

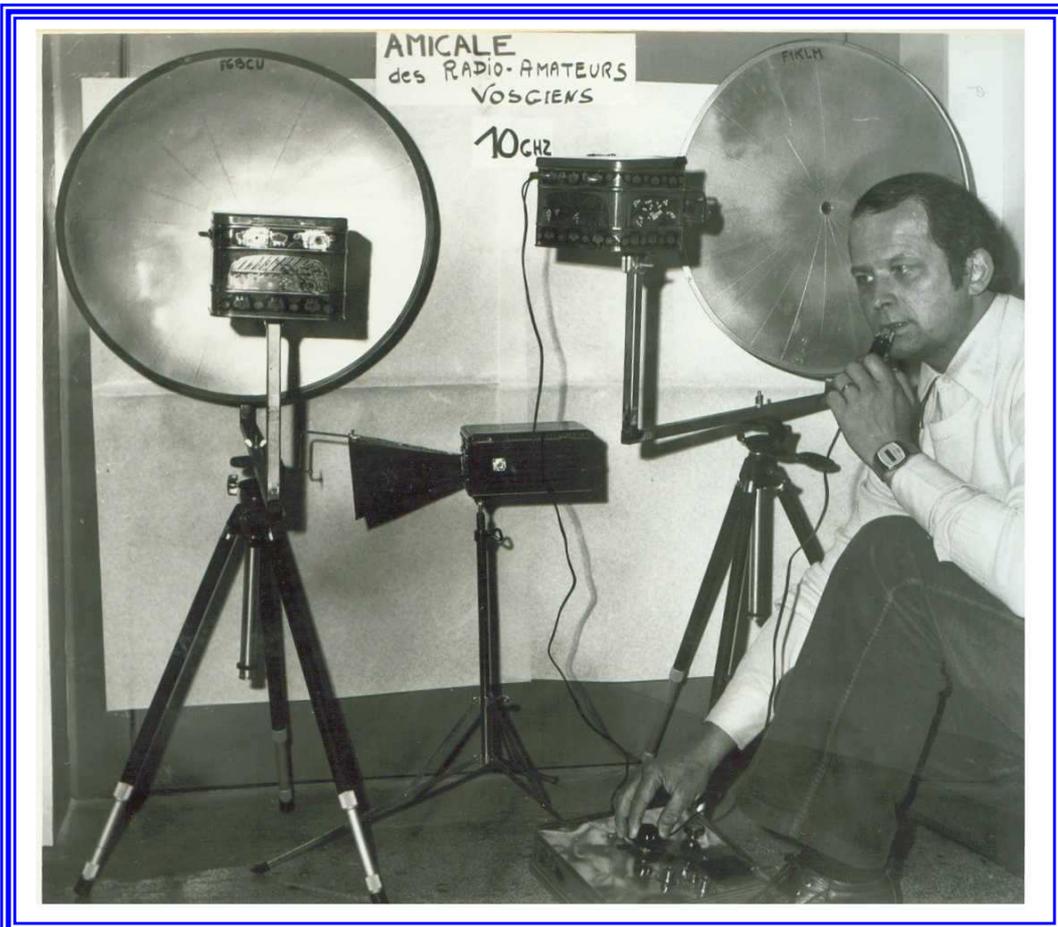
Carte QSL de F6BCU spéciale 10 GHz



Essais dans la station de F6BCU en 1980 sur auto-mélangeur /F3PJ



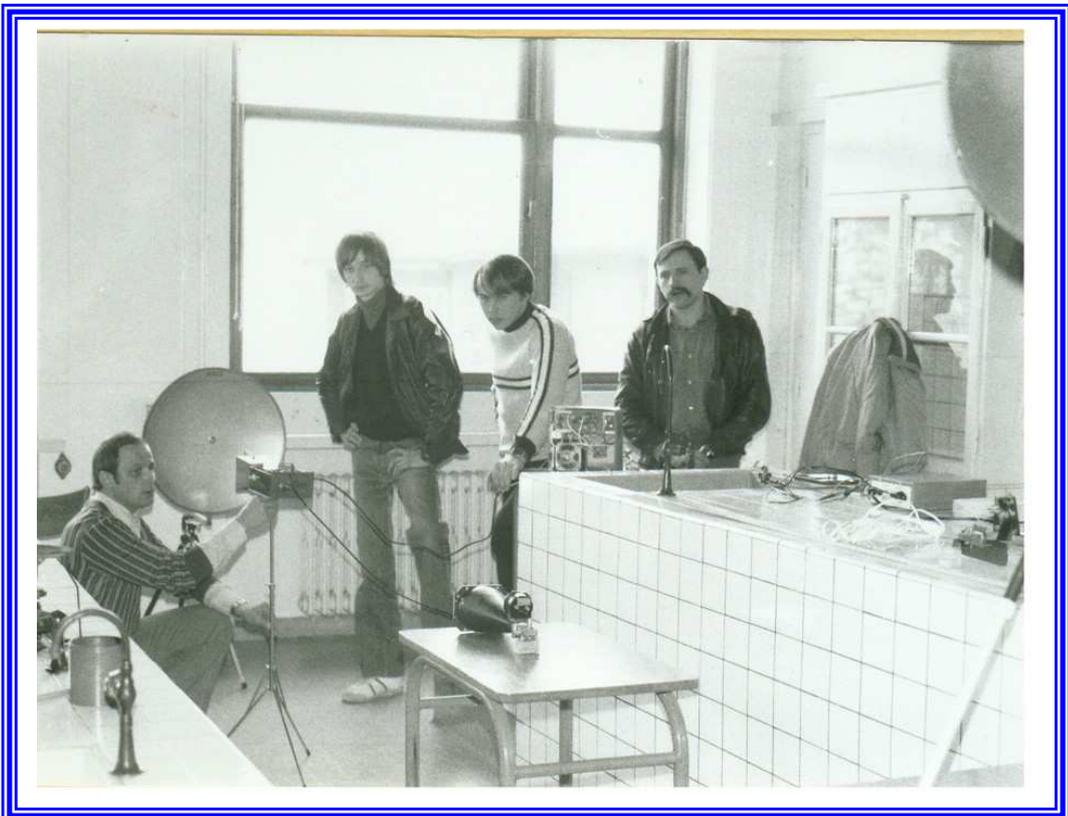
1^{er} Auto-mélangeur 10GHZ 1979 liaison sur 300 m avec F6FJZ



Mélangeurs à diodes 1ère liaison le Hohneck 88 à Colline de Sion 54 sur 85 km



Oscillateurs à diode Gunn 15 mW mélangeur diode 1N23

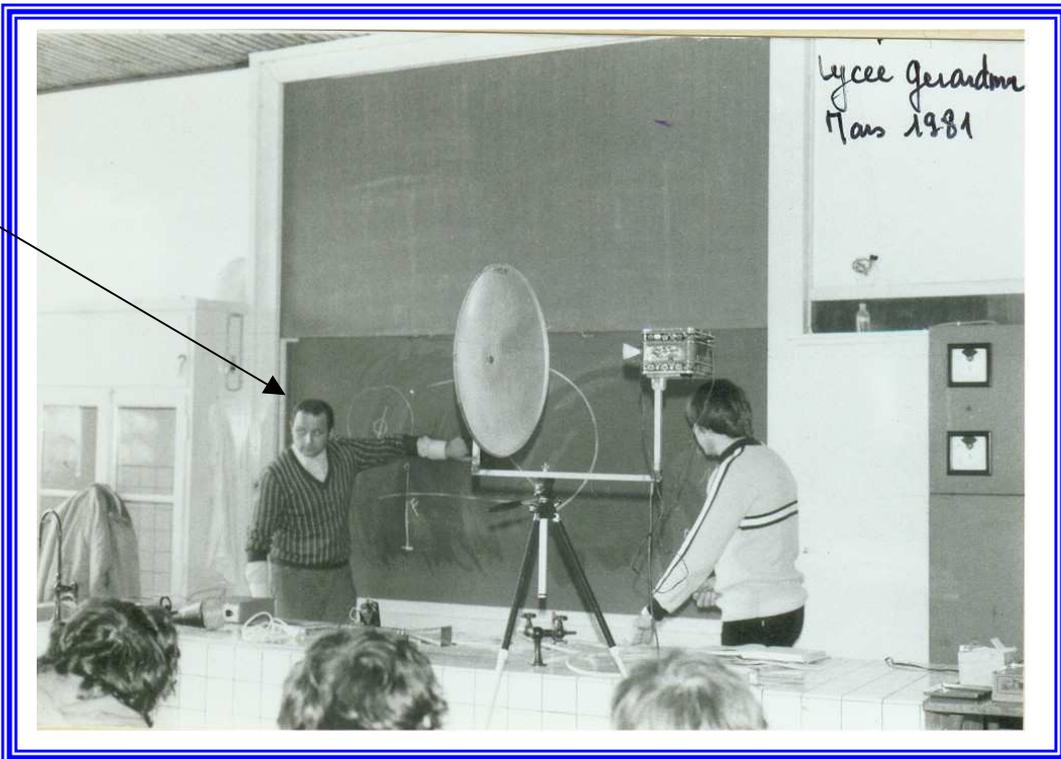


Mesure sur le faisceau émission 10GHZ avec un mesureur de champ,
Lycée technique de GERARDMER mars 1981



Conférence sur les micro-ondes et le matériel OM en classes Terminales,
Lycée Technique de GERARDMER salle de physique par F6BCU

F6BCU





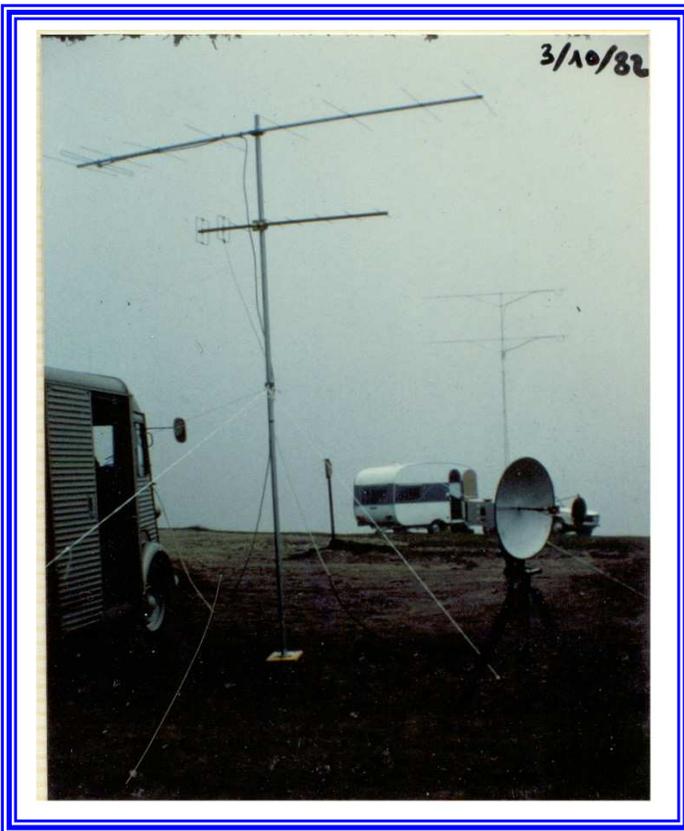
Démonstration de Télévision amateur 10 GHZ en AM en 1983 au Forum des associations à la salle des fêtes de ST DIE



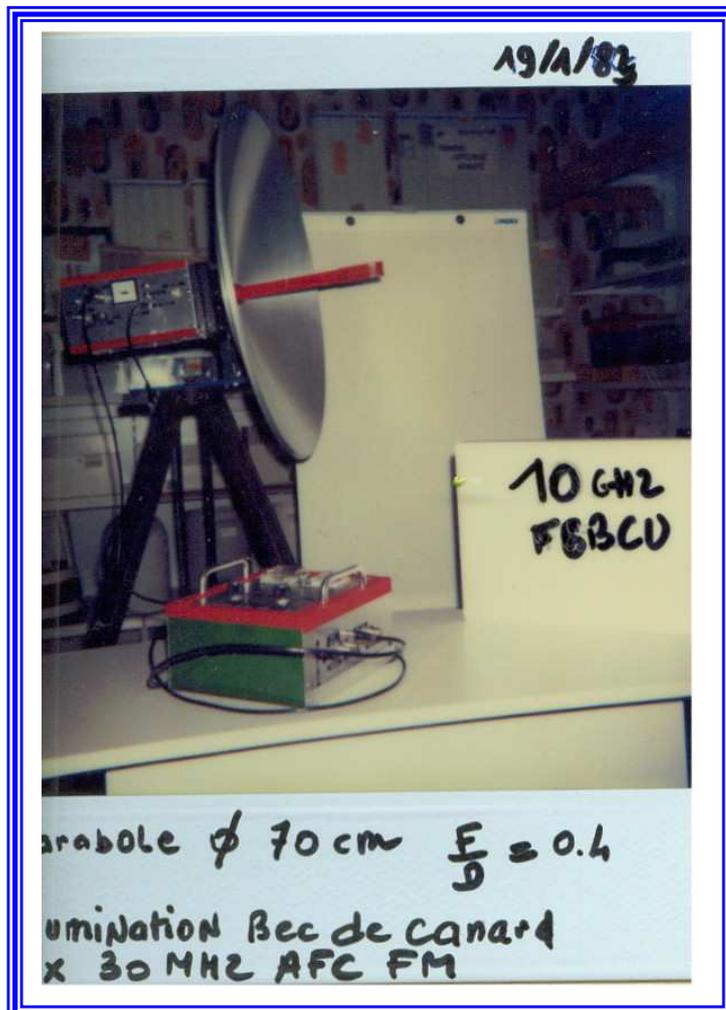


Ensemble très directif, parabole diamètre 40 cm
Illumination en indirect par disque, mélangeur à diode
Gunn 15 mW liaisons 180 à 200 Km avec HB9MIN

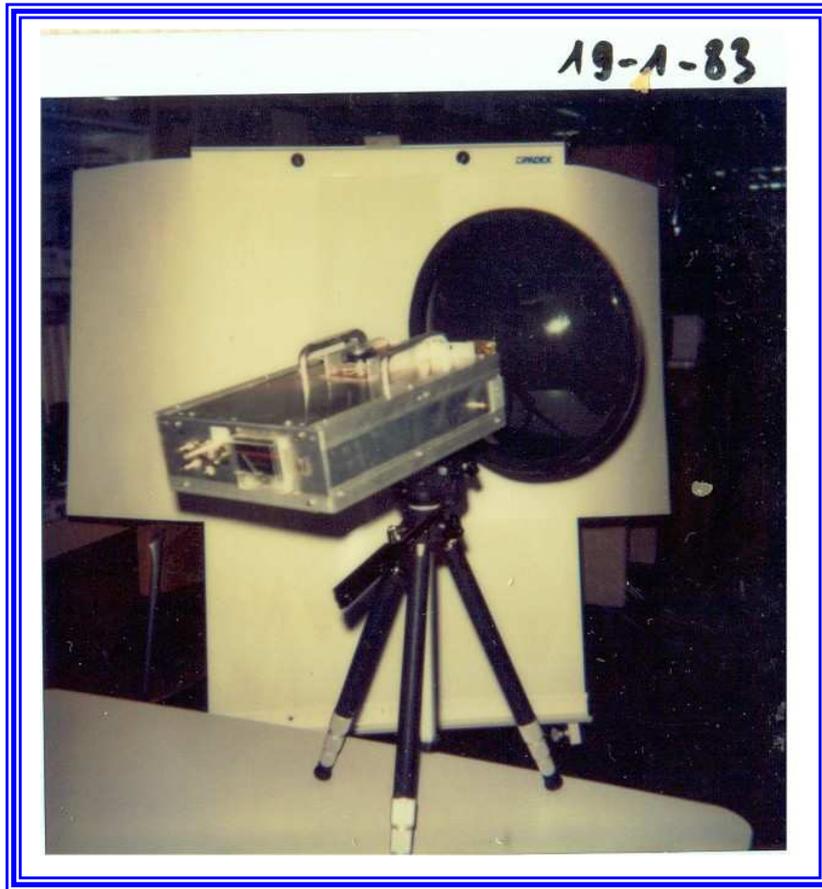




La Station F1-F6KLM en batterie

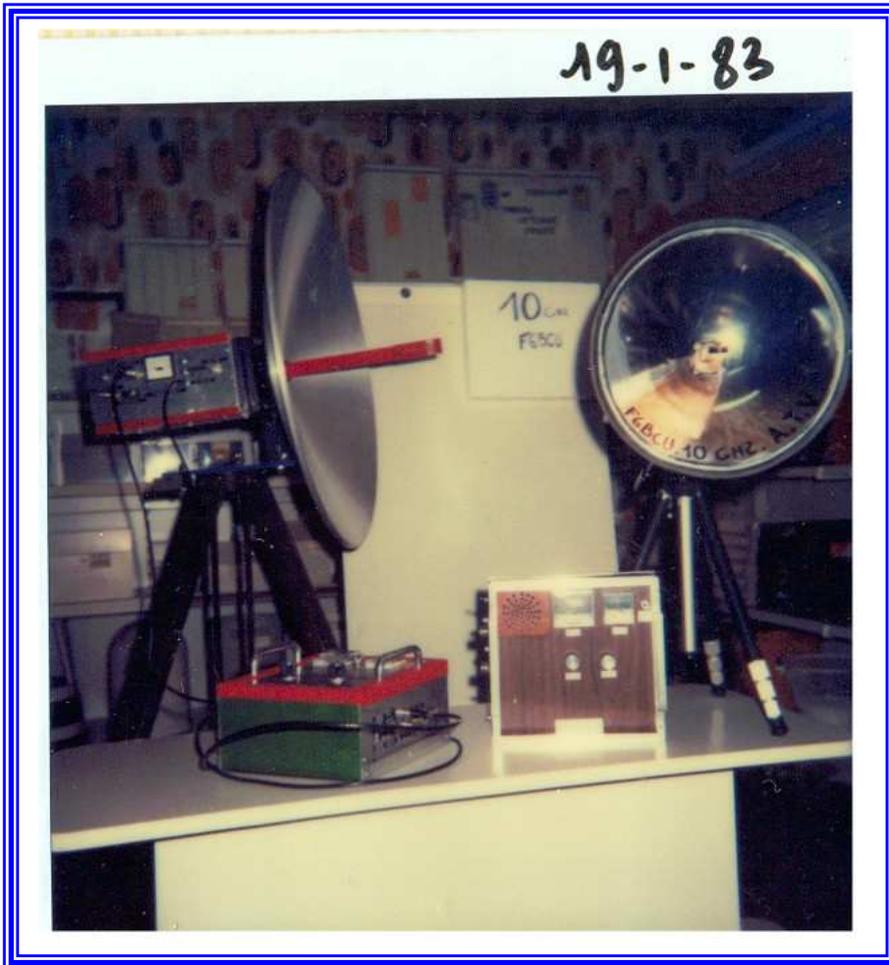


Matériel 10 GHz
Pour Télévision
amateur

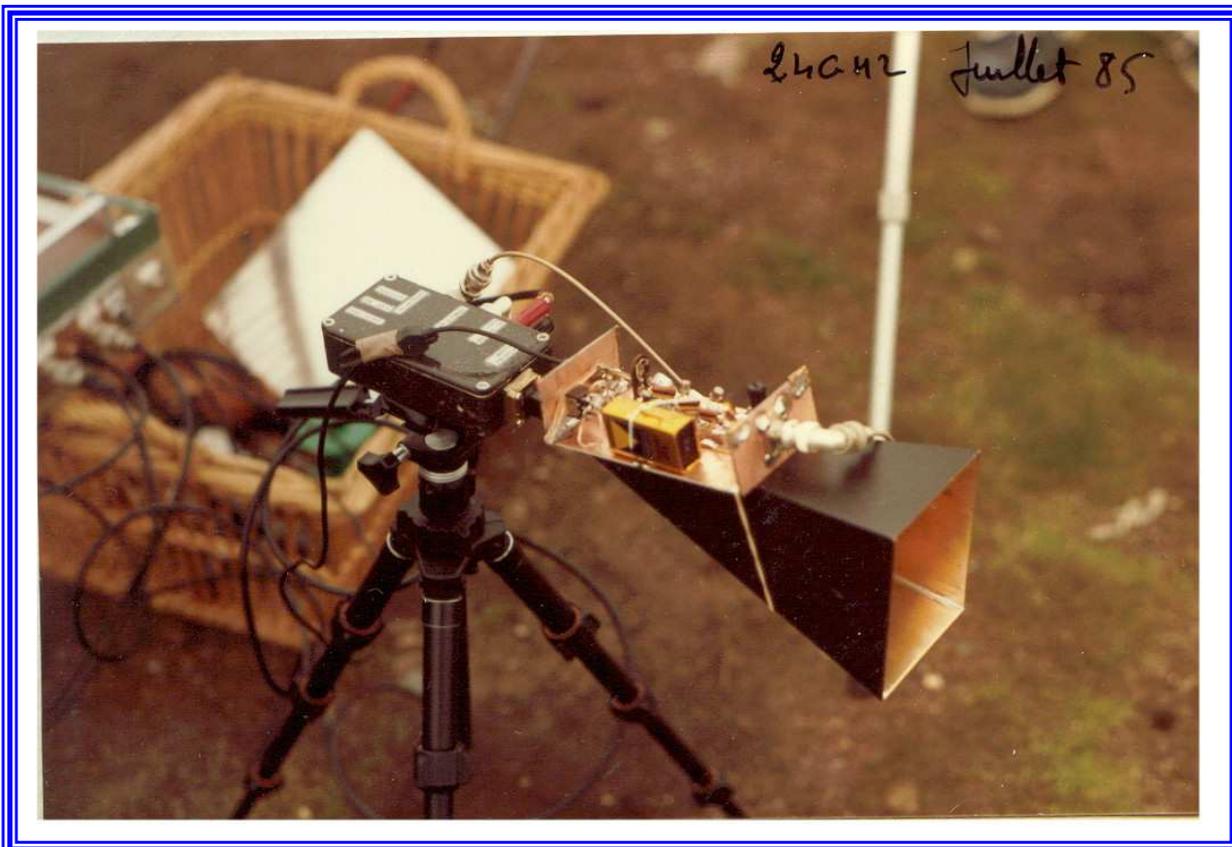


Ensemble essayé
sur
180 km en contest

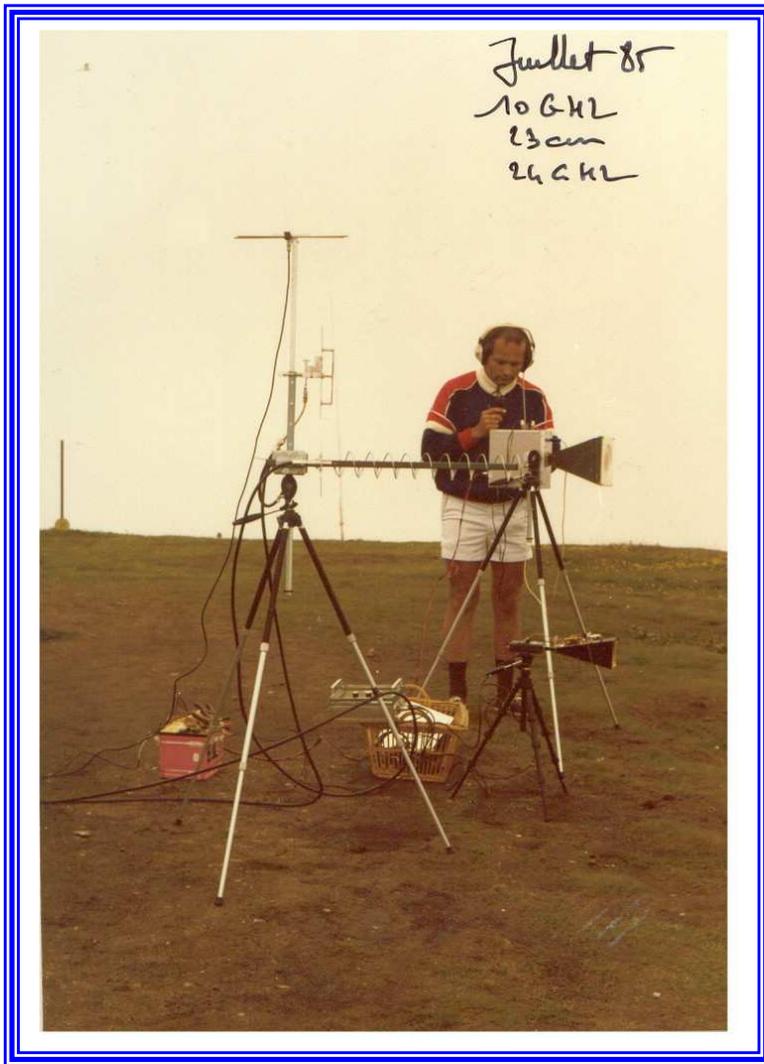
Construction
F6BCU



Le matériel 10 GHz
Utilisé en 1983



Emetteur /récepteur 24 GHz équipé d'un Gunnplexeur Microwawe USA
Voir l'article sur la revue Mégahertz de 1985 inclus sur le CD



F6BCU
Au HOHNECK

Equipé en juillet 85
SSB 1296 / 23 cm

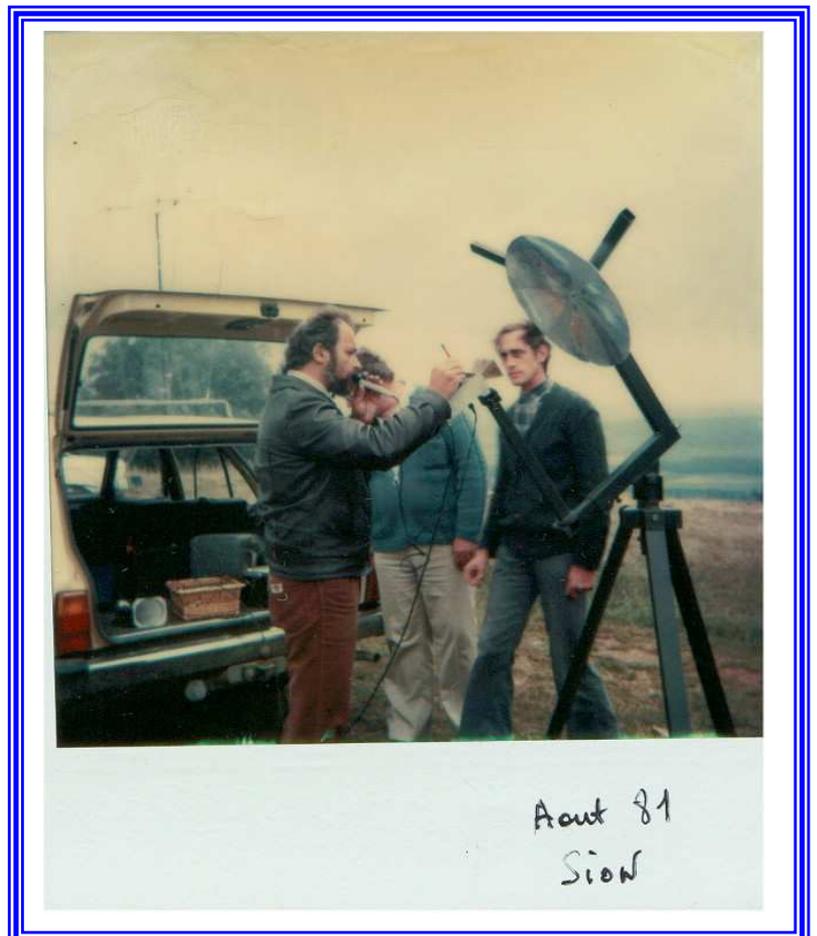
10GHZ
et
24 GHZ

Très peu connue à l'époque,
une équipe de Neufchâteau
88

Travaillait avec F6BCU en
10 GHZ

F6BCU règle la station 10
GHZ de F5TU

Colline de SION/54
en Août 1981





Contest IARU octobre 84 - F1HDT au micro (HOHNECK)



Hôtel du
HOHNECK
1360 m
dégagement
360°



F6BCU en démonstration parc de ST DIE 1980 –automélangeur
Parabole diamètre 40 cm



F1FIP - Futur F1HDT - F1FIM

L'équipe F1KLM 10 GHZ en batterie avec F1FIP, F1HDT et F1FIM
Avec des auto-mélangeur en été 1980 – à la ferme ANCEL à LUSSE
88

RétroRef68 F6BCU et F1AEQ au Honeck 10/1986
Liaison 10GHz, record de france de distance 346Km
avec l'Autriche (OE2BM) avec 10mW



**Photo de la collection de F1AEQ
remise à F6BCU en avril 2004**