agapito, EA8EY, pero a pesar de llegar a escuchar algo tanto con las antenas hacia Canarias como por reflexión en la isla de Cerdeña no se consigue el QSO. ISØDKU nos informó de que las señales eran muy constantes por lo que estaba seguro de que se trataba de una apertura de Tropo. La carta meteorológica de dicho día mostraba tres anticiclones alineados entre las Canarias y Cerdeña.

Nos informa SV1DH que desde Atenas han disfrutado hasta la fecha de doce aperturas de esporádica hacia el este con un total de 800 minutos, en cambio hacia el oeste solo dos: una con EA5 que duró 5 minutos y otra hacia EA3 con solo 2 minutos; es decir, las capas esporádicas se han producido lejos de nuestras latitudes ya que por EA esta temporada las aperturas de esporádica han sido desastrosas. SV1DH opera la estación del Instituto Tecnológico de Atenas con el indicativo especial SZ2 y dispone de una baliza en 50.015. Siguiendo con los 6 metros, en Escocia se ha puesto en marcha una baliza en la frecuencia de 50.060; su locator es el IO77UO, el in-



EA3CCN y EA3EHE, operando durante el concurso de agosto.

^{*}Apartado de correos 3. L'Ametlla del Vallés (Barcelona).



Concurso de agosto: EA3ADW/EA2 (IN91XN), 151 QSO, 44 cuadrículas. Componentes: EA3CCN, EA3EBN, EA3EHE y EA3DJL.

dicativo es GB3RMK. En EA3 pone una muy fuerte señal en las aperturas de esporádica. El día 4 de agosto se trabajaron desde Gran Bretaña estaciones de EE.UU. en 50 MHz por multisalto en la capa esporádica E; la estación GW3LDH nos informó que EA4CDN estuvo trabajando con las estaciones de EE.UU. en banda cruzada 28/50 y solicitan el *log* de dicho colega para el estudio de las condiciones multisalto en la capa esporádica E.

EA1CYE desde el cuadrado YD trabajó por FAI con los cuadrados GD-GF-FE-EE-FD. Cada día son más las estaciones EA capaces de trabajar por FAI (marciana), cosa de la que nos alegramos.

EA5DIT, el amigo Antonio, al que tuvimos la suerte de conocer en Merca-Radio, pone desde Albacete una increíble señal en EA3 con solo una antena de 9 elementos y 50 W; le hemos escuchado trabajando con gran facilidad con estaciones EA4. Al amigo Antonio si que le gustó Merca-Radio, pues su roulotte estaba al lado de la del Radio Club Montseny en el que se montó una estación con 4×20 elementos y vio la operación DX en 2 m amén de las informaciones que le suministraron los componentes del RCM (grupo de concursos), lo que le llevó a pasarse a las filas de los DXer en VHF.

Gracias al grupo técnico compuesto por IW1AHH, IW1BTS, IW1APE, IW1AYU, IW1BBX, desde el 3 de marzo de 1985 funciona la baliza IX1A en la frecuencia de 144.845. Su locator es JN35QO, la potencia de 20 W, antena de 11 elementos tipo Yagi dirigida a 240°, elevación 22°, altura 750 metros

sobre el nivel del mar. Dicha baliza será muy interesante para el estudio de las aperturas FAI (marciana), sobre todo en un futuro próximo en el que está previsto un aumento de la potencia. Respecto a las aperturas de esporádica E entre el sur de Italia y el norte de Europa, así como entre la península Ibérica y la Europa Oriental, es bien sabido que son muy frecuentes y que el punto de reflexión se encuentra casi siempre sobre la vertical de los Alpes. Como resultados previos de escucha al pie del Montblanch, las señales pueden viaiar en ambas direcciones durante breves períodos de tiempo.

Otra baliza italiana en funcionamiento desde el 18 de noviembre de 1984 es la I8A, desde el locator JM78WD que trabaja en la frecuencia de 144,890 MHz con una potencia de 7,5 W y una antena 2xturnstile con una ganancia de 6 dB, lo que completa una ganancia de 20 W ERP. Dicha baliza se encuentra a una altura de 1.778 metros sobre el nivel del mar y sus artífices son I8GMP y I8RGD.

El día 14 de agosto a las 1700 UTC se produjeron unas condiciones Tropo entre EA3 y EA7 por rebote sobre Argelia que no dudo en calificar de extraordinarias. Desde mi QTH en JN11CQ trabajé con EA7RO en el Palo, provincia de Málaga, y con EA7TL, desde Algeciras, amén de cantidad de estaciones de Almería que ya entran habitualmente por mi QTH en el que se producen situaciones anticiclónicas sobre el Mediterráneo siempre por reflexión sobre la costa argelina.

El grupo del Radio Club Montseny se trasladó en el concurso de agosto a la provincia de Huesca operando con el indicativo EA3ADW/P2 desde el locator IN91XN, trabajando con EA1OD (IN73EM), ED1GZR (IN62OE), EA7XY (IM87GI), EA4AAW, EA4CVS, YU4ON/2 (JN95BT), CT1AUW (IN60IM) y con IK5CQV (JN53HJ).

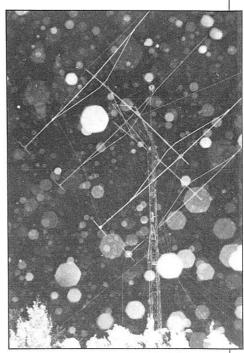
Pero volvamos a los 50 MHz. El día 17 de agosto después de estar toda la tarde escuchando las balizas GB3SIX. GB3NHZ v la nueva baliza escocesa GB3RMK; llegó por fin la hora en que las estaciones británicas pueden trabajar en la banda de 6 metros (recordemos que sólo pueden trabajar entre las 2230 y las 0730 UTC, no así las balizas que trabajan 24 horas al día) prolongándose la apertura de esporádica en 6 metros sólo 15 minutos más tarde que el inicio del período "legal". En otras palabras, trabaje entre las 2230 y las 2245 con EIØRTS y G4FXW siempre en banda cruzada 6/10 metros.

DK2WT estuvo por mi QTH en las últimas Navidades en medio de una nevada increíble para nuestras latitudes. Está acostumbrado a tratar con la nieve como muestra la foto invernal de las antenas del autor de estas líneas en medio de la ventisca.

Correspondencia

Estimado amigo Juan Miguel, te escribo esta carta para que, si lo consideras conveniente, la publiques en tu sección de la revista, puesto que el caso que voy a exponer lo considero verdaderamente curioso.

Siempre se nos ha achacado a los radioaficionados el problema de las interferencias, ya sea a la radio, tocadiscos, o lo más frecuente, a la TV. Nos hemos quejado de este trato en diversas ocasiones. Yo mismo podría hablar de ello, puesto que cuando instalé mis antenas (dos Cab-Radar de nueve elementos enfasadas) ya recibí diversas quejas, dándose la curiosa circunstancia de que todavía no disponía de equipo alguno (me refiero en mi domicilio, puesto que mi KDK lo llevo en el móvil). Pero no voy a extenderme en este tema, harto tratado en diversas ocasiones. Mi caso es que cuando adquirí mi nuevo equipo de radio con SSB y lo conecté, me encontré que la emisora local de radio en FM salía por todo el dial, en cualquier orientación de las antenas y llevándome la aquia del S-meter a una señal que fluctúa entre S-7 y S-9. Cuando dispongo a mi equipo en FM escucho con algo de distorsión a las emisiones de dicha emisora. Imagínese el galimatías que me sale por el altavoz cuando paso mi equipo a



4×20 elementos de EA3ADW. (Foto de DK2WT).

Intrigado como estaba, seguí indagando un poco más, y así pedí prestado un equipo de decamétricas. Asistí atónito a que dicha emisora de FM seguía apareciendo en parte de la banda de 10 m con señales que llegaban en algunos puntos a S-3 y S-4.

Ahora bien, resulta que como esta emisora local pertenece a Radiocadena me encuentro con que mis voces y protestas son ignoradas por completo, de manera que tengo la impresión de estar clamando en el desierto. Todas mis ilusiones que tenía mientras montaba mi estación han quedado reducidas a escuchar con un sofisticado sistema de antenas y un modernísimo equipo, lo mismo que se puede escuchar con un receptor de bolsillo de los llamados «de a mil pesetas».

Quede ahí mi caso, el de un radioaficionado amante del DX en 2 metros que se queja de que le causan interferencias.

Solo me queda agradecerte que hayas leído mi carta y mi felicitación por la sección que llevas en esta estupenda revista. 73, José Carlos, EA2BRN.

Del «VHF/UHF & Above»

KAØHPK, «Rusty», editor de este magnífico boletín de EE.UU. nos agra-

dece el intercambio con nuestra revista. Sirva también como agradecimiento por nuestra parte.

Una muy interesante información de dicho boletín es la apertura en la banda de 50 MHz entre Gran Bretaña, Irlanda y EE.UU. por doble salto sobre la capa esporádica E:

WA10UB nos reporta una gran apertura transatlántica el 2 de julio de 1985. Alertado dicho colega de la posibilidad de apertura en la banda de 6 m hacia Europa por la presencia de condiciones en los 28 MHz, empezó a llamar CQ «crossband» (banda cruzada 28/50), siendo contestado en 28 MHz por G4GLT a las 2145 UTC siguiendo QSO con G4BPY y G4IFX. G4BPY le informa que había escuchado en 50 MHz estaciones del distrito 4 y del distrito 5 de EE.UU. A las 2230 termina la prohibición de la banda de 50 MHz para las estaciones de Gran Bretaña y WA1OUB trabajó con las estaciones siquientes:

00007	0.401.7	000		F 10
2230Z	G4GLT	SSB	5/9	5/9
2232Z	G4BPY	SSB	5/5	5/5
2232Z	EIØRTS	SSB	5/7	5/9
2234Z	G6NB	SSB	5/2	5/9
2242Z	GW3LDH	SSB	5/4	5/9
2244Z	G3OSS	SSB	4/3	5/9
2255Z	G3COJ	SSB	5/4	5/5
2302Z	G3WBN	SSB	5/5	5/9

2305Z G4DGU SSB — — 2356Z EIØRTS CW 559 559 0002Z GJ3YHU CW 439 559

W1JR nos informa que trabajó con G4BPY, G4GLT y G3COJ durante la misma apertura. Asimismo, KA1PE trabajó con estaciones de Europa en dicha apertura con sólo 20 W.

Características del cometa Halley: Tamaño: aproximadamente 6 km de diámetro.

Masa: 100.000 millones de tone-

Velocidad máxima: 195.200 km por hora cuando esté rodeando el Sol.

Velocidad mínima: 3.200 km por hora cuando esté más lejos del Sol.

Tiempo de una órbita: de 7442 años a 7925 años (promedio 76 años).

Distancia hasta la Tierra a mediados de junio de 1985: 670 millones de kilómetros.

Distancia mínima a la Tierra en este paso (27 de noviembre 1985): 90 millones de kilómetros.

73, Juan Miguel, EA3ADW

Utilice
LA TARJETA DEL LECTOR
insertada en esta revista



 EA1DDL, Miguel, nos remite el siguiente QTC para su publicación.



Queremos desde estas páginas sumarnos a la bienvenida de nuestro amigo y querido colega YV5HBN, Antonio Juanes, que llegó a su querida tierra de Galicia para disfrutar de unas merecidas vacaciones. Un nutrido grupo nos desplazamos a Santiago de Compostela para darle un caluroso abrazo. (YV5ELO, YV5IKG, YV5JSH, EA1BGH, EA1CAW, EA1CHY, EA1CWF y EA1DDL).

Antonio es el fundador de la «Rueda Internacional de la Simpatía» que goza de una buena y merecida fama a través de los muchos contactos y servicios en todo el mundo en la banda de 20 m (14.135 kHz, todos los días de 1800 a 1900 UTC).

INDIQUE 13 EN LA TARJETA DEL LECTOR



Oficinas y Talleres Antonio de Campmany, 15 -08028 BARCELONA Teléfs. (93) 422 76 28 - 422 82 19

Sommerkamp

MANUFACTURADOS ELECTRONICOS

		Pesetas	
SK 2	02RH 5W 144-150	63.700	FC 100 Antena
SK 2	05RH 5W 144-150	83.850	FC 25 Balum a
SK 2	69RH 45W 144-154 FM con ventilador	137.373	FP 1006 Alime
SK 2	699R 25W 144-154 y 432-438 FM dup	162.435	FP 1015 Alime
FT 2	30R 25W 144-148 FM	82.225	FP 1020 Alime
FT 2	90R 25W 144-148 FM SSB	87.360	FP 1030 Alime
Cent	ral Teléfonos Vox Control	97.500	FP 1050 Alime
FT 7	57 GX 05-30 Mcs Banda continua	247.000	
Micr	ófono teclado telefónico	13.260	Dunalas
C-5 (Conmutador de antenas 4 salidas	3.900	Precios e
FC 7	57 automat, acoplador antena	74.100	SPEC

Precios especiales a distribuidores
SPECIAL EXPORT PRICES

BLANES

Sommerkamp, Kenwood, Yaesu, KDK, Standard, AOR, Hoxin, Tono, Daiwa, Super Star, Tagra, Arake, Butternut, INAC, Telget, Sadelta

Todo tipo de accesorios y complementos

Distribuidores de: CQO, DSE, SITELSA, SCS, ASTEC, SONY

NOVEDADES DEL MES

PHONE PATCH. Use el teléfono desde su emisora móvil o Walkie.

Facilidades pago - Valoramos su equipo usado - Apartado postal/QSL para clientes.

Abrimos sábados tarde

Solicite más información enviando este anuncio a:

Pza. Alcira, 13. Madrid 28039 Tfno. 91/4504789-Autobús 127

Propagación

PREDICCION DE LAS CONDICIONES DE PROPAGACION

La línea gris

Para unos durando unos segundos y para otros alrededor de una hora, la línea gris viene a representar un poco la ilusión del «Rayo Verde» de Julio Verne, pero trasladándolo a nuestra época actual y afición común: la Radio.

Sobre la línea gris se oyen especulaciones de todo tipo. Desde los que afirman que es como «un tubo» por el que se hacen DX en 14 MHz al amanecer, hasta los que la aprovechan transversalmente para hacer contactos «cruzados» entre zonas de día y zonas en que aún es de noche; todo ello pasando por los que afirman que es para hacer DX en todas las bandas, y los que demuestran, con sus datos, que donde se muestra realmente eficaz es en la banda de 1,8 MHz (160 metros).

Todos tienen un poquito de razón y la verdad se aproxima a la suma de todos esos poquitos. Un viejo refrán, común a toda la afición hispanoparlante, afirma que «cuando el río suena es que piedras lleva». Utilizando un poco el sentido común y algunas de las ideas básicas expuestas en CQ Radio Amateur en números anteriores, trataremos de ver ¿Cuántas piedras? y ¿De qué tamaño? son las que vienen arrastradas por ese «río de la propagación» que está materializado en la tan traída y llevada línea gris. Digamos, utilizando otro símil, que el río «trae peces» pero es preciso saber qué caña y qué cebo utilizar.

En primer lugar vamos a definir lo que es la línea gris, asépticamente considerada. Teóricamente es un círculo máximo que pasando por el lugar de observación, y sus antípodas, separa el día de la noche (figura 1). Pero no es tan fácil establecer este límite «matemático». La simple aceptación de la presencia de atmósfera (figura 2), implica la ampliación de la definición en que la presencia de la atmósfera hace que tenga el aspecto de una franja en la cual todos sus puntos tienen luz crepuscular. Habría que matizar ahora estableciendo que se denomina luz crepuscular la que existe inmediatamente

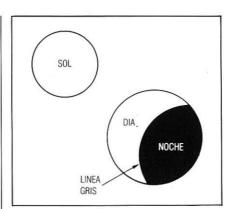


Figura 1.

antes de la salida de sol, o inmediatamente después del ocaso, y permite a una persona con vista normal leer un periódico. Astronómicamente se considera crepúsculo hasta que el Sol ha llegado a unos 18º por debajo del horizonte pero, a nuestros efectos radioeléctricos podemos redondear en una hora (que son 15°), y aceptar un máximo en la primera media hora del alba o auroral (hasta la salida del Sol, orto, y su mismo equivalente en el poniente, ocaso).

Y ahora, aceptado ello, y sin olvidar que estadísticamente la FOT al orto es de unos 10 MHz y al ocaso 18 MHz (condiciones solares medias), sigamos avanzando un poco en nuestro conocimiento de las posibilidades de la línea

El segundo punto importante es recordar que en el hemisferio Norte, y en verano, los días son largos y las no-

ZONA GRIS NOCHE DIA SOL Figura 2.

ches cortas, mientras que en invierno las noches son largas y los días cortos, ocurriendo lo contrario en el hemisferio Sur. Ello es debido a que el Sol, en verano, «sube» hasta unos 24º Norte, haciendo que la línea gris se desplace hasta unos 24º al oeste del polo Norte (figura 3). Por supuesto, en invierno ocurre lo contrario y la línea gris se desplaza hasta unos 24º al este del polo Norte, haciendo que los días sean más cortos y las noches más largas... y frías (en el hemisferio Sur sucede lo opues-

Sólo un día en el año, el que coincide con la entrada de la primavera, y otro igual, para el otoño, los rayos del sol llegan perpendiculares al Ecuador, por lo que la línea gris discurre exactamente en dirección Norte-Sur, y por tanto los días y las noches son de igual duración, gozando ambos hemisferios de condiciones de propagación simétricas. Aunque para facilidad de comprensión dibujamos la línea gris como un «terminador» (separación entre el día y la noche), recordemos que «la atmósfera sigue ahí (afortunadamente)» por lo que la línea gris debe entenderse como franja gris, más acorde con lo que estamos comentando.

Bien. Ahora que ya sabemos lo que es la línea gris, vamos a ver qué rayos pasa en ella que tan contento tiene a todo el mundo. Para ello, y antes de profundizar un poquito más, pensemos en dos casos «típicos»: a) contacto con otro punto, también en línea gris, y b) contacto con un punto donde no se está en línea gris (en ambos casos nos referimos a verdaderos DX, que en el caso de la onda corta (HF) estimamos deben situarse en 2 a 3 saltos del mínimo de 5 requerido para llegar a los antípodas).

Caso a) Contacto por estricta línea gris. Bandas óptimas 7, 10 y 14 MHz, según lugares.

Caso b) Contactos con países donde es de día. Bandas óptimas 14 MHz, ocasionalmente 21 MHz, si se está al ocaso. Si el contacto es con países donde es de noche, está claro que si para nosotros es amanecer, las bandas óptimas serán 7 MHz y 3,5 MHz, incluso los 1,8 MHz. Si es al anochecer, entonces difícilmente la línea gris será inferior a los 7 o 10 MHz, con muy po-

^{*}Carretera La Esperanza, 3. La Laguna (Tenerife)

¹¹³⁰⁷ Clara Street, Silver Spring. MD 20902 USA.

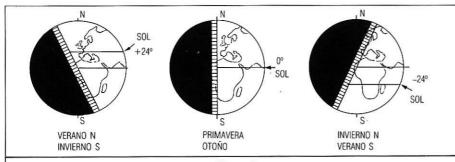


Figura 3.

cas posibilidades en 3,5 y prácticamente nulas en 1,8 MHz.

Y eso ¿por qué? Bien. Pensemos, en el caso b, que la otra estación, la que no está en línea gris, de hecho está comunicando con nosotros, y que tan buen DX es de aquí a Filipinas como de Filipinas hacia aqui, por lo que la línea gris no marca más que el límite de aplicación de ondas diurnas o nocturnas, según la dirección elegida... ¡y nada más! Pongámonos en el QTH de nuestro corresponsal, suponiendo que es de día. Difícilmente su contacto, en 14 o 21 MHz llegará más lejos que la citada linea gris... salvo que baje frecuencias y al revés si estuviese ubicado en plena noche. Para «traspasar lateralmente» la línea gris deberá subir la frecuencia; pero en este ejemplo la línea gris no es un «catalizador del DX, sino un indicador de la Frecuencia Óptima a utilizar.

Para comprender lo anterior, nada más práctico que recordar un poco el estado de la ionosfera en esas horas críticas de la salida y puesta del Sol, cosa que va hemos visto en ocasiones anteriores, pero que, a grosso modo, estará bien recordar (figura 4). En ella aparece la frecuencia crítica que cada capa es capaz de devolver hacia la tierra, en función de la hora, cuando se transmite verticalmente hacia arriba. Por lo tanto el primer punto importante es saber el ángulo de radiación de nuestras antenas, y, en todo caso, y por tratarse de DX, considerar como

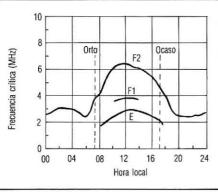


Figura 4.

normal unos 12 a 14° que es el que con más frecuencia nos «trae y lleva» las ondas del DX. La fórmula del cálculo de la MFU (Máxima Frecuencia Utilizable) va dada con anteriores trabajos,

$FMU = f_c \cos A$

donde f_c es la frecuencia crítica de la gráfica y A es el ángulo de radiación de la antena.

Así tenemos que para el orto, $f_c =$ = 4 MHz; para ocaso f_c = 4,8 MHz.

Si $A = 13^{\circ}$, entonces al orto la MFU = 17,7 MHz y FOT 15 MHz; al ocaso MFU = 21,3 MHz y FOT 18 MHz, frecuencias que «bajarán, naturalmente, con el invierno (hemisferio Norte) y los mínimos de manchas solares (por ahora en pleno «fondo»).

Pero si bueno es mirar el cuadrito y «tirar de la calculadora», no menos bueno es observar el cuadro (figura 4) como si fuese una ventana con profundidad. Imaginemos que detrás de la línea punteada con el orto o salida del Sol se encuentran todos los países que están unidos por la línea gris. Está claro que la señal, reflejada en la capa F2 y «rebotada» en tierra o mar, sucesivamente, deberá permitir el enlace sin mayores consecuencias. Lo mismo, casi, sucede a la puesta del Sol, donde solo un pequeño «residuo» de la capa E puede debilitar las señales (especialmente las de baja frecuencia como 7 o 10 MHz) y provocar algunos «saltos extras» (esto es importante observarlo y captar el sentido con un pequeño esfuerzo de imaginación).

¿Qué pasa con países situados «en la noche»? Pues, que la MFU «cae» rápidamente, pero al no aparecer ninguna «capa residual» que las debilite, los contactos en frecuencias nocturnas no deben dar mayores problemas. Lo mismo ocurre si estamos situados a la puesta del Sol y apuntamos hacia países donde es más de noche todavía. Salvo una pequeña debilitación de las señales, en los primeros minutos, después el contacto deberá ser francamente bueno, como en el primer caso.

Contactos diurnos. Aquí es muy

importante la elección de la frecuencia. Vemos en principio que el hecho de elegir un país a «pleno Sol» implica que nuestra señal deberá pasar por zonas donde la capa E está consolidada y por otros donde la F1 ha comenzado a formarse o incluso ya está espesita (la ionosfera está como una «sopa de iones»). Ello debilita las señales, a menos que subamos frecuencias, y probablemente tendremos más rebotes que los que serían de desear; pero el DX es una ilusión tras la cual hemos de agotar todas las posibilidades.

Un globo terrestre como el que se vende en cualquier librería, una habitación a oscuras y una vela pueden ser instrumentos suficientes para comprender y emplear mejor la técnica de los contactos por la línea gris. Por ahora lo importante es que ya tenemos una idea más aproximada de lo que es la línea gris, sus posibilidades y sus limitaciones. Y estamos en mejores condiciones de interpretar esos comentarios que se escuchan a menudo, tales como «los buenos DX se hacen por línea aris», o «tiene que ser en el mismo instante de la salida del Sol, ya que es cuestión de unos segundos» y todo ello pronunciado como «dogma de fe». Podremos levantar nuestro dedo índice (mejor con una bombillita encendida, como «E.T.») y comentar «Sí, pero debemos considerar que...», y amigos, es que ahora, probablemente, ya sabemos alguna cosa más sobre la mal denominada línea gris.

73, Francisco José, EA8EX

PREDICCIONES AL ULTIMO MINUTO

Previsiones día a día para octubre de 1985

Cal	lidad (de la se	eñal es	perada
Indice de propagación	(4)	(3)	(2)	(1)
Por encima de lo normal: 4, 9, 31	Α	A	В	С
Normal alto: 5, 8, 15, 21-22	Α	В	C	C-D
Normal bajo: 3, 6-7, 10, 13-14, 16-17, 20, 23, 25-26, 29-30	А-В	в-с	C-D	D-E
Por debajo de lo normal: 2, 11-12, 18-19, 24, 27-28	в-с	C-D	D-E	E
Difícil: ninguno	C-E	D-E	E	E

INTERPRETACION Y USO DE LAS **PREDICCIONES**

- En las cartas normales de propagación debe determinarse el *indice de propagación* que corresponde a la frecuencia y hora de trabajo.
- 2. Con el *índice de propagación* se usa ahora las tablas del último minuto el día del mes correspondiente a la tabla (columna de la izquierda), y debajo de la colum-na correspondiente al índice de propagación encon-traremos asociada una letra. Esa letra nos dice las condiciones esperadas:
- =Excelente apertura. Señales fuertes y estables por encima de S9.
- Buena apertura. Señales moderadamente fuertes que varían entre S6 y S9 con poco desvanecimiento y poco ruido. Ligera apertura. Señales moderadas cuya fuerza va

de S3 a S6, con algo de desvanecimiento y ruido.

D=Apertura pobre con señales débiles que van de S1 a S3, con considerables desvapesimientes unit 3, con considerables desvanecimientos y ruidos. E=No se espera apertura de propagación.

COMO UTILIZAR LAS TABLAS DE PROPAGACION DX

Estas tablas pueden ser usadas en España.

2. Las horas pronosticadas para las aperturas de propagación se encuentran en las columnas correspondientes a cada banda de radioaficionado (10 a 80 m), y para cada una de las Regiones DX establecidas, en particular, y que aparecen en la primera columna de la izquierda

3. El índice de Propagación es el número que aparece entre los paréntesis (), a la derecha de las horas predichas para cada apertura. Indica el *número de días* durante el mes en los cuales se espera que exista una apertura de propagación, como sigue:
(4) La apertura debería ocurrir durante más de 22 días

(3) La apertura debería ocurrir entre 14 y 22 días. (2) La apertura debería ocurrir entre 7 y 13 días.

(1) La apertura debería ocurrir en menos de 7 días. Véanse las «Predicciones al último minuto», en esta

misma sección, para ver las fechas actuales en las que se espera una propagación de un índice específico, así como las probables intensidades de las señales reci-

4. La hora mostrada en las Tablas lo son por el sistema de 24 horas, donde 00 es la medianoche, 12 es el mediodía, 01 es AM (por la mañana) y 13 es PM (por la

tarde).

5. Las tablas están basadas en un transmisor con 250 W en CW o 1 kW PEP en SSB, aplicados a una

antena dipolo situada a 1/4 de onda sobre el suelo en las bandas de 15 y 10 metros. Por cada 10 dB de ganan-cia que tenga la antena, el índice de propagación debe-rá subirse en un punto. Por cada 10 dB de pérdida ha-brá que reducirlo en igual proporción.

 Estas predicciones de propagación han sido elaboradas en base a los datos publicados por el Institute for Telecomunication Sciences de los EE.UU. Dept. of Commerce Boulder, Colorado, 80302

Período de validez: Octubre, Noviembre y Diciembre de 1985 Número de manchas solares pronosticadas: 14 España

Area de Recepción	10 metros	15 metros	20 metros	40/80* metros
Norte- américa Oriental	14-16 (1)	13-14 (1) 14-16 (2) 16-18 (1)	11-12 (1) 12-13 (2) 13-14 (4) 14-16 (3) 16-18 (4) 18-19 (3) 19-20 (2) 20-22 (1)	21-22 (1) 22-23 (2) 23-01 (3) 01-05 (4) 05-07 (3) 07-08 (2) 08-09 (1) 22-00 (1)* 00-04 (2)* 06-07 (2)* 07-08 (1)*

l a	propa	ración	de	octubre
Lu	PIOPU	Judion		OULUDIC

El Sol está ahora por los 10° Sur, llevando su menguado poder ionizante y su calor a los países tropicales, Perú, Bolivia y Brasil. En ellos la propagación por «Guaguas de San Andrés» [CQ Radio Amateur, núm. 12, pág. 73] será frecuente, dentro de unas condiciones limitadas por la baja actividad solar, que incluso ha tenido días de total limpieza del disco solar. La media suavizada sique rondando los 20 de número de Wolf, equivalentes a 78.6 de flujo solar, en 2695 MHz.

Como resumen, para nuestro hemisferio Norte, de día, condiciones muy pobres en 28 MHz, regulares en 21 MHz, buenas en 14 MHz y prácticamente nulas (DX) en 1,8, 3,5 y 7 MHz. De noche tendremos algunas aperturas con el hemisferio Sur en 14 MHz, buenas condiciones en 3,5 y 7 MHz, y regulares en 1,8 MHz.

En el hemisferio Sur las condiciones serán muy parecidas, con un ligero «desplazamiento» favorable a bandas más elevadas. Digamos que la FOT en el hemisferio Sur es de 14 MHz para el día y 7 MHz para las noches.

Los 14 MHz seguirán siendo no sólo la «Reina del DX» sino la tabla de salvación para tantos náufragos de las ondas en esta época de malas condiciones generales. Los 14 MHz se abren prácticamente desde la salida del Sol hasta pasada su puesta u ocaso. En 7 MHz el panorama es inverso: se abrirán al DX desde la puesta del Sol hasta poco después de su salida. De día los alcances cortos varían de 150 a 1.500 km, con señales relativamente flojas. De noche los alcances y las fuerzas de las señales se duplicarán normalmente debido a la menor absorción.

DISPERSIÓN METEÓRICA

Para el mes de octubre, y en los países próximos a los trópicos, donde aún «calienta el sol», tenemos buenas oportunidades:

Octubre 2. Cuadrántidas. A.R. 230°. Decl. + 50°. Lentas.

Octubre 9. Giacobinidas (Dracónidas). Velocidades medias. Unos 10 ecos hora. A.R.268 Decl. 54°. Están relacionadas con el cometa Giacobini-Zinner.

Octubre 12-23. Ariétidas. A.R. 42º Decl. 21º. Muy lentas y en forma de bólidos.

Octubre 18-20. Orionidas. A.R. 92º Decl. 15º. Rápidas, estelas persistentes. 20 ecos por hora

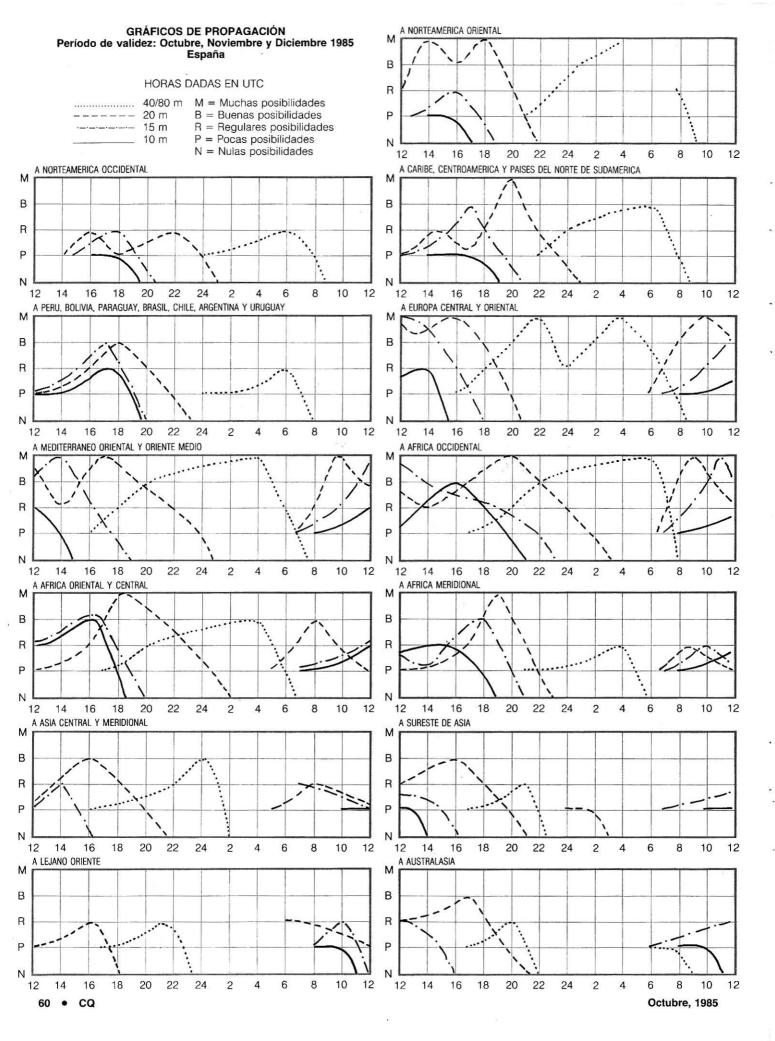
Octubre 30-31. Táuridas. A.R. 64º Decl. 22º. Lentas y en forma de bólidos. 10 ecos hora. En general todas óptimas para intentar su «trabajo» desde el hemisferio Norte, en especial los países ribereños del mar Caribe.

Los meteoritos penetran en nuestra atmósfera desde diversos ángulos, produciendo mejores efectos cuanta mayor velocidad traen y más tangencialmente rozan la atmósfera (colas largas y persistentes). Los alcances oscilan alrededor de los 2.000 km. Dada la imprevisibilidad del punto por donde van a aparecer, interesan antenas direccionales de pocos elementos (lóbulo frontal amplio), preamplificadores de bajo ruido (NF menor de 1 si es posible) y potencias fuertes (100 o más vatios de salida). Se utilizan teclados y CW a más de 500 letras por minuto.

Sabemos quien «vela armas» para intentar los rebotes en el chorro del cometa Halley, en la cola y en el propio cometa durante su próxima visita. ¿Qué pasará? Como nos comentaba el excelente colega y amigo EA8SC, Juan Enrique Sigú: «En su visita anterior la Radio no existía y en su próxima visita ya no estaremos nosotros; así que la ocasión es única en la vida de un radioaficionado». Cordiales saludos, «Fran» (EA8EX)

Area de Recepción	10 metros	15 metros	20 metros	40/80* metros
Norte- américa Occidental	16-18 (1)	15-16 (1) 16-18 (2) 18-19 (1)	14-15 (1) 15-16 (2) 16-18 (1) 18-22 (2) 22-00 (1) 07-09 (1)	00-02 (1) 02-06 (2) 06-08 (1) 03-07 (1)*
Caribe América Central y países del Norte de Sudamérica	14-18 (1)	12-14 (1) 14-16 (2) 16-17 (3) 17-18 (2) 18-20 (1)	11-13 (1) 13-15 (2) 15-17 (1) 17-18 (2) 18-20 (4) 20-22 (2) 22-00 (1) 07-09 (1)	22-23 (1) 23-00 (2) 00-06 (3) 06-07 (2) 07-08 (1) 23-00 (1)* 00-05 (2)* 05-07 (1)*
Perú Bolivia Paraguay Brasil Chile Argentina y Uruguay	12-15 (1) 15-17 (2) 17-19 (1)	11-13 (1) 13-15 (2) 15-17 (3) 17-18 (2) 18-19 (1)	11-15 (1) 15-16 (2) 16-18 (3) 18-20 (2) 20-22 (1) 07-09 (1)	00-04 (1) 04-06 (2) 06-07 (1) 04-06 (1)*
Europa Oriental y Central	08-10 (1) 10-14 (2) 14-15 (1)	07-09 (1) 09-10 (2) 10-11 (3) 11-14 (4) 14-15 (3) 15-16 (2) 16-17 (1)	06-07 (1) 07-08 (3) 08-10 (4) 10-13 (3) 13-16 (4) 16-18 (3) 18-19 (2) 19-20 (1)	16-17 (1) 17-18 (2) 18-22 (4) 22-00 (2) 00-04 (4) 04-06 (3) 06-07 (2) 07-08 (1) 17-18 (1)* 22-00 (2)* 00-04 (3)* 04-06 (2)* 06-07 (1)*
Medite- rráneo Oriental y Oriente Medio	08-10 (1) 10-12 (2) 12-14 (1)	07-09 (1) 09-10 (2) 10-14 (4) 14-15 (3) 15-16 (2) 16-18 (1)	05-07 (1) 07-09 (4) 09-14 (2) 14-15 (3) 15-17 (4) 17-19 (3) 19-22 (2) 22-00 (1)	16-17 (1) 17-18 (2) 18-20 (3) 20-04 (4) 04-05 (3) 05-06 (2) 06-07 (1) 17-18 (1)* 18-19 (2)* 19-04 (3)* 04-05 (2)* 05-06 (1)*
Africa Occidental	08-10 (1) 10-14 (2) 14-16 (3) 16-18 (2) 18-20 (1)	07-09 (1) 09-11 (4) 11-14 (3) 14-19 (2) 19-22 (1)	06-07 (1) 07-09 (4) 09-14 (2) 14-16 (3) 16-20 (4) 20-22 (3) 22-00 (2) 00-02 (1)	17-18 (1) 18-20 (2) 20-22 (3) 22-06 (4) 06-07 (2) 07-08 (1) 19-20 (1)* 20-22 (2)* 22-05 (3)* 05-06 (2)* 06-07 (1)*
Africa Oriental y Central	07-10 (1) 10-13 (2) 13-16 (3) 16-17 (2) 17-18 (1)	07-08 (1) 08-14 (2) 14-16 (3) 16-17 (2) 17-19 (1)	05-06 (1) 06-08 (3) 08-14 (1) 14-16 (2) 16-18 (4) 18-21 (3) 21-23 (2) 23-01 (1)	17-18 (1) 18-20 (2) 20-04 (3) 04-06 (1) 18-19 (1)* 19-04 (2)* 04-05 (1)*
Africa Meridional	08-10 (1) 10-15 (2) 15-18 (1)	07-08 (1) 08-10 (2) 10-14 (1) 14-15 (2) 15-18 (3) 18-19 (2) 19-20 (1)	06-07 (1) 07-09 (2) 09-16 (1) 16-17 (2) 17-19 (4) 19-20 (3) 20-21 (2) 21-22 (1)	21-00 (1) 00-04 (2) 04-05 (1) 00-04 (1)*
Asia Central y Meridiona	10-12 (1)	07-09 (2) 09-12 (1) 12-14 (2) 14-15 (1)	05-06 (1) 06-08 (2) 08-12 (1) 12-14 (2) 14-16 (3) 16-18 (2) 18-20 (1) 00-02 (1)	16-18 (1) 18-22 (2) 22-00 (3) 00-01 (2) 01-02 (1) 19-22 (1)* 22-00 (2)* 00-01 (1)*
Sureste de Asia	10-13 (1)	07-11 (1) 11-14 (2) 14-15 (1)	06-12 (1) 12-14 (2) 14-16 (3) 16-18 (2) 18-20 (1) 00-02 (1)	17-19 (1) 19-21 (2) 21-22 (1) 19-21 (1)*
Lejano Oriente	08-10 (1)	08-09 (1) 09-10 (2) 10-11 (1)	06-08 (2) 08-14 (1) 14-16 (2) 16-17 (1)	17-19 (1) 19-21 (2) 21-22 (1) 19-21 (1)*
Australasia	08-10 (1)	06-10 (1) 10-13 (2) 13-15 (1)	11-13 (1) 13-15 (2) 15-17 (3) 17-18 (2) 18-20 (1)	06-08 (1) 17-18 (1) 18-20 (2) 20-21 (1) 18-20 (1)*
*Horas pro	nosticadas į	para apertur	as en 80 m	

73, George, W3ASK



NOVEDADES

CUANDO EL PROBLEMA ES DE ESPACIO...



Walkie Talkie KENWOOD, de gran cobertura, 140-150 MhZ. Potencia: 1 W y 150 MW. Fácil operación con selectores rotativos de frecuencia. Se puede operar, con las manos libres, a través de micro/altavoz VOX control, mod. SNC-30 KENWOOD. Sólo pesa 290 g. 57×120×28 mm.

DIGITAL CODE SQUELCH TR 2600E

KENWOOD presenta el Walky Talky de más cobertura de frecuencia del mercado.

Smiter indicador de RF. 10 memorias con batería de mantenimiento. Scanner de banda y memorias. Frecuencia 140 a 160 MHz. Potencia, alta 2,5 W; baja 0,3 W. Sensibilidad 12 dB. SINAD — 0,25 uV. Dimensiones: 66 × 168 × 39,5 mm. Peso 520 grs.



EXPOGON

VILLARROEL, 68 TIENDA - TELEFONO 254 88 13 - 08011 BARCELONA TOLEDO, 83 TIENDA - TELEFONO 265 40 69 - 28005 MADRID

INDIQUE 15 EN LA TARJETA DEL LECTOR

Concursos-Diplomas

ANGEL PADIN*, EA1QF

COMENTARIOS, NOTICIAS Y CALENDARIO

VK/ZL Oceania DX Contest

En la revista de septiembre (pág. 67) indicabamos como dirección de envío de las listas de este concurso la de ZL2GX, posteriormente hemos recibido de éste la información de que este año el concurso lo organiza la W.I.A. por lo que la dirección correcta es VK/ZL Oc. Contest Manager. 1 Noorabil Court. Greensborough, Vic 3088. Australia.

V Diploma «Pau Casals»

0001 EA Dom. a 2000 EA Dom. 6 a 13 Octubre

El Radio Club Baix Penedès, de la Lira Vendrellenca, organiza este Diploma e invita a todos los radioaficionados del mundo a participar, siempre que estén en posesión de indicativo oficial. Las bandas a utilizar serán las de 80, 40, 20, 15 y 10 metros en HF y la de 2 metros en VHF. Todo en fonía.

Intercambio: Las estaciones participantes pasarán QTR y control RS seguido de la matrícula y sigla de cada provincia. Las estaciones del Radio Club pasarán RS seguido de un número de tres cifras, iniciándose con el 001.

Puntuación: Las estaciones pertenecientes al Radio Club Baix Penedès, otorgarán tanto en HF o en VHF un punto por contacto y día. No obstante, cada día y, de forma alternativa, habrá una estación perteneciente al Radio Club que, en lugar de otorgar un punto por contacto, lo hará como estación especial, otorgando 5 puntos por contacto, banda y día; siendo indispensable contactar con dicha estación una vez. No podrá repetirse la misma estación en diferente banda sino han transcurrido 15 minutos como mínimo desde el contacto anterior.

Los puntos obtenidos en HF no serán acumulables a los obtenidos en VHF o viceversa, pero todo participante podrá optar al diploma y trofeos en las dos modalidades, utilizando listas separadas.

Listas: Serán enviadas al Radio Club Baix Penedès, de la Lira Vendrellenca, apartado de correos 250 de El Vendrell (Tarragona) con fecha tope el 11 de noviembre de 1985, tomándose como fecha límite la del matasellos del sobre.

* Apartado de correos 351. 26080 Logroño.

Calendario de Concursos

Octubre

5-6 Concurso de U-SHF de la Región 1 de la IARU

III Concurso Córdoba Milenaria V-U-SHF

Concurso Iberoamericano VK/ZL Oceanía Phone Contest GARTG SSTV Contest

6-13 V Diploma «Pau Casals»

12-13 Concurso Huelva Cuna de América

Concurso Internacional de DX del Día de la Raza VK/ZL Oceanía CW Contest Concurso Aragón 1985

ARCI QRP CW Contest

13 RSGB 21/28 MHz SSB Contest 19-20 II Concurso de la QSL «1985»

9-20 II Concurso de la QSL «1985 WA Y2 Contest Boy Scouts Jamboree

20 RSGB 21 MHz CW Contest 26-27 CQ WW DX Phone Contest

> I Concurso Nacional «Inter-Radio Clubs 1985»

Noviembre

1-7 HA QRP CW Contest

2 DARC «Corona» 10 m RTTY Contest

2-3 Concurso Memorial Marconi VHF CW Concurso Nacional de CW en VHF IPA Contest

High Speed Club CW Contest

8-10 84 Aniversario de José de San Martín

9-10 DARC European RTTY DX Contest OK DX Contest

15-17 Diploma del MC Aniversario de la Ciudad de Burgos

16-17 II Concurso Baix Emporda Fonía GRP Club CW Contest OE 160 m CW Contest

23-24 CQ WW DX CW Contest ARRL EME Competition Concurso San Martirian

29-1 ARRL 160 m CW Contest

Diciembre

6-8 Concurso Radioclub Mazarrón

7-8 EA DX CW Contest TOPS 3,5 MHz CW Contest Concurso de la XYL e YL de España ARRL 10 m Contest

16-17 Concurso Carnavales de Tenerife

29 Canadá Contest

Diplomas: Para obtener diploma, las estaciones participantes necesitarán conseguir un mínimo de 70 puntos para las estaciones EA en banda de HF; 50 puntos para las estaciones EC en banda de HF; 35 puntos para las esta-

ciones del resto del mundo en HF; 70 puntos para las estaciones EA en banda de VHF; 70 puntos para las estaciones EB en banda de VHF.

Premios: HF, trofeo a los primeros clasificados EA y EB de cada distrito español, merecedores de diploma. Trofeo al primer clasificado del resto del mundo, merecedor de diploma. VHF, trofeo al primer, segundo y tercer clasificado absoluto.

RSGB 21/28 MHz SSB Contest

0700 a 1900 UTC Domingo 13 Octubre

Se trata de contactar solamente con estaciones de las islas británicas en 21 y 28 MHz.

Se puede trabajar la misma estación en ambas bandas para puntos y multiplicador. Hay un total de 42 prefijos distintos en cada banda. Se requiere a los participantes a dejar libres los siguientes segmentos 21,400 a 21,450 MHz, 28,200 a 28,400 y 29,100 a 29,700 MHz.

Categorías: Monooperador y multioperador sólo en multibanda los dos y SWL.

Intercambio: RS seguido de número de orden empezando por 001.

Puntuación: Cada contacto con una estación de las islas británicas vale 3 puntos.

Puntuación final: La suma total de puntos multiplicado por la suma de multiplicadores (un total máximo de 42 por banda). (El prefijo GB no cuenta para QSO ni para multiplicador).

Los duplicados no señalados se penalizarán diez veces los puntos que representan. Los *logs* con más de 5 duplicados sin señalar serán descalificados.

En los logs de SWL sólo hay que indicar los indicativos de las islas británicas. La puntuación es igual a la señalada anteriormente. El mismo indicativo sólo puede consignarse una vez cada tres contactos excepto cuando la estación es un nuevo multiplicador.

Premios: Diplomas para las estaciones ganadoras de cada país.

Listas: Hay que mandar listas separadas para cada banda, hoja resumen y lista de multiplicadores. Se deben enviar antes del 9 de diciembre a RSGB HF Contest Committee P.O. Box 73, Lichfield, Staffs WS13 6UJ (Inglaterra).

ARCI QRP CW Contest

1200 UTC Sáb. a 2400 UTC Dom. 12-13 Octubre

Esta es la edición de verano y el 24 aniversario del ARCI QRP Club. Las frecuencias a utilizar son: 1.810, 3.560, 7.040, 14.060, 21.060, 28.060, 50.360 kHz.

Intercambio: RST y estado, provincia o país. Los socios añadirán su número y los no socios su potencia de salida.

Puntuación: Cada contacto con socios cuenta 5 puntos, con no socios en el mismo continente 2 puntos, en diferente continente 4 puntos. Existe una bonificación en relación a la potencia: de 4 a 5 W x2, de 3 a 4 W x4, de 2 a 3 W x6, de 1 a 2 W x8, menos de 1 W x10. Si la alimentación es solar o eólica x2, a batería x1,5.

Multiplicadores: Cada estado USA, provincia VE o país en cada banda.

Puntuación final: Suma de puntos multiplicada por suma de multiplicadores por bonificación de potencia por bonificación de alimentación.

Premios: Certificados a las más altas puntuaciones en cada estado, provincia y país con dos o más participantes. Todas las listas serán consideradas para el *Triple Crown QRP Award*.

Adrian Weiss, W0RSP patrocina un certificado especial para el mejor clasificado que utilice menos de 1 W si hay dos o más listas.

Utilizar hojas separadas por banda, enviar hoja sumario con la declaración de los equipos utilizados y otros detalles esenciales e incluir SASE o SAE con IRC para recibir los resultados. Los logs deben enviarse antes del 13 de noviembre a QRP ARCI Chairman, Gene Smith, KA5NLY. P.O. Box 55010, Little Rock. AR, 72225, EE.UU.

Concurso Internacional de DX del Día de la Raza

1200 UTC Sáb. a 2400 UTC Dom. 12-13 Octubre

Este concurso de DX en conmemoración del DIA DE LA RAZA está patrocinado por el Club Leones Miami Habana.

Los operadores oficiales del concurso se identificarán con sus indicativos y su número de operador oficial del concurso.

Las frecuencias del concurso serán las autorizadas en EE.UU. en las bandas de 10, 15, 20, 40 y 80 metros en fonía y en CW.

Los radioaficionados que hagan 5 contactos con los operadores oficiales del concurso durante los dos días se-

rán elegibles para solicitar el Diploma de QSL del *Miami Havana Lions Club*. Habrán operadores oficiales en inglés, en español y en portugués.

Los operadores oficiales le darán a los radioaficionados reporte de señal y número de contacto, además de la identificación.

Para obtener este diploma especial deberán enviar tarjetas de QSL o la hoja de log de los 5 contactos y \$2.00 USA o 6 cupones de respuesta internacional (IRC) a Miami Havana Lions Club. Columbus Day International DX Contest. Box 674. Miami, Fla. 33135 EE.UU.

Al inicio del concurso, el sábado día 12 de octubre, 1200 UTC, los miembros del Comité del Concurso leerán los nombres y números asignados a los operadores en las siguientes frecuencias: 10 metros, 28,915 MHz (fonía); 15 metros, 21,250 MHz (fonía); 20 metros, 14,250 MHz (fonía); 40 metros, 7,230 MHz (fonía).

Il Concurso de la OSL 1985

2100 EA Sáb. a 0100 EA Dom. 0900 EA a 1300 EA Dom. 19-20 Octubre

Por un error en los originales remitidos en su día, en esta misma sección del número anterior (pág. 63), aparecieron equivocadas las fechas y horario de este concurso organizado por el radioclub Garrotxa, apartado 56 de Olot (Gerona). Sirva esta nueva inserción como fe de erratas. El texto de las bases sigue siendo válido.

Scouts Jamboree On The Air

0001 h local Sáb. a 2359 h local Dom. 19-20 Octubre

Este particular evento no puede ser considerado como un concurso, pues su fin es poner en contacto a los *Scouts* o a las personas interesadas en el *scoutismo* entre sí e intercambiar saludos. Esta es la 28.ª edición anual patrocinada por el *World Bureau of Scouts*. No existen ni intercambio específico, ni puntuación ni son necesarios los envíos de *log*.

Las frecuencias sugeridas son: Fonía 3.940, 7.290, 14.290, 21.360, 28.660 kHz; CW 3.590, 7.030, 14.070, 21.140, 28.190 kHz.

Si se desean más datos sobre el JO-TA o recibir tarjetas especiales para enviar junto a las propias, puede escribirse a *Jamboree On The Air*, 1325 Walnut Hill, Irving, TX 75062, EE.UU.

RSGB 21 MHz CW Contest

0700 a 1900 UTC Domingo 20 Octubre

Las bases son exactamente iguales a las del Concurso RSGB 21/28 MHz SSB, con las diferencias de que hay que mandar las listas antes del 31 de diciembre a la misma dirección ya indicada y que las categorías son QRO, QRP (menos de 10 W de entrada) y SWL. Se requiere a los participantes no operar entre 21,075 y 21,125 MHz.

CQ World Wide DX Contest

0000 UTC Sáb. a 2400 UTC Dom. Fonía: 26-27 Octubre CW: 23-24 Noviembre.

Las normas completas para este concurso se publican en este mismo número de revista en las páginas 67 y 68

Entre las novedades hay que recordar el endurecimiento en las penalizaciones por duplicados, la creación de una nueva categoría (equipos de concurso) y la posibilidad de que un ganador pueda repetir su resultado, al cabo de dos años.

Este año las listas deben enviarse antes del 1.º de diciembre para fonía y del 15 de enero para CW a CQ Magazine, WW DX Contest, 76 North Broadway, Hicksville, NY 11801. USA o a CQ Radio Amateur, WW DX Contest. Gran Via de les Corts Catalanes, 594. 08007 Barcelona.

Indicar claramente en el sobre CW o Fonía.

I Concurso Nacional «Inter-Radio Clubs»

1200 EA Sáb. a 1800 EA Dom. 26-27 Octubre

Este concurso está organizado por el Radio Club Victor Alfa de Valladolid en las bandas de 10, 15, 20, 40 y 80 metros en los segmentos recomendados por la IARU. Podrán participar los radioclubes legalmente constituidos y con licencia y los EA, EC y SWL socios de algún radioclub.

Categorías: Multioperador (radioclub), monooperador único transmisor. Intercambio: RS y número de serie empezando por 001, para cada banda.

empezando por 001, para cada banda. **Puntuación:** Para los distritos 1 al 9 (excepto el 8) los contactos en 40 y 80 valdrán 1 punto, en las restantes ban-

vez en cada periodo, valdrán el doble.

Premios: Trofeo y diploma para el primer radioclub. Trofeo y diploma para el ganador absoluto. Trofeo y diploma para el primer EA. Trofeo y diploma para el primer EC. Trofeo y diploma para el primer SWL. Diploma a todas las estaciones que relacionen como mínimo 50 contactos.

Las listas deben ser confeccionadas por bandas separadas, los radioclubes deben indicar los indicativos de los operadores; las listas deben indicar claramente los contactos duplicados y se deberá hacer una hoja resumen.

Los participantes individualmente deben acompañar certificación de su radioclub para demostrar su afiliación, a este efecto bastará con el sello del radioclub en la hoja resumen.

Las listas deben enviarse antes del 30 de noviembre a Radio Club Victor Alfa, Apartado Postal 600. 47080 Valladolid.

5BWAZ Posiciones el 1 de Julio de 1985

Las 200 zonas trabajadas:

1. ON4UN 2. K4MQG 3. SM4CAN 4. AA6AA 5. W8AH 6. W6KUT 7. EA8AK 8. LA7JO 9. EA3SF 10. OH1XX 11. EA8OZ 12. W0SD 13. K0ZZ 14. ON6OS 15. OK3TCA 16. K6SSS 17. ZL3GQ 18. OK3CGP 19. SM0AJU 20. OZ3PZ 21. I3MAU 22. I2ZGC 23. 4Z4DX 24. N4KE	35. ON5NT 36. OH6JW 37. OK1AWZ 38. IV3PRK 40. OH3YI 41. I4RYC 42. ZL1BIL 43. I4EAT 44. ZL1BQD 45. TG9NX 46. XE1J 47. F5VU 48. W3AP 49. YO3AC 50. K3TW 51. XE1OX 52. VE71G 53. OK1ADM 54. CT1FL 55. WA1AER 56. N4RR 57. UW0MF 58. W4DR	69. DL4YAH 70. LA7ZO 71. W9ZR 72. W1NG 73. VK9N5 74. N4KG 75. YU7DX 76. DL8MAG 77. OK3DG 78. ZL1BOQ 79. EA9IE 80. DL7HZ 81. DJ9RQ 82. EA5SP 83. EA2IA 84. SP3BQD 85. LZ1NG 86. N4JF 87. CT2AK 88. HB9CIP 89. OK1MG 90. CT4BD 91. VK6HD 92. EA6ET
21. I3MAU	55. WA1AER	89. OK1MG
100000000000000000000000000000000000000		
(ACT CAR 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
25. K5UR	59. OK1MP	93. VK3QI
26. K9AJ 27. SM3EVR	60. W1NW 61. OE1ZJ	94. LZ2DF 95. ON4QX
28. LA5YJ	62. HB9AHL	96. SMØDJC
29. DL3RK	63. HB9AMO	97. CT3BM
30. N4WJ	64. LA6OT	98. K2TQC
31. G3MCS	65. UR2QO	99. EA8XS
45050 1500 NGM:50050	66. UK2RDX 67. ZS5LB 68. F6DZU	100. HA9RE 101. SM4CTT

Máximos aspirantes

maximoo aopiramoo	
1. DK5AD, 199	7. LA9GV, 198
2. JA3EMU, 199	8. W6GO, 198
3. N4WW, 199	9. W4CEB, 198
4. A71AD, 199	10. W2YY, 198
5. K6YRA, 199	11. SM5AKT, 198
6. W8UVZ, 199	12. G3GIQ, 198

327 estaciones han conseguido ya 150 zonas

Concurso Memorial Marconi

1400 UTC Sab. a 1400 UTC Dom. 2-3 Noviembre

Concurso solamente para 144 MHz en CW en las categorías de monooperador y multioperador.

Intercambio: RST más número de serie empezando por 001.

Puntuación: 1 punto por kilómetro.

Las listas deben ser enviadas al apartado de correos 310 de Reus (Tarragona) antes del 15 de noviembre de 1985.

High Speed Club CW Contest

(Dos periodos UTC) 0900-1100 y 1500-1700 Dom. 3 Noviembre

El High Speed Club fue fundado en 1951 por miembros de la DARC y promueve dos concursos anuales con el objetivo de aumentar la afición a la telegrafía y a la actividad del club. La potencia máxima a utilizar en el concurso es de 150 W de salida.

El concurso se desarrolla en todas las frecuencias de 3,5 a 28 MHz usando los primeros 10 a 20 kHz de cada banda.

Categorías: Miembros, no miembros y escuchas.

Intercambio: RST y número de serie empezando en 001. Los miembros del club añadirán además su número de afiliación.

Puntuación: Un punto por contacto. Multiplicadores: Los países del DXCC contarán como multiplicadores en cada banda.

Puntuación final: Suma de puntos multiplicada por la de los multiplicadores

Premios: Los tres primeros de cada país del DXCC y de cada continente recibirán un diploma acreditativo.

Los logs deben enviarse antes del 4 de diciembre de 1985 a Detlef Reineke. DK9OY. Katenser Hauptstr, 2. D-3162 Uetze-Katensen. República Federal de Alemania.

Incluir un SASE o SAE con IRC para recibir los resultados.

IPA Contest

0600 a 1000 y 1400 a 1800 UTC CW: Sáb. 2 de Noviembre SSB: Dom. 3 de Noviembre

El concurso de la *International Police Association* es organizado de nuevo por su sección alemana. La participación es para miembros y no miembros.

Los modos deben ser puntuados y registrados separadamente. La misma estación puede ser trabajada en cada banda y modo para crédito de contacto y multiplicador. Las frecuencias serán las siguientes: CW-3.575, 7.025, 14.075, 21.075, 28.075; SSB-3.650, 7.075, 14.295, 21.295, 28.575; DX-3.775, 3.800, 7.075, 7.100.

Categorías: Monooperador, multioperador y escuchas.

Intercambio: RS(T) y número de QSO empezando por 001. Los miembros del club incluirán IPA. Los participantes de USA darán también su estado.

Puntuación: Un punto por contacto. Si es una estación IPA cinco puntos.

Multiplicadores: Países del DXCC y estados USA en cada banda.

Puntuación final: Suma de puntos multiplicada por la de multiplicadores.

Premios: En cada modo y categoría se otorgarán diplomas a los tres primeros clasificados. Los *logs* deben enviarse antes del 31 de diciembre a Anton Kohten. DK5JA. P.O. Box 40.0163 D-4152 Kempen 1. República Federal de Alemania.

DARC WAE RTTY Contest

0000 UTC Sáb. a 2400 UTC Dom. 9-10 Noviembre

Las normas para este concurso son iguales a las del Europeo de fonía que se publicaron en la revista de septiembre (pág. 64).

Hay, sin embargo, una diferencia importante, los contactos en RTTY no están limitados a estaciones europeas con estaciones de otros continentes, sino que los contactos se pueden realizar con cualquier otro país excepto el propio.

Los multiplicadores se cuentan de acuerdo con las listas de la ARRL y del WAE. Además todas las áreas de los indicativos JA, PY, VE, VO, VK, WK, ZL, ZS, UA9-0 también se considerarán multiplicadores.

Se deben enviar las listas a WAEDC Contest Committee. P.O. Box 1328. D-8950 Kaufbeuren. República Federal de Alemania, con fecha límite el 15 de diciembre de 1985.

Diplomas

Diploma R-6-K: El diploma R-6-K se expide a toda estación de radioaficionado o escucha en posesión de licencia.

Para obtener el diploma se deben efectuar 12 contactos o escuchas en SSB, CW y Fonía con estaciones en las areas siguientes: Europa, Africa, Nor-



Diploma R-6-K.

teamérica, Sudamérica, Asia y Oceanía 1 contacto; parte europea de la URSS, parte asiática de la URSS 3 con-

El diploma se expide en tres clases: la primera si los QSO son efectuados en 3,5 MHz, la segunda sin son en 7 MHz y la tercera si lo son en cualquier banda. Los QSO deben ser posteriores al 7 de mayo de 1962.

Las solicitudes deben contener la lista de los QSO con la fecha, indicativo, modo, frecuencia y deben ser enviadas al P.O. Box 88, Moscow, URSS.

Diploma WASM II: El diploma WASM II (Work All SM Laens) es expedido por la SSA, la sociedad nacional de Suecia a todos los radioaficionados del mundo que contacten los diferentes lans suecos a partir del 1 de enero de 1953 en las bandas autorizadas y en CW, Fonía o Mixto. Las estaciones no escandinavas deben trabajan los 25 «lan». Las estaciones escandinavas (LA, OH, OZ y SM) deben trabajar los 25 «lan» en al menos dos bandas.

Enviar la solicitud y la lista certificada por el Mánager de Diplomas de la asociación nacional correspondiente así como 7 IRC a WASM II Manager, SM6ID. Karl O. Friden. Morup 1084. 311 03 Langas. Suecia. Lista de los «lan» de Suecia con su

abreviatura a la izquierda y su distrito a la derecha.

- A = City of Stockholm (SM5 y SM0)
- B = Stockholms län (SM5 y SM0)
- C = Uppsala län (SM5)
- D = Södermanlands län (SM5)
- E = Östergötlands län (SM5)
- F = Jönköpings län (SM7)
- G = Kronobergs län (SM7)
- H = Kalmar län (SM7)
- I = Gotlands län (SM1)
- K = Blekinge län (SM7)
- L = Kristianstads län (SM7)
- M = Malmöhus län (SM7)
- N = Hallands län (SM6)
- O = Göteborgs och Bohus län (SM6)
- P = Alvsborgs län (SM6)
- R = Skaraborgs län (SM6)
- S = Värmlands län (SM4)
- T = Örebro län (SM4)
- U = Västmanlands län (SM5)
- W = Kopparbergs län (SM4) X = Gävleborgs län (SM3)
- Y = Västernorrlands län (SM3)
- Z = Jämtlands län (SM3)
- AC = Västerbottens län (SM2)
- BD = Norrbottens län (SM2)



Diploma HEC.

Diploma HEC: Este diploma expedido por la asociación nacional holandesa (VERON) puede ser obtenido por cualquier escucha del mundo. Los informes

válidos son los efectuados a partir del 1 de junio de 1945. No es preciso enviar las QSL y la lista conteniendo los detalles de las escuchas, puede ser certificada por el mánager de diplomas de la asociación nacional. Deben ser reportados 15 países europeos diferentes.

El costo de envío es de 7 IRC y las listas y solicitudes deben enviarse a Traffic Bureau VERON, A. Sanderse. PA0MOD. Obdammerdijk 2. 1713 RA Obdam, The Netherlands.



«Firecracker Award».

Firecracker Award: Se otorga a las estaciones que demuestren haber contactado con seis estaciones diferentes de Hong Kong. Las estaciones en las zonas 18, 19, 24, 25, 26, 27 y 28 necesitan 10 estaciones. Los contactos válidos son los efectuados a partir del 1.º de enero de 1964. Enviar la lista certificada y 2 US\$ o 10 IRC a HARTS Award Manager. G.P.O. Box 541. Hong Kong. 73, Angel, EA1QF

Al cierre de edición

· Pedro Barroso, CE3BFZ, y Jorge Cangas, EA4LH, operarán las XQ0ZFZ y XQ0Z desde la isla Robinson Crusoe del archipiélago Juan Fernández durante el «CQ WW DX SSB Contest» de este mes.



Diploma WASM II.



La Casa de las antenas

San Andrés, 30 Teléfonos 448 96 57 - 448 96 61 28010-MADRID

ANTENAS PROFESIONALES

Radiotelefonía, Radiolocalización, Balizas, Radiosondas, Telecomunicación Táctica. Radiodifusión Sonora en FM. Enlaces por difusión troposférica. TV. Profesional.

RADIOAFICION

Antenas HECTOMETRICAS-DECAMETRICAS-METRICAS-DECIMETRICAS

Si la antena que Vd. desea, no la encuentra en su proveedor habitual. consúltenos, nosotros se la facilitamos.

PRECIOS ESPECIALES A PROFESIONALES



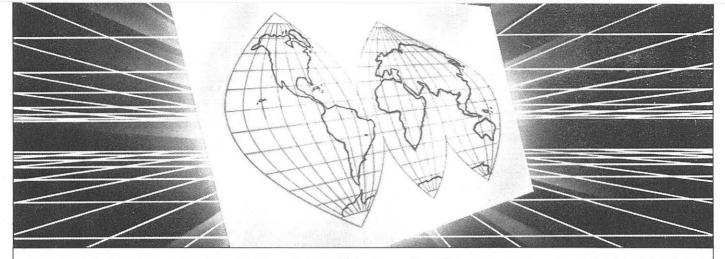
Su fuente de suministro...



SITELSA TELECOMUNICACIONES suministra los equipos electrónicos de éxito en todo el mundo, con mayor rapidez, mejor servicio y mejores precios. De venta en los principales establecimientos del ramo.

SITELSA

C/. Muntaner, 44 - Tel. (93) 323 43 15 08011 Barcelona - Telex 54218



Concurso Mundial CQ DX de 1985 (CQ World-Wide DX Contest)

Fonía: 26 y 27 de octubre. CW: 24 y 25 de noviembre. Empieza a las 0000 GMT del sábado.

Termina a las 2400 GMT del domingo.

I. OBJETIVO: Para que los radioaficionados de todo el mundo puedan contactar con otros aficionados en tantas zonas y países como

II. BANDAS: Todas las bandas desde 1,8 a 28 MHz.

III. TIPO DE COMPETICIÓN:

- 1. Monooperador (monobanda y multibanda).
- 2. Multioperador (sólo en multibanda).
- a) Un solo transmisor. Sólo se permite un transmisor y una banda durante un mismo período de tiempo (definido como 10 minutos). Excepción: si la estación trabajada es un nuevo multiplicador, se puede usar otra banda (sólo una) dentro de este período de tiempo. Los logs que infrinjan las reglas de los diez minutos serán reclasificados automáticamente como multi-multi, para reflejar su si-
- b) Multitransmisor. No hay límite de transmisores, pero sólo se permite una señal por banda.
- c) Todos los transmisores deben estar situados en un diámetro de 500 metros o dentro de los limites de la propiedad del titular de la licencia. Las antenas deben estar físicamente conectadas con los
- 3. QRPp (sólo en monooperador). La potencia no debe exceder de 5 W de salida. Las estaciones de esta categoría competirán sólo con otras estaciones QRPp.
- 4. Equipos de concurso. Un equipo se formará con 5 radioaficionados operando en la categoría de monooperador. Un equipo debe operar desde dos continentes como mínimo. Competir en equipo no significa que el concursante no pueda presentar su «log» personal como parte de un radioclub, al mismo tiempo. La puntuación de un equipo será la suma de todos los «logs» de sus miembros. Los equipos para SSB v CW son totalmente independientes, esto significa que un miembro de un equipo de SSB, puede formar parte de otro equipo distinto de CW. Se debe remitir una lista con los integrantes del equipo antes del día 15 de octubre para SSB y del 15 de noviembre para CW, a CQ, Team Contest, 76 North Broadway, Hicksville, NY 11801, USA. Se entregarán premios a los cinco primeros clasificados. Se debe enviar una lista con los resultados individuales, además de una con los resultados totales del equipo, dentro de las fechas normales de entrega de «logs» para el concurso.

IV. INTERCAMBIO: Fonía: control RS más zona (ej., 5705). CW: control RST más zona (ej., 57905). A una estación en una zona o país distinto del señalado por su indicativo, se recomienda indique por-

V. MULTIPLICADORES: Se emplearán dos tipos de multiplicador.

- 1. Un multiplicador de uno (1) por cada zona distinta contactada en cada banda.
- 2. Un multiplicador de uno (1) por cada país distinto contactado en cada banda.

Se permite contactar con aficionados del mismo país sólo a efecto de multiplicador de país o zona.

A estos efectos se consideran como normas el mapa de zonas CQ, la lista de países del DXCC, lista de países del WAE y divisiones del WAC

VI. PUNTOS:

- 1. Los contactos entre estaciones de distinto continente valen tres (3) puntos.
- 2. Los contactos entre estaciones de distinto país, pero mismo continente, un (1) punto. Excepción: sólo para las estaciones de Norteamérica dos contactos entre ellas cuentan dos (2) puntos.
- 3. Los contactos entre estaciones de un mismo país, sólo se cuentan a efectos de multiplicador pero valen cero (0) puntos.
- VII. PUNTUACIÓN: La puntuación final es el resultado de multiplicar la suma de puntos de QSO por la suma de los multiplicadores de zona v país. Ejemplo: 1.000 puntos de QSO x 100 multiplicadores (30 zonas + 70 países) = 100.000 puntos.

VIII. DIPLOMAS: Se entregarán diplomas a todos los primeros clasificados de cada categoría listada en el apartado III, de todos los países participantes.

Todos los resultados serán publicados. Para tener acceso a un diploma, una estación monooperador debe haber trabajado un mínimo de 12 horas, y 24 horas para estaciones multioperador. Una estación monobanda es elegible sólo para diploma monobanda. Si un log (lista) contiene más de una banda será calificado como multibanda, salvo si se especifica lo contrario.

En los países con suficiente participación, se otorgarán certificados a segundos y terceros puestos.

Todos los certificados y trofeos se otorgarán a nombre del propietario de la licencia empleada.

IX. TROFEOS Y PLACAS (Donantes) **FONÍA**

Monooperador, toda banda

Mundial - Dave Rosen, K2GM - WA2RAU Memorial

Mundial - QRPp - Adrian Weiss, K8EEG/0

EE.UU. - Potomac Valley Radio Club

*Canadá - Jack Baldwin, VE7RG

Caribe/C.A. - Alex M. Kasevich, VP2MM

Europa - Thomas J. Peruzzi, Jr., W4BVV

Africa - Gordon Marshall, W6RR

*Asia - Japan CQ Magazine

*Japón - Japan Crazy Contesters Club

Oceanía - No. California DX Club

Sudamérica - David Novoa, KP4AM

^{*}Trofeo suministrado por el donante.

*España - CQ Radio Amateur (véase Nota)

*Hispanoamérica - CQ Radio Amateur (véase Nota)

Monooperador, una sola banda

Mundial - K2HLB Memorial, North Jersey DX Assoc.

*Mundial - 21 MHz - Lee Wical, KH6BZF

Mundial - 3,8 MHz - Fred Capossela, K6SSS

EE.UU. - 28 MHz - Donald Thomas, N6DT

EE.UU. - 3,8 MHz - Arnold Tamchin, W2HCW

EE.UU. - So. California DX Club

*Canadá - Gene Krehbiel, VE7KB

Caribe/C.A. - Pedro Piza, Jr., NP4A - KP4ES Memorial

Europa - 28 MHz Zone 14 - A.G. Anderson, GM3BCL

Japón - 21 MHz - DX Family Foundation

Multioperador, un solo transmisor

Mundial - So. Calif. DX Club - W6AM Memorial

EE.UU. - Carolina DX Association

*Canadá - Calgary Amateur Radio Assoc.

Europa - Bob Cox, K3EST

Multioperador, multitransmisor

Mundial - Radio Club Venezolano

EE.UU. - Dale Hoppe, K6UA

Europa - OH - DX - RING - OH2AM

Expediciones Concurso

Mundial - Monooperador - Stuart Meyer, W2GHK

*Mundial - Multioperador - DJ3NG y DJ4El Memorial (The German CDXG & SDXG)

CW

Monooperador, toda banda

Mundial - Albert Kahn, K4FW - W2AB Memorial

Mundial - QRPp - Gene Walsh, N2AA

EE.UU. - Frankford Radio Club

*Canadá - Canadian DX Association

Caribe/C.A. - Peter Munroe, WB1DQC

Europa - Edward Bissell, W3AU

África - Gordon Marshall, W6RR

*Asia -Japan CQ Magazine

*Japón - Japan Crazy Contesters Club

Oceanía - Maui Amateur Radio Club

*Sudamérica - Venezuela DX Club - YV5AAZ Memorial

*España - CQ Radio Amateur (véase Nota)

*Hispanoamérica - CQ Radio Amateur (véase Nota)

Monooperador, una sola banda

Mundial - North Jersey DX Assoc. W2JT Memorial.

Mundial - 3,5 MHz - Fred Capossela, K6SSS

Mundial - 1,8 MHz - Chip Margelli, K7JA - KP4ES Memorial

EE.UU. - No. Illinois DX Association

*Canadá - Canadian Amateur Radio Federation

Europa - Southern New England DX Club

Caribe/C.A. - DX Club of Puerto Rico

Australia - 14 MHz - Jay Garr, W6FAY

*Japón - 21 MHz - DX Family Foundation

Multioperador, un solo transmisor

Mundial - Anthony Susen, W3AOH

EE.UU. - Douglas Zwiebel, KR2Q

Multioperador, multitransmisor

Mundial - Hazard Reeves, K2GL

Las placas al primer clasificado monooperador multibanda en España e Hispanoamérica tanto en fonía como en CW se concederán de acuerdo con las siguientes normas.

1. Sólo se concederán cuando la puntuación obtenida indique un esfuerzo real de participación en el concurso. Se considerará como tal una puntuación superior al 10 % de la obtenida por la mejor estación mundial en la categoría de monooperador multibanda.

2. El titular de una placa no podrá optar al mismo premio (fonía y CW son diferentes) durante los dos años siguientes al de su obtención.

3. Las placas se conceden independientemente de que el ganador haya obtenido otra de las placas de CQ en ese mismo año.

4. Las placas se entregarán en función de los resultados que publique la revista CQ sin reclamación posible.

5. Las placas para España se entregarán al primer clasificado de los cuatro DXCC que la componen. Si el primero fuera un EA8 o EA9 se entregará otra al primer clasificado de EA o EA6 siempre que cumpla los apartados anteriores.

EE.UU. - James Rafferty, N6RJ

Europa - OH - DX - RING - OH2AM

Expediciones Concurso

Mundial - Monooperador - Yankee Clipper Contest Club

Mundial - Multioperador - Bill Schneider, K2TT

Especial - Monooperador

Mundial - Toda banda - SSB/CW - John Knight, W6YY

Mundial - Toda banda - SSB/CW - Yuri Blanarovich, VE3BMV

Mundial - Toda banda - CW - Máximos QSO - KV4AA Memorial (14.270 kHz Group)

Mundial - Club - SSB/CW - CQ Magazine

Los ganadores de trofeos sólo pueden ganar un mismo trofeo una vez cada dos años. En el caso de que una misma estación gane el mismo trofeo dos años consecutivos, se le concederá una placa especial de campeón de CQ en el segundo año. El trofeo de primer clasificado pasaría en este caso y categoría al situado en segunda posición. Una estación ganadora de un trofeo mundial no se considerará para un diploma de sub-área. Este trofeo se entregará al segundo clasificado de la misma.

X. CLUBES

- 1. Los clubes deben ser un grupo local y no una organización nacional.
- 2. La participación está limitada a los socios que operen dentro de un área limitada de 275 km de radio desde el lugar donde esté ubicado el club. (Excepto para expediciones DX organizadas para operar durante el concurso).
- 3. Para tomar parte, se debe recibir un mínimo de tres logs del mismo club v el secretario del mismo debe mandar una relación de los socios participantes con sus correspondientes puntuaciones.

XI. INSTRUCCIONES PARA LOS LOGS:

- 1. El horario se debe especificar en GMT (UTC).
- 2. Hay que escribir todos los controles enviados y recibidos.
- 3. Indicar los multiplicadores de zona y país, sólo la primera vez que se trabajen en cada banda.
- 4. Los logs se deben comprobar para los contactos duplicados, correcta puntuación y multiplicadores. Las listas presentadas deben señalar claramente los contactos duplicados. El log original puede ser solicitado por el Comité de Concurso, si fuera necesario una posterior comprobación.
 - 5. Se deben usar hojas separadas para cada banda.
- 6. Cada participante deberá remitir una hoja resumen con toda la información de puntuación, modo de competición, nombre v dirección del participante (en mayúsculas) y declaración firmada de que todas las reglas del concurso y regulaciones de radioaficionado del propio país han sido respetadas.
- 7. Las hojas de log y hojas resumen o al igual que mapas de zonas se pueden conseguir a través de CQ, adjuntando al solicitarlo un sobre autodirigido con suficiente franqueo o IRC para su devolución.
- 8. Se requiere a todos los participantes con más de 200 QSO el envío de las hojas de comprobación de duplicados.
- 9. Penalizaciones por contactos duplicados: hasta el 1 % tres (3) contactos adicionales anulados; del 1 al 3 % se anulan 10 contactos adicionales; más del 3 % implica la posible descalificación.
- 10. Las estaciones QRPp deben indicarlo en su hoja resumen y señalar la potencia máxima de salida empleada.
- XII. DESCALIFICACIONES: La violación de las reglas del concurso o de las regulaciones de radioaficionado del país del participante; conducta antideportiva; excederse en el número de duplicados; QSO o multiplicadores de imposible verificación, serán suficiente causa para la descalificación. (Indicativos incorrectamente apuntados serán considerados como contactos inverificables).

Un participante cuyo log sea descalificado por contener un número excesivo de discrepancias, puede ser descalificado para la obtención de un diploma, ambos, estación y participante, por un año. Si un operador es descalificado por segunda vez en el período de 5 años será ineligible para cualquier concurso de CQ en un período de tres años. Las decisiones del Comité de Concursos de CQ son oficiales e inapelables.

XIII. FECHA LIMITE: Todas las listas deben ser enviadas antes del 1 de diciembre de 1985 para fonía y el 15 de enero de 1986 para CW. Se podrá otorgar una prórroga si se solicita. Indicar fonía o CW en el

ENVIO DE LISTAS DE FONIA Y CW A: CQ Magazine, 76 North Broadway, Hicksville, NY 11801, EE.UU. o a CQ Radio Amateur, Gran Vía de les Corts Catalanes, 594. 08007 Barcelona, España.

^{*}Trofeo suministrado por el donante.

RECEPTORES



(COMUN A LOS DOS MODELOS)

Display digital (5 Dígitos). 3 antenas telescópicas



LW 145 - 360 KHz 530 - 1600 KHz MW SW1 1.6 - 3.8 MHz SW2 3.8 -9.0 MHz 22 MHz SW3 9.0 -SW4 30 MHz 22 -50 MHz VHF1 30 -66 -86 MHz VHF3 88 - 108 MHz VHF4 108 - 136 MHz

VHF5 144 - 176 MHz

UHF 430 - 470 MHz

Super MAF







NOVEDAD



HL - 35 V. Ga As FET E: 0,5-5W S: 32W PREVIO: 20 dB ganancia

• 1 y 10 Km alcance

• Frec. 253/380 MHz.

Intercomunicador

Codificado

Amplif, lineal opc.



CON PREVIO RECEPCIÓN 18 dB

TELEFONOS SIN HILOS

VHF UHF

PEGASUS 1000

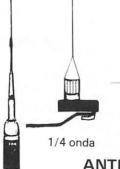




MULTI 725 x 1/25 w FM MULTI 750 xx 1/20 w FM / SSB / CW OPCIONAL: EXPANDER 500



83 2M 5/8 4,5 dB



CV 2 M

ANTENAS



Gran Via de les Corts Catalanes, 423 - Tels.: (93) 223 72 00-224 05 97-224 38 02 Télex: 59307 PIHZ-E - 08015 BARCELONA

6,5 dB BASE 5/8

Colineal



RADIO MOVIL VHF Mod. Slim XX

Frecuencia: 148 - 174 MHz.

Potencia: 25 W.

Canales: 6.

Sensibilidad: 0,2 nV para 12 dB. Selectividad: -90 dB para 25 KHz.

RADIO MOVIL VHF Mod. Master XV

Frecuencia: 148 - 174 MHz.

Potencia: 50 W.

Canales: 12.

Sensibilidad: 0,2 nV para 12 dB. Selectividad: -90 dB para 25 KHz. Altavoz frontal incorporado.



REPETIDOR VHF Mod. R-VHF-25

Sistema modular.

Emisor: Potencia 25 W.

Audio + 1y -3 dB de 300 a 3.000 Hz.

Módulos con previo compresor.

Sensibilidad 0,2 nV.

Receptor: Intermodulación 70 dB.

EMISOR FM 88-108 MHz. Mod. EFM-25

Sistema modular. Potencia: 25 W. RF. Protección contra ROE. Indicador nivel modulación. Conmutación automática a baterías. Watimetro.





 $Sociedad\,\textit{A} n\'{o}nima\,de Telecomunicaciones\,\textit{y}\,Sistemas\,\textit{Av}anzados$ Pedro IV, 29-35, 4.º, 2.ª - 08018 BARCELONA - Tels.: 309 14 70 - 309 10 42

SU ESPECIALISTA EN RADIOFRECUENCIA



Novedades

Receptor FRG-9600

Se trata de un receptor de Yaesu de VHF/UHF con la cobertura más amplia de los que existen hasta ahora en el mercado (desde 60 hasta 905 MHz). Incluye 100 memorias, los modos de AM (ancha y estrecha), FM (ancha y estrecha) y banda lateral. Dispone asimismo de la posibilidad de hacer escaner de portadora o escaner de audio, característica ésta muy importante cuando se está recibiendo en zonas muy saturadas de comunicación.



Opcionalmente puede llevar una frecuencia intermedia de TV (actualmente sólo disponible para el sistema americano), mediante la cual se pueden visualizar imágenes conectando un monitor al terminal de salida del vídeo. Incluye conexiones para grabación, altavoz exterior y una salida múltiplex para decodificador de FM estéreo.

Para más información dirigirse a ASTEC, Actividades Electrónicas, S.A. Paseo de la Castellana, 268-270. 28046 Madrid o indique 101 en la Tarjeta del Lector.

Pilas recargables Ni-Cad y cargadores

El acumulador más diminuto a igualdad de prestaciones viene siendo la pila de níquel-cadmio con su tensión nominal de 1,2 V por célula. Si se le utiliza con el cuidado necesario, es capaz de aguantar más de 500 ciclos de cargadescarga en comparación con el límite de más o menos 50 ciclos de vida que tiene la batería alcalina en igualdad de condiciones. Entre las precauciones a tomar para la larga duración de las pilas recargables Ni-Cad se incluye como una de las más importantes no deiar que puedan agotar su carga, no permitir que su tensión disminuya por debajo de un voltio por célula.

La División de Componentes de Sonvtel acaba de ofrecer al mercado tres tipos de esta clase de pilas de distinta capacidad y tamaño que cubren la mavoría de las necesidades actuales. Junto a ellas ofrece una serie de cargadores económicos y ya preparados, entre los cuales se hallan los modelos «de lujo» con instrumento de comprobación de estado incorporado. De todo ello se ha editado un folleto muy útil conteniendo las especificaciones y las dimensiones de las pilas, las características de los cargadores y una información complementaria de gran interés para los usuarios que comprende el gráfico de las curvas de descarga, las posibilidades de aplicación y algunos consejos muy importantes para el tratamiento correcto de estos componentes, entre los que se incluye el de «no soldar nunca directamente sobre los terminales de la pila» puesto que existen los portapilas adecuados con los correspondientes clips. Son una serie de consejos y recomendaciones que vale la pena tenerlos a mano.

Para más información dirigirse a Sonytel, Clara del Rey, 24. 28002 Madrid o indique 102 en la Tarjeta del Lector.

Redes de resistores para montaje superficial

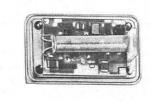
Los componentes en bloque, integrados o casi integrados, destinados a ocupar el menor volumen posible en los montajes superficiales están saliendo a la luz masivamente en ayuda de provectistas y diseñadores de equipo. Ahora se tata de la Dale-ACI Components Ltd. (57A High St., Hemel Hempstead, Herts HP1 3AF de Gran Bretaña) que ofrece las redes de resistores LCCC sobre una base cerámica cuya altura máxima es de 2,3 mm y con terminales bajo norma de separación entre sí de 2,17 mm. La misma base puede obtenerse también con combinación de redes RC bajo especificaciones y demanda del consumidor. Cada base cerámica puede comprender de 15 a 23 resistores con una conexión común de masa por un extremo y patilla para circuito impreso superficial por el otro, con 0,15 W de disipación por resistor y valores óhmicos de 100 ohmios a 100 kilohmios. Pueden elegirse tolerancias del 1, 2 y 5 %, con el correspondiente coste proporcional.

El coeficiente de temperatura es de ± 100 ppm/°C y los límites de la temperatura de trabajo se establecen entre -55 y +125°C. La soldadura puede realizarse por baño de hasta 255 °C.

Indique 103 en la Tarjeta del Lector.

Oscilador de cuarzo completo

Nos gusta la forma y presentación con que Dryan Fordahl Technologies SA, 55 Chemin de la Scierre, CH-2504 Bienne - Suiza, produce sus cristales de cuarzo, especialmente los que corresponden a los «Gold Line Crystal Oscillators» de los que traemos una muestra para nuestra ilustración, y que comprenden todo el circuito oscilador encerrado en una cajita de plástico transparente que lo protege del polvo pero que deja ver sus detalles. Estos osciladores reunen las características de ser lineales con AGC, de frecuencia independiente de la carga o de la alimentación por Vcc, una notable resistencia a las vibraciones metálicas, consumo que a 5 V no sobrepasa los 5 mA. una interface para TTL o CMOS y tres años de garantía.



Creemos que la limpieza y protección de una presentación de este estilo puede muy bien llamar la atención de los «manitas» que gusten de las cosas bien acabadas y bueno será tener un «modelo».

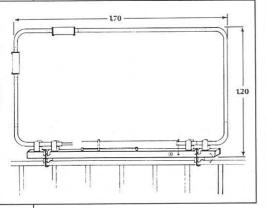
Indique 104 en la Tarjeta del Lector.

Adhesivo para el montaje superficial

Al compás del actual avance tecnológico en lo que se refiere a montajes, llega ya del Japón, vía Alemania, la primera muestra de «pegamento» especial para el montaje superficial sobre circuito impreso, convenientemente dosificado en envases de tamaño apropiado tanto para el que pretenda montar un simple oscilador de cristal como para el que se embarque en aventuras más complicadas con muchos chips y demás componentes para recibir o transmitir en BLU. El líquido adhesivo, formado por la mezcla de dos componentes, puede vulcanizarse mediante radiación ultravioleta o por calor. Su fuerza de unión está cifrada en el margen de 0,5 a 2 mg. Su origen concreto, Nitto Kogyo Co. Ltd, Münchenerstr 4, 6000 Frankfurt/M 1, República Federal de Alemania.

¡Estamos seguros de que no pasará mucho tiempo sin que aparezcan congéneres destinados a esta clase de montaie moderno!

Indique 105 en la Tarjeta del Lector.



Antena singular

La firma italiana «Eco Antenne» (Serravalle 190 -14020 Serravalle (ASTI)—Italia—Tf. (0141) 294174-214317, ha presentado recientemente esta original «antena de balcón» para las bandas de 10, 15, 20 y 40 metros (o para otras frecuencias bajo demanda), dotada de las consiguientes trampas. Su número de identificación es 342 y su precio actual de 141.700 liras. Es cuanto, por el momento, conocemos de la misma. Para más detalles dirigirse a su fabricante o indique 106 en la Tarjeta del Lector.

Filtros de red

Los filtros de supresión de interferencia de red (capacitivos) de la serie FRI-XY fabricados por Condensateurs Frigourg SA, 7-13 Rue de la Fonderie, 1700 Fribourg 5, Suiza, pueden adquirirse bajo la forma de cápsula directamente enchufable a la base de red o preparados debidamente para su inserción en circuito impreso. Con valores de capacidad que van desde los 100 a los 220 nF, estos filtros pueden soportar transitorios de hasta 5 kV el

modelo CX1 y de 5 kV el modelo CY, con una duración de 1,2 a 50 μ s. En el tipo CY los valores de capacidad pueden elegirse entre 2,7 a 17,5 nF. La tensión normal de trabajo llega hasta los 250 Vca y la tolerancia de temperatura va desde -25 a $+85^{\circ}$ C. Indique 107 en la Tarjeta del Lector.



Transceptor de HF TS-940S

El nuevo modelo TS-940S de Kenwood incorpora una subunidad de presentación de cristal líquido que visualiza gráficas de sintonía de ancho de banda variable (VBT) de CW y la sintonía de pendiente en banda lateral única, e indica la frecuencia del VFO y el tiempo en formato de 24 horas. Al instalar un indicador de antena automático multibanda (1,8 a 30 MHz) opcional modelo AT-940, el subvisualizador o subdisplay indica la condición del sintonizador de antena.

Entre sus características más reseñables figuran FM incorporada, 40 canales de memoria, ciclo de trabajo del 100 % del transmisor, con 250 W de entrada en BLU/CW/FSK/FM; 140 W de entrada en AM; capacidad de visualizar formas de onda (mediante el monitor de estación SM-220 junto con el visualizador BS-8), y entrada directa de frecuencia desde el teclado.

Para más información dirigirse a DSE, S.A. Comte d'Urgell, 118. 08011 Barcelona o indique 108 en la Tarjeta del Lector.

Paneles solares

La firma Isofotón, S.A. ha puesto a la disponibilidad del mercado toda una serie de paneles de diseño y fabricación nacional destinados a la captación de energía solar fotovoltaica, a la vista del fuerte incremento que en España está teniendo el uso de esta energía.

Sonytel se encarga de la distribución de estos productos y quienes se sientan interesados pueden solicitar un atractivo folleto gratuito con las características propias y los usos de estos paneles señalando 109 en la Tarjeta del Lector.

Tienda «ham»

gratis

para los suscriptores de CQ

Pequeños anuncios no comerciales para la compra-venta entre radioaficionados de equipos, accesorios...

Cierre recepción originales; día 5 mes anterior a la publicación.

Tarifa para no suscriptores: 100 ptas. por línea (≈50 espacios)

Lineales nuevos 144 con circuito electrónico protección 40 vatios, ideales para móviles. Tel. (91) 711 43 55.

Vendo transceptor Kenwood TS-930S con acoplador automático de antena AT-930, micrófono MC-60 y altavoz exterior SP-930. Todo en perfecto estado con cajas originales y manuales. Otertas por escrito a Juan J. Manfredi, Crta. de Vicálvaro, 139 2.ª Esc. 10° C. 28022 Madrid. Se considerarán todas las ofertas.

Vendo equipo Hewlett Packard compuesto de osciloscopio H.P. mod. 1222A de toble trazo, anchura de banda 15 MHz y linea de retardo. Generador H.P. mod. 3311A de n.H. at 1 MHz y dos sondas de prueba H.P. mod. 10013A. Todo estado impecable. Poquisimas horas de trabajo. Precio muy interesante. Llamar al teléfono (93) 788 93 54. (Sr. Clavell).

Vendo a estrenar y documentado el siguiente material: Transceptor Yaesu FT-757GX con fuente y micro. Receptor de comunicaciones Drake R7-A. Terminal comunicaciones CW RTTY ASCII Info Tech M200B compatible VIC20 y Commodore 64. Monitor fósforo gris OPC 9°. Manipulador electrónico Drake CW-75. Informes EA1RA (985) 25 93 17. Oviedo.

Desearía contactar con colegas usuarios del ordenador Apple o compatibles para intercambio de información y programas de la afición. EA5APW, Juan, Apartado 525 de Albacete.

Compro equipo IC-215 en buen estado de funcionamiento y a buen precio. EA5APW, Juan, Apartado 525 de Albacete.

Vendo transceptor decamétricas Kenwood TS-520S; precio: 100K. Acoplador automático Icom AT-500, precio: 70K. Filtro de audio Sint-O-Filt; precio 10K. Acoplador de antena 10 a 160 m con dos instrumentos; precio 25K. Todo en perfecto estado de funcionamiento. Llamar al teléfono (971) 66 15 61, EA6JB, Juan, de 9 a 10 noche.

Compro Yaesu SP-901, con o sin altavoz, ya que estoy interesado en una caja original Yaesu. EA3FML, Antonio, Valencia 348-1º-1ª Barcelona. Teléfono (93) 207 46 62.

Vendo receptor Grundig Satellit 3400 profesional. 75K. Manuel Garcia, teiéfono (96) 1700476, 14 a 15 horas. Sueca (Valencia).

Vendo; Yaesu FT-207R (sin batería). Adaptador de corriente 220 V. 22,5/50 mA. Cargador de batería tipo NC1, 220 V/3 W. Micro YM-24. Todo el lote 35K. Tiene muy pocas horas de funcionamiento, Rafael Calabuig. Banco Español de Crédito, apartado 1 de Xativa (Valencia).

Vendo: Kenwood TS-520S decamétricas; 100.000 ptas. Icom IC-215 2 metros, FM, portátit; 45.000 ptas. Icom IC-240 VHF-FM 2 metros; 40.000 ptas. Fuente IC-3PS; 7.000 ptas. Todo como nuevo. Teléfono (985) 234837 de 8 a 10 de la noche.

Vendo walkie Yaesu FT-208 con funda y cargador, muy buen estado. President Mackinley AM, FM, SSB, de 26,500 a 29.100. Pacific SSB-800, AM, SSB, de 26,955 y algunos otros modelos. Interesa comprar urgente computador de comunicaciones Tono 9000 a 9100 o similar. Todo documentado. Francisco Juan. Olicina (93) 668 21 64.

Cambio transceptor 10-11 m AM-SSB 20 W-±5kHz, lineal Bremi 200 W, OK estado, por receptor de comunicaciones. EA5CPU. Teléfono (967) 22 91 59.

Compro RX Hallicrafter S38, 40, 52 o similares y piezas de recambio de los mismos. Teléfono (93) 325 21 85 (Miguel) de 14 horas.

Amplificadores lineales 2 metros, nuevos. Entrada 2,5 W. Salida 40 W. Con circuito electrónico de protección automática. Ideales para equipos pequeños y walkies fijos y móviles. Un año de garantía de origen. Solo por 9 K. Llamar al teléfono (91) 7114355 de Madrid.

Commodore 64: intercambio toda clase de programas desde juegos hasta utilidades y aplicables a la radioafición, preferiblemente en diskete, aunque no es imperativo. Luis Rodríguez, EABAVT. Matilde Martin 22-1.⁹ dcha. 38006 Santa Cruz de Tenerife.

SERVICIO DE LA CULTURA marcombo E CONTORES E 40 ANIVERSARIC

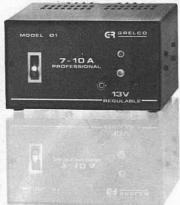
IRCUITABL



la gama mas completa 3-5-7-12-20-30-50 amperios intensidad nominal permanente opcional con instrumentos salida 13 V regulable de 11 V a 15 V rizado y ruido 20mV a plena carga







INDIQUE 20 EN LA TARJETA DEL LECTOR

DISTRIBUIDORES EN TODA ESPAÑA

GRELCO ELECTRONICA Apartado 139 CORNELLA(BARCELONA)

C/. PILAR DE ZARAGOZA, 45. TELEFONOS 246 49 90 y 246 56 63. 28028 MADRID

- **COMPONENTES ACTIVOS**
- **COMPONENTES PASIVOS**
- CIRCUITOS INTEGRADOS

GATALOGO GENESAL

la alemenias

MICRO-CIRCUITOS

CIUDAD

C. POSTAL _

- INSTRUMENTACION
- **BIBLIOTECA TECNICA**
- HERRAMIENTAS

LA TIENDA DE ELECTRONICA **DE VANGUARDIA**

ESPECIALISTAS EN VENTA POR CORREO

LA FORMA MAS COMODA Y SEGURA DE RECIBIR EN SU PROPIA CASA TODO LO QUE NECESITE EN ELECTRONICA.

YA TENEMOS DISPONIBLE

LA NUEVA EDICION DEL

CATALOGO GENERAL DE ELECTRONICA

PARA VENTA POR CORREO, DE MAYOR DIFUSION EN ESPAÑA

SOLICITELO HOY MISMO

IMPRESCINDIBLE PARA EL AFICIONADO Y UTIL HERRAMIENTA PARA EL PROFESIONAL

Deseo recibir en mi domicilio, sin ningún compromiso el Catálogo General

para lo cual adjunto 250 ptas, en sellos nuevos de correos.

TELEFONG

NOMBRE **APELLIDOS** DOMICILIO

PROFESION

CUPON DE PEDIDO DE CATALOGO SOLICITELO A

APDO, CORREOS 61,282 28080 MADRID

Exclusivo para todos los radioaficionados...

con permiso de estación de 5.º categoría y con el canon anual en vigencia

DISFRUTE DEL MEJOR DISFRUTE DEL MEJOR AUTOMOVIL! CITROËN CX 25 GTI TURBO

EQUIPADO CON:

- Emisora para comunicaciones en simplex, semi-duplex y full-duplex, con banda cruzada de 2 mts. (VHF) y 70 cms. (UHF), scanner y memorias.
- Además del micrófono, el vehículo lleva instalado en el techo, un microteléfono de fabricación especial, con teclado DTMF para comunicaciones en full-duplex.
- · Antena única con duplesor.
- Batería especial de 93 Amp.
- · Aire acondicionado.
- Opcionalmente se puede suministrar un equipo de las mismas características para su utilización en base con su correspondiente adaptador automático para comunicaciones en full-duplex, con la red telefónica.
 Todo al precio de importador.



escriban a:

FULL-CAR, Mariano Cubí, 2 Teléfono (93) 217 89 04 - 08006 BARCELONA

SABADOS Y FESTIVOS TLF. (93) 211 82 92

TONO 9-5000E

EL TERMINAL CW, RTTY QUE VD. ESTABA ESPERANDO



CARACTERÍSTICAS

Monitor incorporado: 5' alta resolución F/V. Salida video.

ARQ/FEC. Código (AMTOR).

Reloj incorporado (mes, día, hora, minuto).

Sistema de llamadas selectivo.

(Recibe mensajes después del código seleccionado).

Función «RUB-OUT» (Corrección de errores).

Transmisión por palabras y por líneas.

Función «ECHO».

Función para practicar CW.

Generador de CW para lectura.

Interface para impresora (Paralelo Centronics).

Alimentación 13,8 V DC/120-220 V AC.



LIBRERIA GO

MANUAL DE SUSTITUCION DE VALVULAS

TAB Books, 320 páginas. 13,5×21,5 cm. 700 pesetas. Paraninfo. ISBN 84-283-0861-6

El libro se divide en tres secciones: la primera contiene las sustituciones de las válvulas de vacío; la segunda comprende los esquemas de los zócalos y la tercera abarca los tubos de imagen de la televisión acromática y de la cromática.

La mayoría de la información contenida en este manual se ha completado con material adicional procedente de RCA y EIMAC.

WORLD RADIO TV HANDBOOK

600 páginas. 14,5×23 cm. Editor: J.M. Frost. ISBN 0-902285-10-6

Contiene detallada información sobre las estaciones de Radio y Televisión de todo el mundo, incluyendo los nombres y direcciones de las organizaciones de Radiodifusión; listas de las estaciones que transmiten en cada país, con datos como frecuencias, potencia de la emisora, señales de identificación y lugar de emplazamiento de la emisora. También se proporciona información sobre los programas, con los horarios, frecuencias y las áreas geográficas a donde se transmite en los diferentes idiomas. Así mismo, ofrece artículos monográficos sobre propagación u otros aspectos técnicos interesantes para los diexistas.

CALLBOOK (DOS VOLUMENES) 1985

Edición EE.UU.: 1.320 páginas. Edición Resto del Mundo: 1.320 páginas. 21,5×27,5 cm.

La obra consta de dos volúmenes (EE.UU. y Resto del Mundo) y contiene todos los indicativos y direcciones de todos los radioaficionados del mundo. QSL managers, prefijos de nacionalidad, etc. Libros indispensables en cualquier estación emisera o de escucha de radioaficionado.

THE ARRL 1985 HANDBOOK FOR THE RADIO AMATEUR

(en inglés)

Publicado por la American Radio Relay League (ARRL) 1.024 páginas. 20,5×27,5 cm. 4.100 pesetas.

Con esta nueva edición (62°) se ha reestructurado la presentación y contenido de toda la información incluida. Con respecto a la anterior edición ha aumentado en 376 páginas, tiene 17 nuevos capítulos y más de 1.700 esquemas e ilustraciones. Como nueva información se incluye comunicaciones y electrónica digital, sintetizadores de frecuencia, diseño de amplificadores de potencia de RF, transceptores, averías...

Se ha añadido una sección separada que contiene los diagramas para la fabricación propia del circuito impreso, impresos en papel especial que puede ser usado como película positiva.

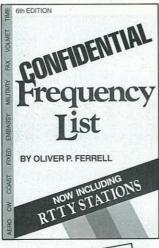
BLU Y BANDA LATERAL INDEPENDIENTE

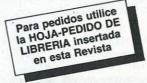
Por H. Pelka. 176 páginas. 16 × 21,5 cm. 1.000 pesetas. Marcombo. ISBN 84-267-0560-X.

El presente volumen trata en detalle la técnica de la banda lateral única a la vez que expone brevemente los conocimientos teóricos necesarios para su comprensión. Presta especial atención a los principios que permiten adaptar la banda lateral única tanto a los receptores como a los transmisores. Ello facilitará, tanto a técnicos como a los aficionados, una fácil familiarización con la moderna ténica de la banda lateral única.









DICCIONARIO DE MICROINFORMATICA (Vocabulario inglés-español)

por R. Tapias. 176 páginas. 15×21 cm. 990 pesetas. Noray. ISBN 84-7486-050-4

La falta de bibliografía existente en lengua castellana, y la inmadurez de este seductor mundo de los computadores, nos lleva muchas veces a consultar obras en lengua inglesa.

Pensando en esto, y en las dificultades de interpretación que muchas veces se le presenta al no profesional que disfruta con su computador doméstico, el autor ha concebido este diccionario para que cualquier duda pueda ser aclarada de forma inmediata.

Este libro consta de dos partes: un pequeño vocabulario inglésespañol con las palabras más usadas y el diccionario propiamente dicho, con las palabras, expresiones y abreviaciones que puede encontrarse el usuario en cualquier texto.

APLICACIONES DE LA ELECTRONICA (teoría y práctica) - 2 tomos

Tomo I: 608 páginas. Tomo II: 608 páginas. 22×29 cm. 5.500 pesetas cada tomo. Marcombo. ISBN 84-267-0531-6

Este curso está pensado fundamentalmente para aquellas personas que, conscientes de la importancia que la Electrónica y la Informática están teniendo día a día en la sociedad moderna, desean adquirir una visión de conjunto de tan sobresalientes especialidades técnicas.

EXTRACTO DE ÍNDICE

Tomo I: La era de la electrónica. — La electrónica en los electrodomésticos. — La electrónica en la medicina. — La electrónica industrial (I y II). — Autómatas y robots industriales. — Energía solar fotovoltaica. — La electrónica en la agricultura. — Medio ambiente y electrónica — Los coches eléctrícos. — La electrónica en el automóvil. — Grabación de televisión. — Emisión de señales de TV. — El receptor de televisión. — Televisión policromática. — Nuevas tendencias en televisión color. — Teletexto y videotexto. — Juegos de video. — Videoporteros y videotefelónos. — Magnetoscopics y videotexto. — El video-cassette (y II). — El videodisco. — Electrónica digital (I, II y III-bloques funcionales combinatorios y secuenciales). — Electrónica digital (IV sistemas secuenciales síncronos). — Memorias de semiconductor. — Microprocesadores (I y II). — Microcomputadores (I).

Tomo II: Microcomputadores (II). — Periféricos de microcomputadores. — Computadores personales (I y II). — Programación en Basic (I y II). — La electrónica en la oficina y la banca. — Calculadoras programables de bolsillo. — Telemática. — Transductores electrónicos. — Relés y temporizadores. — Alarmas electrónicas. — Instrumentos musicales electrónicos. — Alfa lidelidad. Micrófonos. — Giradiscos y cápsulas. — Auriculares y baffles. — Sintonizadores AM/FM estéreo. — Cassettes. — El autorradio. — Ecualizadores. — Antenas. — Telecomunicaciones (I y II). — Comunicaciones via satélite. — Radar y Sonar. — Control remoto. — Electrónica militar. — Banda ciudadana. — Radioafición.

CONFIDENTIAL FREQUENCY LIST

(en inglés)

Oliver P. Ferrell. 304 páginas. 15,5×23 cm. 2.900 pesetas. Gilfer Associates, Inc. ISSB 0-914542-13-3

Contiene la última información disponible de las estaciones de radiocomunicaciones más interesantes que operan en las bandas de onda corta.

Esta sexta edición contiene un 30 % más de estaciones que la obra precedente, incluye un total de 7.500 centros emisores que trabajan en frecuencias comprendidas entre 4 y 28 MHz. La disposición de las distintas estaciones incluye las relativas al Servicio Móvil Marítimo (costeras), embajadas, aeronáuticas, militares, patrones de tiempo, VOLMET, facsímil e Interpol, entre otras, especificando además sus horas de emisión, canales de emergencia y frecuencias alternativas, algunas de ellas hasta ahora inéditas al escucha en general.

Radio Amateur de BOIXAREU EDITORES

PUBLICIDAD

Dirección Gran Vía de les Corts Catalanes, 594 08007 Barcelona. Tel. 318 00 79*

Delegaciones
Barcelona
José Marimón Cuch
Firmo Ibáñez Talavera
Gran Vía de les Corts Catalanes, 594
Tel. 318 00 79

Madrid Luis Velo Gómez Plaza de la Villa, 1 Tel. 247 33 00/9, 247 18 76

Estados Unidos CQ Publishing Inc. 76 North Broadway Hicksville, NY 11801 (516) 681-2922

ADMINISTRACION

Pedro de Dios Carmona Publicidad y Distribución

Anna Sorigué i Orós Suscripciones

Joan Palmarola i Creus Proceso de Datos

Elisabet Gabarnet, EB3WQ Francisco Sánchez Paredes Dibujos

Carmina Carbonell Morera

Víctor Calvo Ubago Expediciones

DISTRIBUCION

España MIDESA Carretera de Irún, km 13,350 (variante de Fuencarral) 28049 Madrid Tel. 652 53 18/42 00

Argentina ACME Agency Suipacha, 245, piso 3 Buenos Aires

México Editia Mexicana Lucerna, 84, D 105 México, 6 DF. Tel. 535 65 43-566 09 32 - 546 24 11 Promoción

Panamá Importadora Ibérica de Comercio S.A. Apartado 2658 Panamá 9A Tel. 63-8732

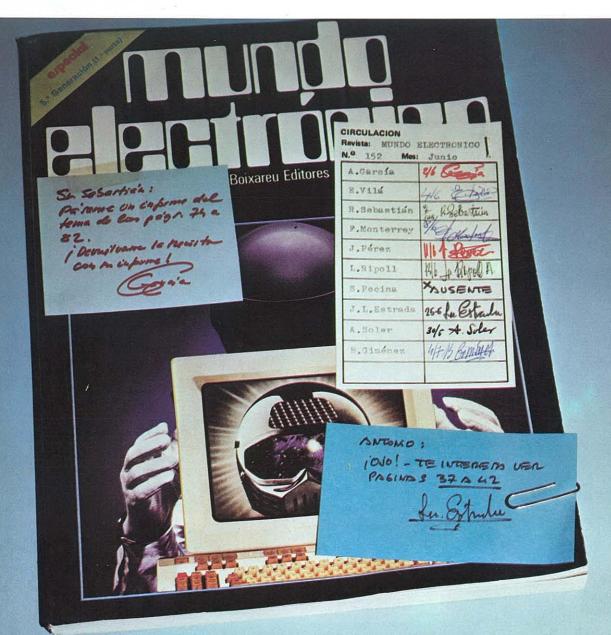
Perú Editia Peruana, S.R. Ltda. José Díaz, 208 Lima. Tel. 28 96 73.

USA CQ Publishing Inc. 76 North Broadway Hicksville, NY 11801 (516) 681-2922

RELACION DE ANUNCIANTES

ASTEC, S.A80
CQO, S.A6
DIGITAL, S.A74
DSE, S.A5, 76
ELECTROAFICION38
ELECTRONICA BLANES56
ELECTRONICA VICHE, S.L46
EXPOCOM, S.A61
FRIVAL ELECTRONICA65
FULL-CAR75
HAMEG IBERICA, S.A28
GRELCO ELECTRONICA74
MARCOMBO, S.A4, 73
NUFESA32
PIHERNZ COMUNICACIONES69
RADIO WATT53
SATELESA70
SILVER SANZ, S.A50
SITELSA66
SOMMERKAMP56
SONICOLOR41
TAGRA7
YAESU2





¿Tiene problemas para leer mundo electrónico?

Si usted recibe MUNDO ELECTRONICO en su empresa, probablemente la revista pasa de un lector a otro, lo que a veces le ocasiona problemas, porque:

- Le llega tarde
- Le llega un poco "maltratada"
- Le llega incompleta; hay quien le arranca hojas...
- O simplemente no le llega, porque se "desvía" de ruta...

Y sin embargo, usted espera MUNDO ELECTRO-NICO, porque precisa la información de primera mano, y además la necesita a tiempo.

Le gustaría poder coleccionar ciertos artículos en los que se describen nuevas tecnologías o ideas interesantes de diseño, escritos por destacados profesionales de la industria, la Universidad o de centros oficiales de investigación. Y no puede recortar ni archivar la revista, que debe seguir circulando por los distintos departamentos de la empresa.

Usted quiere "estar al día" y es consciente de que en su profesión se cumple inexorablemente el aforismo de "renovarse o morir"...

Entonces, ¿ por qué no se asegura su MUNDO ELECTRONICO particular? ¿Por qué no se suscribe personalmente, y así recibirá la revista el día 1 de cada mes en su domicilio?

No lo dude más: ¡suscríbase hoy mismo! Sólo cuesta 4.500,- Ptas. al año. ¡Será su inversión más rentable!

; ¡ASEGURESE SU EJEMPLAR!!

Puede suscribirse por teléfono llamando al Nº (93) 318 00 79

YAESU FT-757 GX



LA EXCEPCION COMO NORMA



CAT-SYSTEM

El sistema CAT — Computer Aided Transceiver permite el control externo del funcionamiento del transceptor por los ordenadores personales más populares del mercado a través de los correspondientes interfaces disponibles RS-232C.



FC-757AT

Acoplador de antena automático.

Controlado por microprocesador y con un sistema de memoria de donde se almacena la información para preajustar cada banda a la posición óptima. El control del acoplador puede hacerse totalmente desde el FT-75TGX o bien de forma manual, a elección del operador.

COBERTURA CONTINUA

El FT-757GX cubre todas las bandas de aficionados y recibe de forma continua el espectro completo de OM y OC.

FABRICACION ASISTIDA POR ORDENADOR (CAD/CAM)

Para lograr tan altas prestaciones
y calidad en tan reducido tamaño, se han
utilizado las modernas técnicas
CAD/CAM de diseño y montaje por
ordenador, lo que permite también
obtener una considerable reducción
de costo.

TODOS LOS ACCESORIOS INSTALADOS

El FT-757GX trae ya instalados de fábrica accesorios que en otros transceptores son opcionales: Unidad de AM/FM, filtro de CW de 600 Hz, manipulador electrónico de CW, marker de 25 KHz, desplazamiento de FI, noiseblanker y procesador de RF.

RECEPTOR DE ALTAS PRESTACIONES

El FT-757GX dispone de un receptor de cobertura continua y alta calidad con amplificador de RF desconectable a voluntad, margen dinámico de 100 dB, supresor de ruidos capaz de eliminar el molesto "pájaro carpintero" y CAG regulable.

DOS VFO'S y 8 MEMORIAS

2 VFO'S y 8 memorias con posibilidad de programación de split. Retención de memorias por batería de Litio (duración 5 años).

NUEVO AMPLIFICADOR DE POTENCIA

Un moderno amplificador de potencia con refrigeración por aire forzado, permite el trabajo a ciclo continuo a 100 W. PEP en todos los modos (incluso en FM y FSK).

ACCESORIOS OPCIONALES

- FC-757AT: Acoplador de antena automático.
- FP-757GX: Fuente de alimentación conmutada.
- FIF-65: Interface para conexión a APPLE II.
- FTF-232C: Interface para conexión a bus RS-232C.
- FAS-1-4R: Selector remoto de 4 antenas.
- MD-1-B8: Micrófono de mesa.



Pº de la Castellana, 268-270 - MADRID-16 Tel. 733 68 00 - Telex 44481 ASTC E

INDIQUE 24 EN LA TARJETA DEL LECTOR