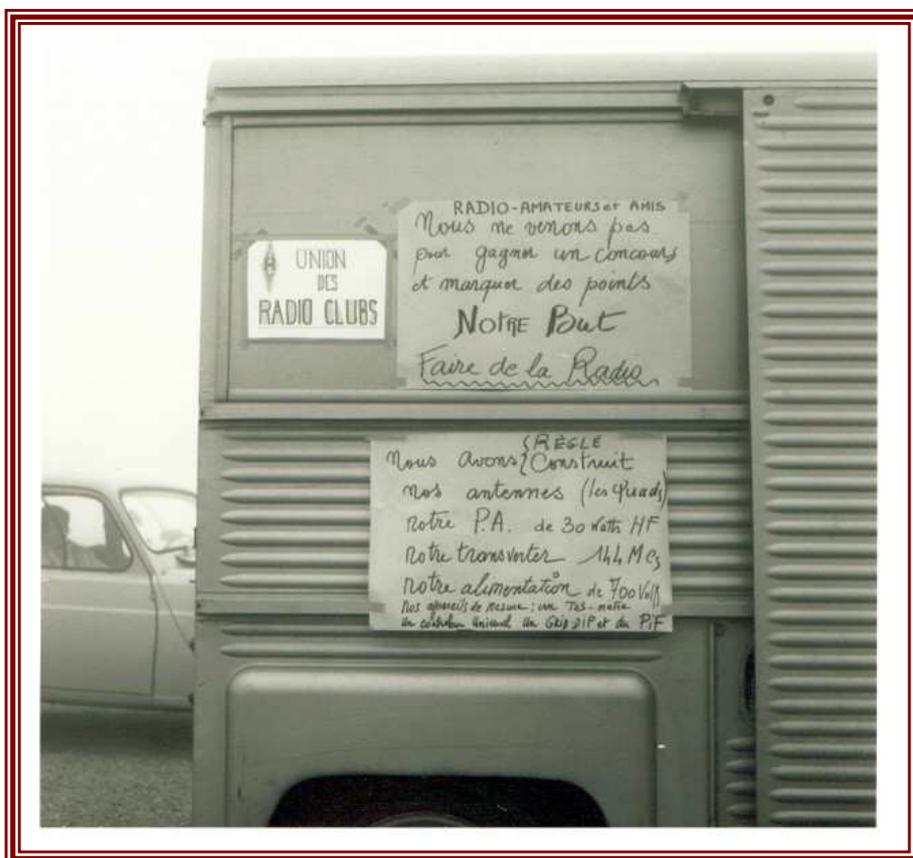




F1-F6KLM en contest au HOHNECK en 1981



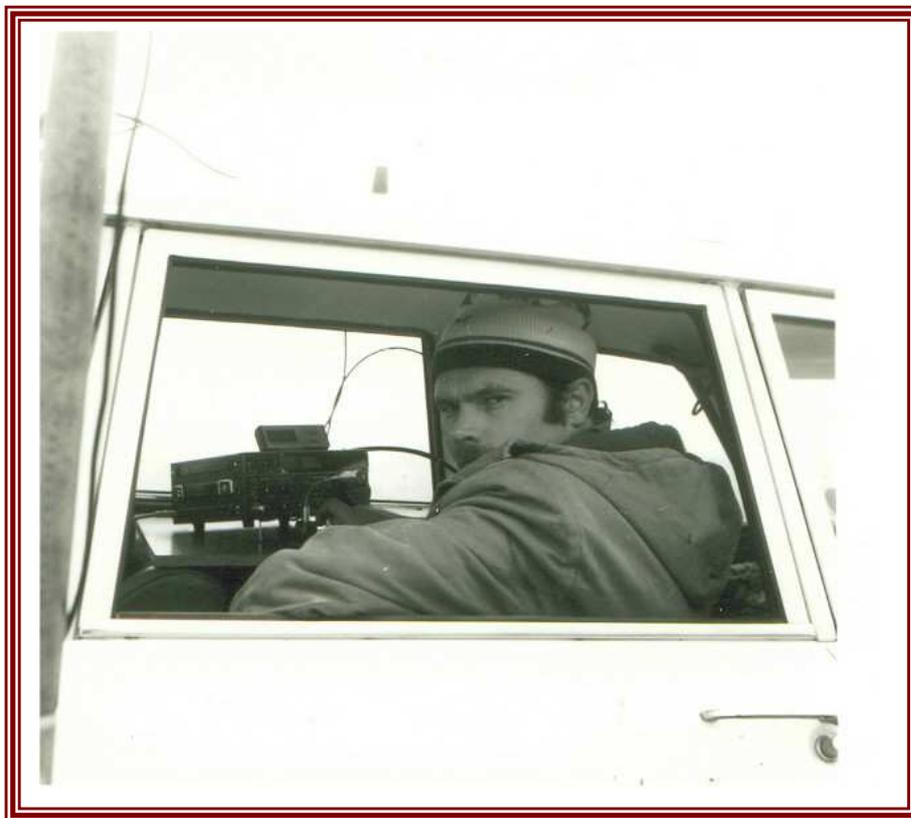
Déjà en 1981 c'était faire de la radio avec du matériel construit 100% maison



Les 2 Quad 4 éléments construction R adio-Club



Olivier ANCEL un jeune du R.C.



F1FSK en trafic Contest 1981 avec F1-F6 KLM



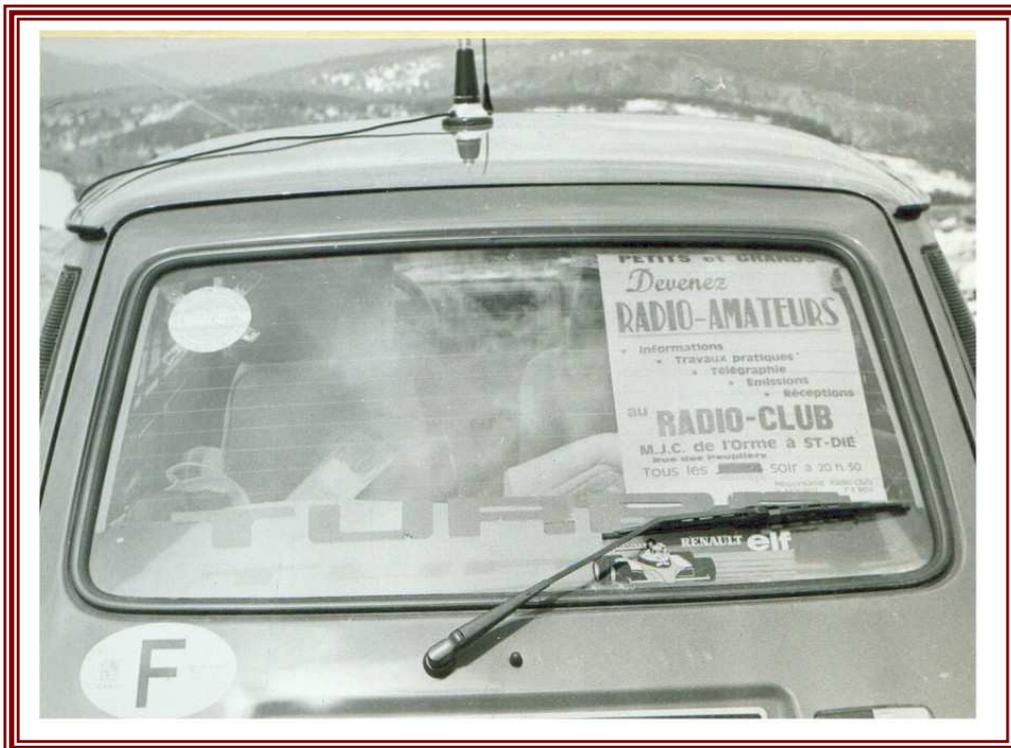
**Notre base le Chalet « Tourisme et Travail » au pieds du HOHNECK
Les jeunes du RC rassemblés**



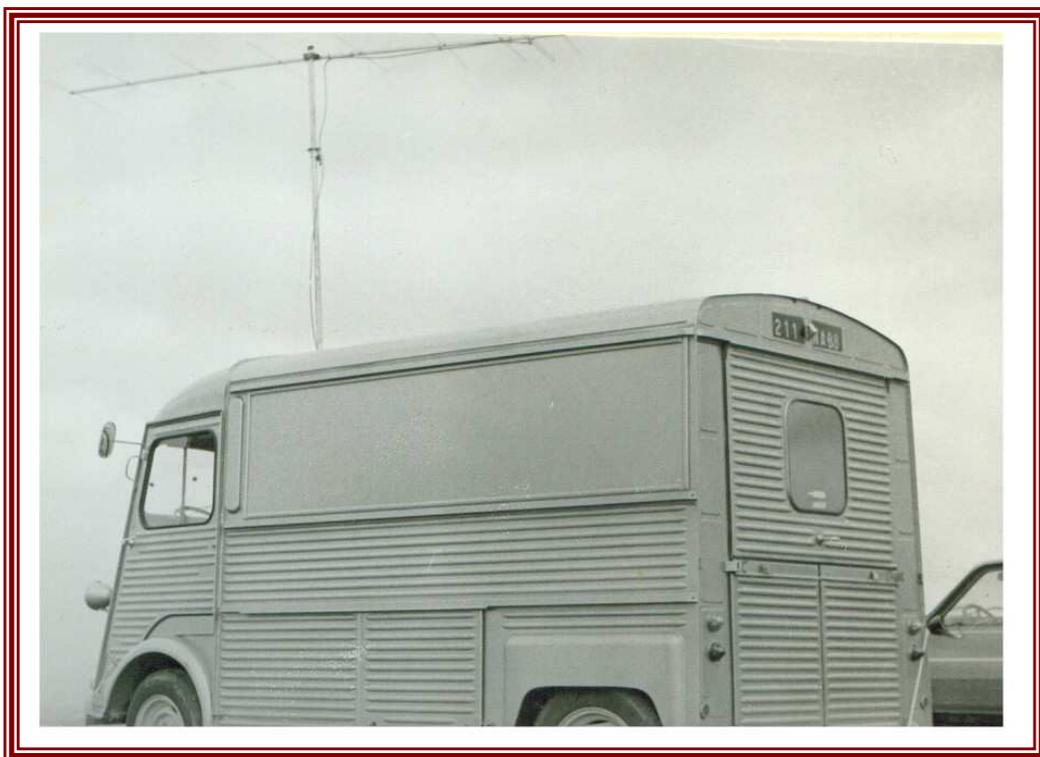
La station F1FSK 1981 (HOHNECK)



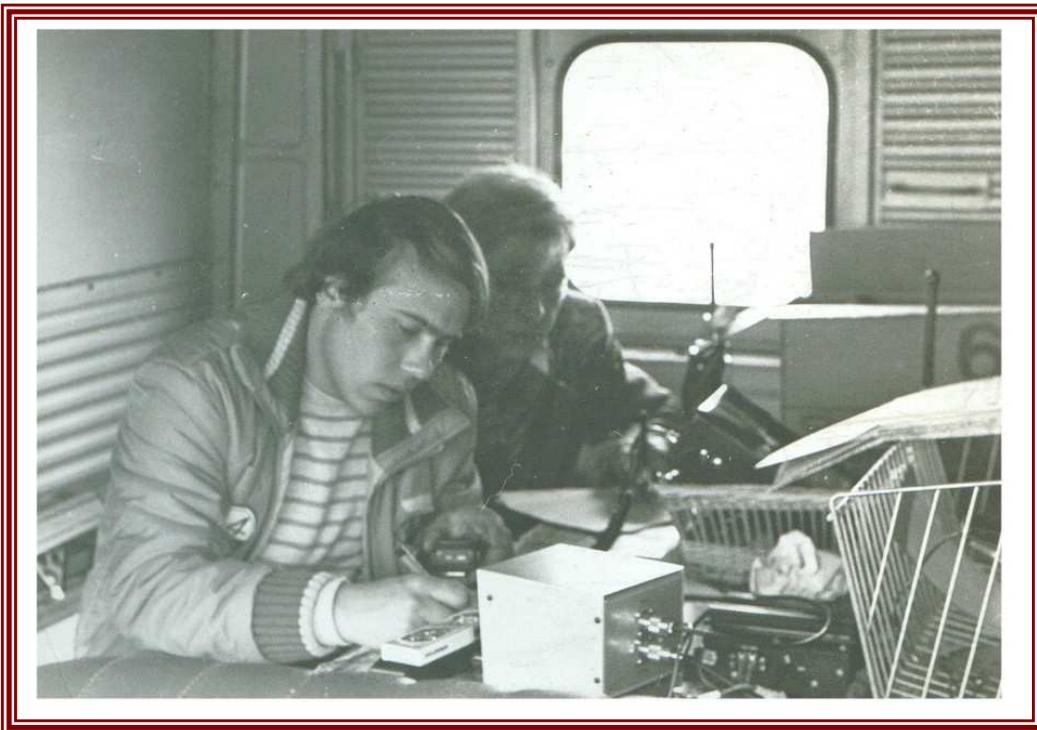
F1GBL opérant la Station F1-F6KLM en 1981



Toujours de la publicité pour le radio-club



Le vieux C15 du radio-club pour les sorties



F1GBL et le futur F1HDT opérant la Station 1981



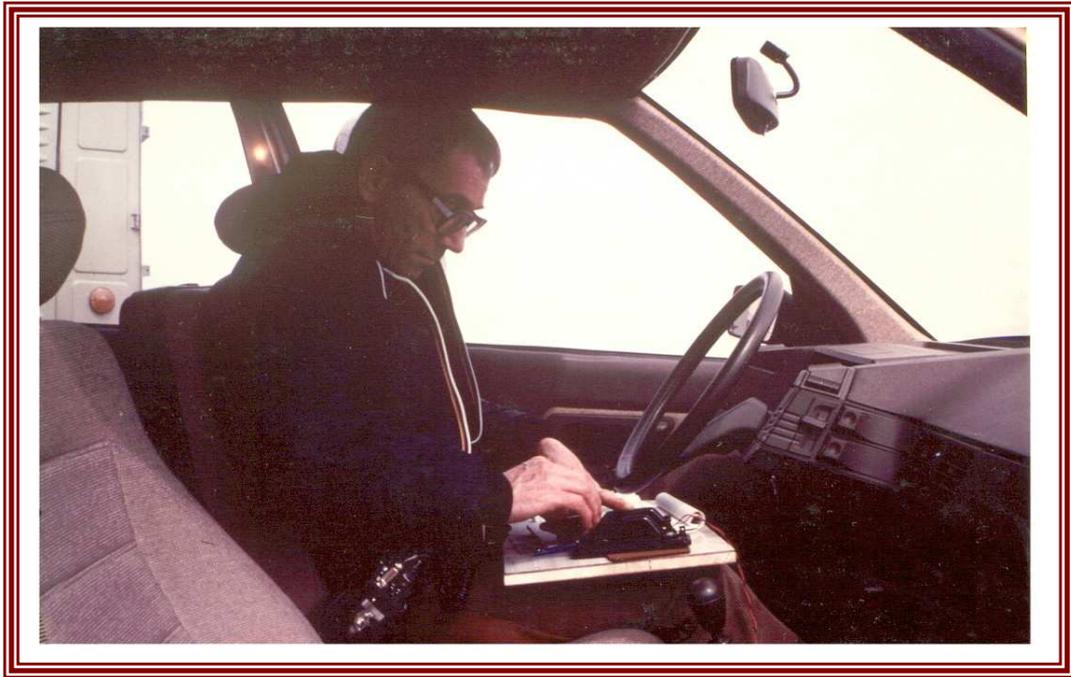
Notre Radio-Club M.J.C. de l'ORME à ST DIE



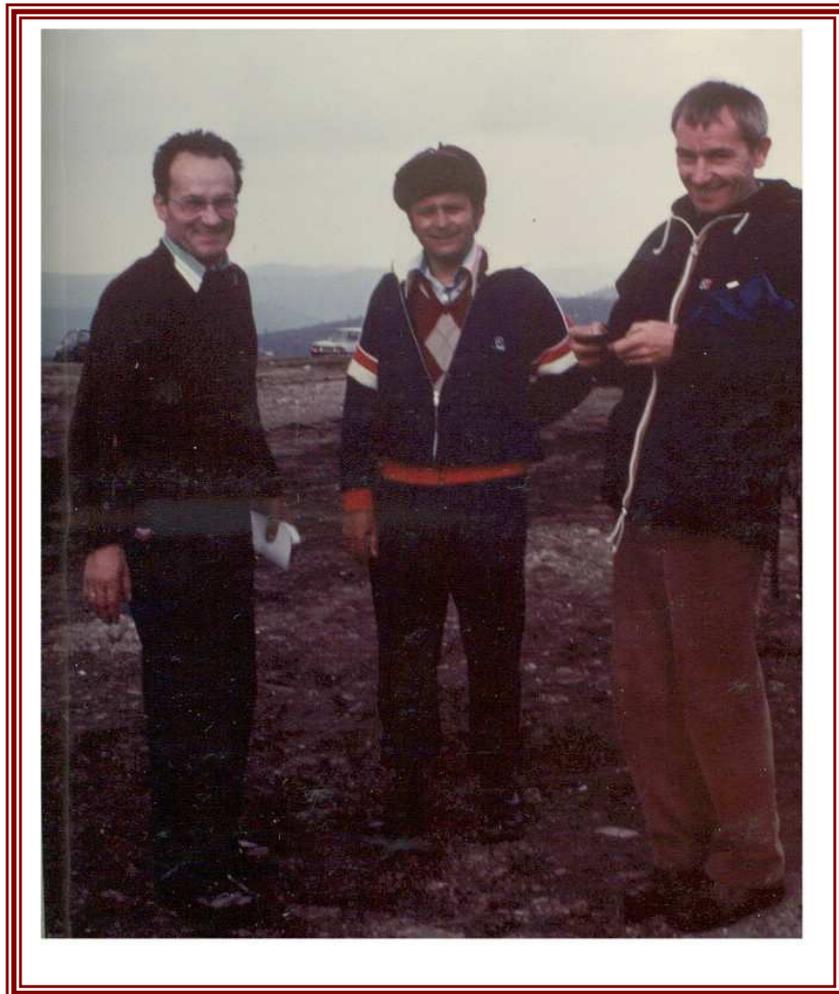
L'équipe F16-F6KLM au HOHNECK 1984



Contest 1986 F6BCU et F6AXX Fort de DOUAUMONT-VERDUN



F6HVA opérant F1F6KLM au HOHNECK 1985



HOHNECK 1985 F1NAH, F6BCU, F6HVA