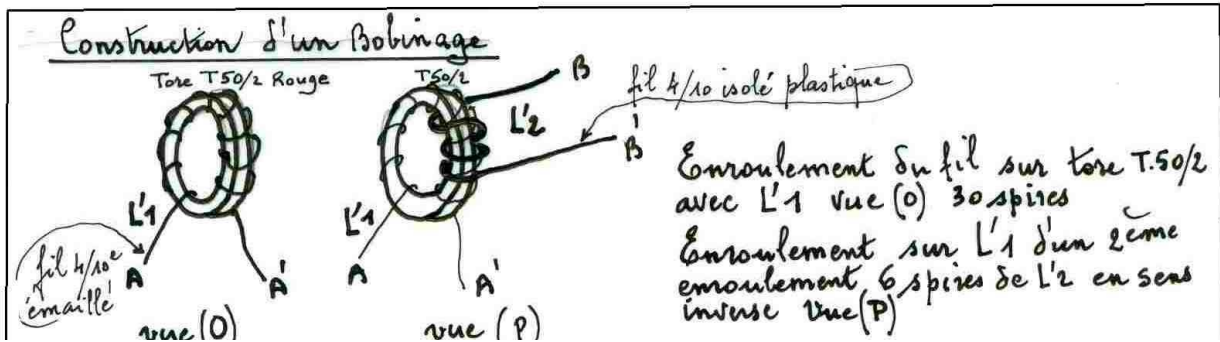
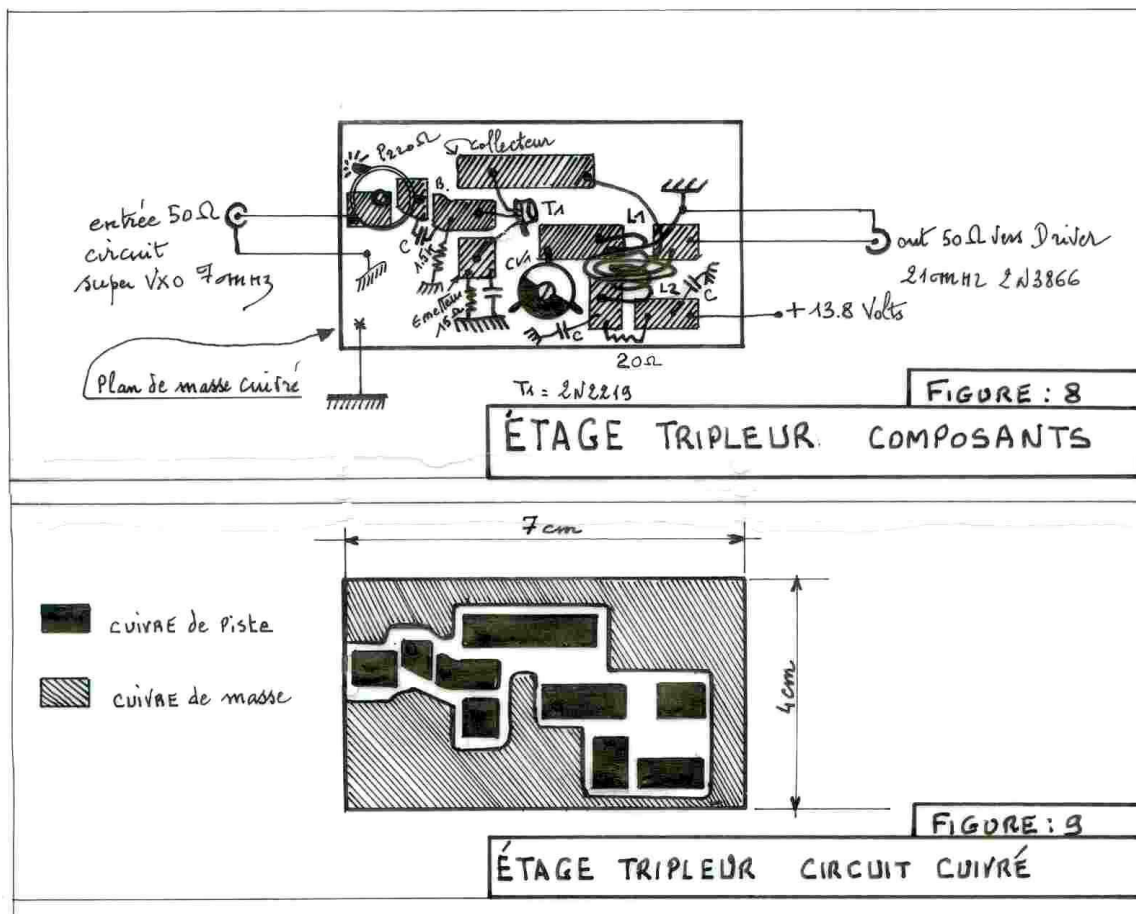




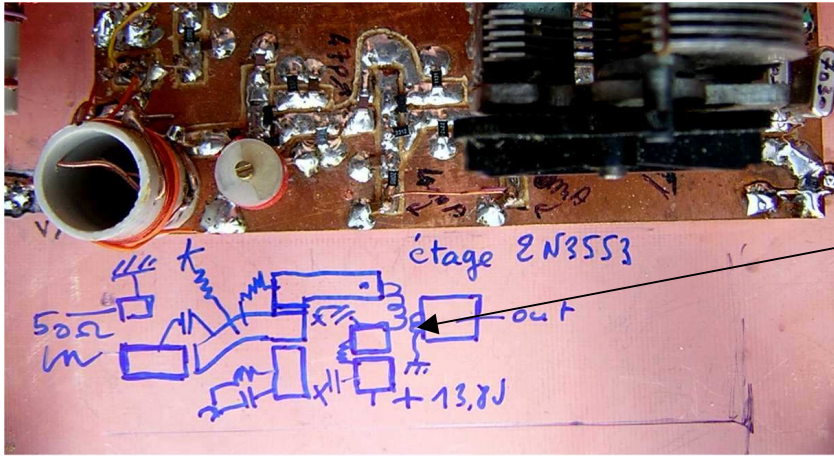
La figure 11 ter du circuit cuivré n'est pas exhaustive d'une autre fabrication, mais est là pour donner une idée de ce qui peut se fabriquer. Quant au circuit cuivré c'est de l'époxy double face. Relier toujours électriquement aux 4 coins par des straps la face inférieure et la face supérieure la stabilité en fréquence sera bien meilleure.

Les constructions de L'1 et L'2 nécessitent quelques précautions dans la disposition des enroulements comme précisé sur la vue : « **Construction d'un bobinage** »

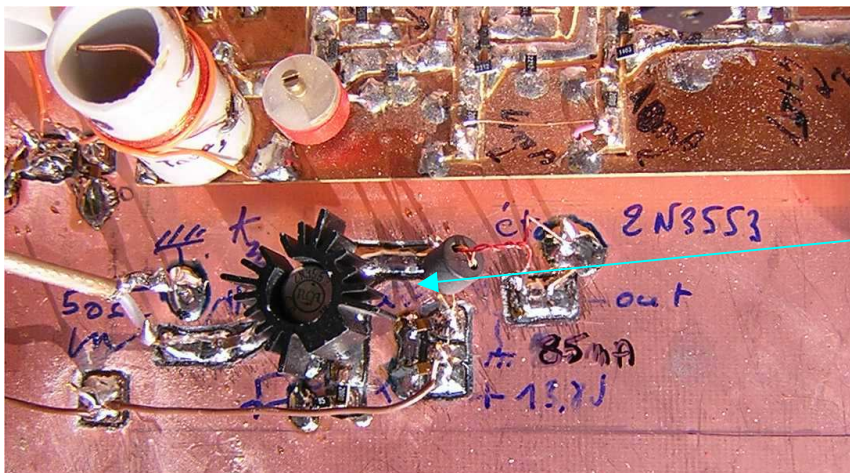
II—ETAGE TRIPLEUR (figure 8 et 9)



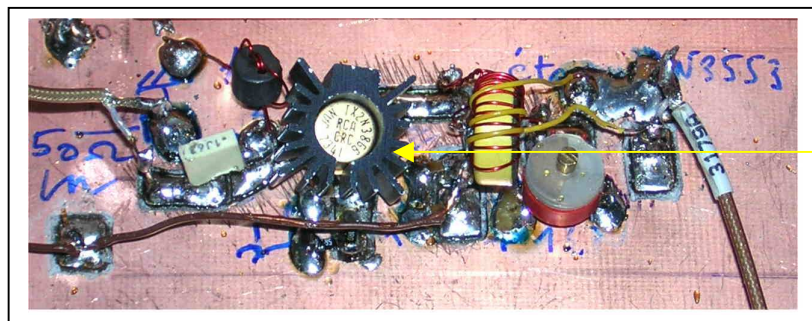
Il faut toujours utiliser du circuit cuivré époxy double face, raccorder électriquement les 2 faces de masse par des straps et bien étamer les pistes.



Traçage du driver dans le fond de la boîte



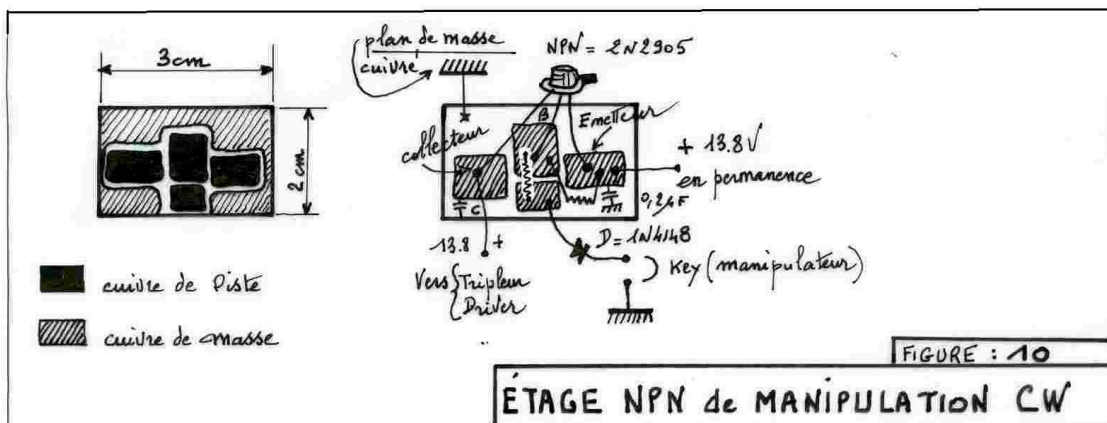
Implantation des composants du driver mais le 2N3553 est remplacé par le 2N3866 bien plus nerveux



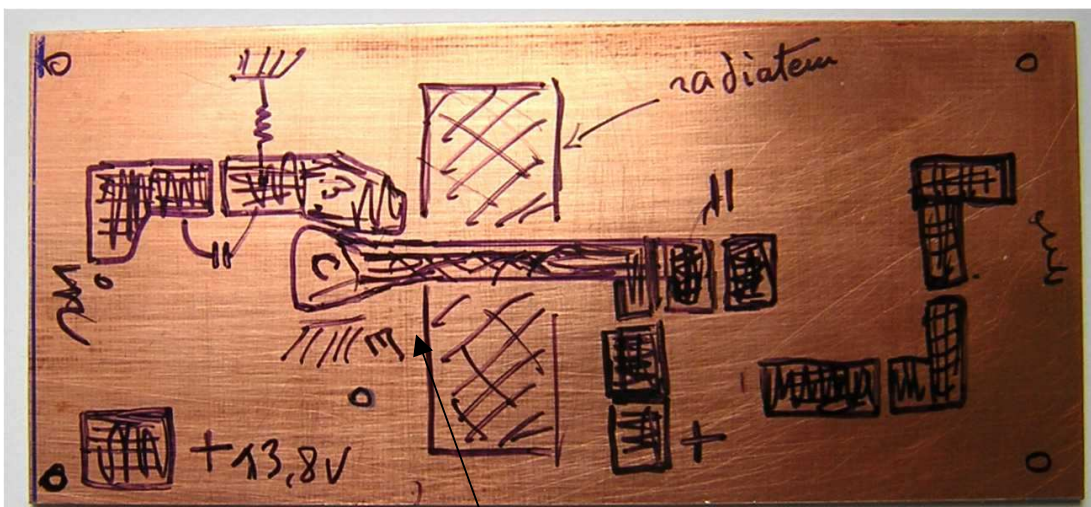
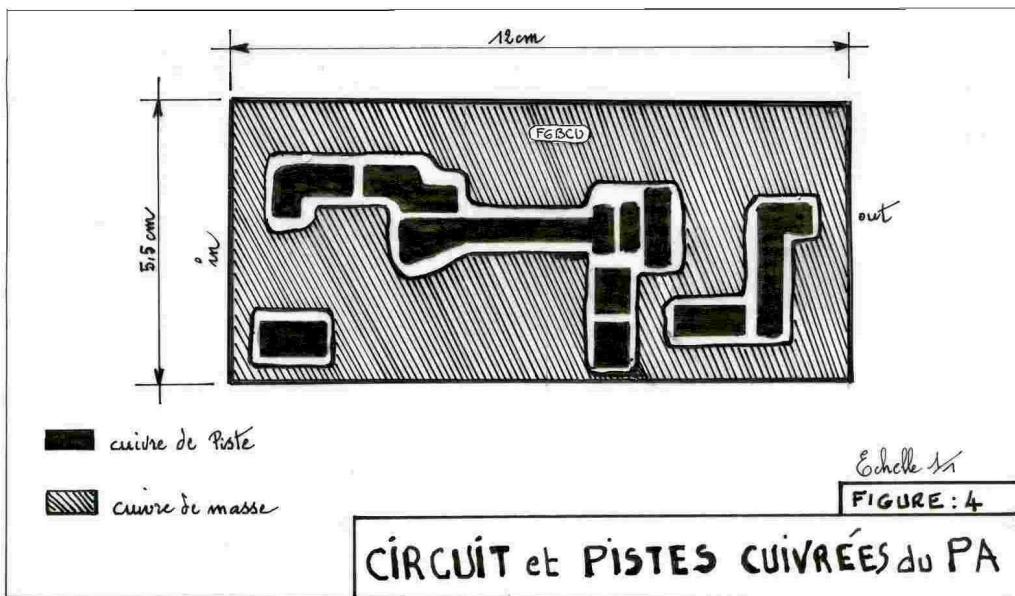
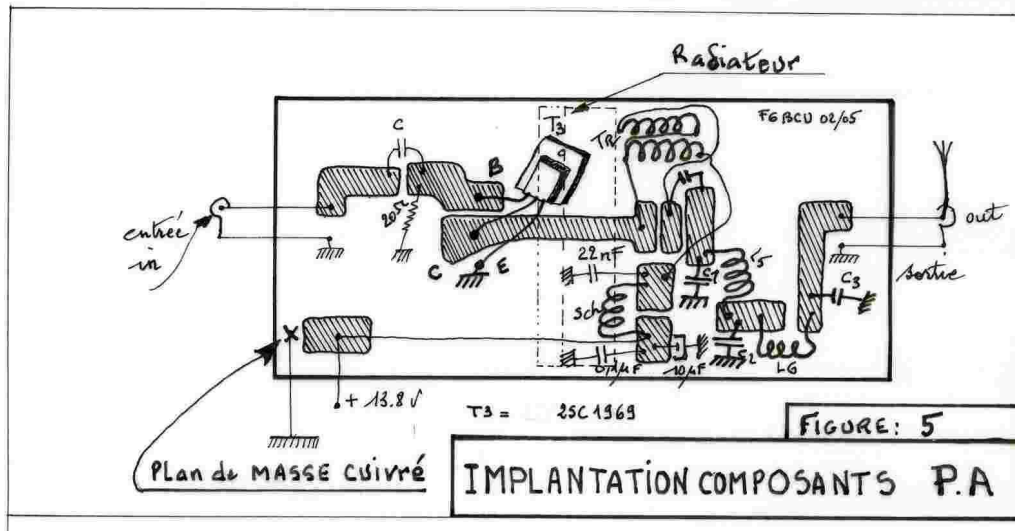
Etage driver complet avec 2N3866

IV—ETAGE NPN DE MANIPULATION

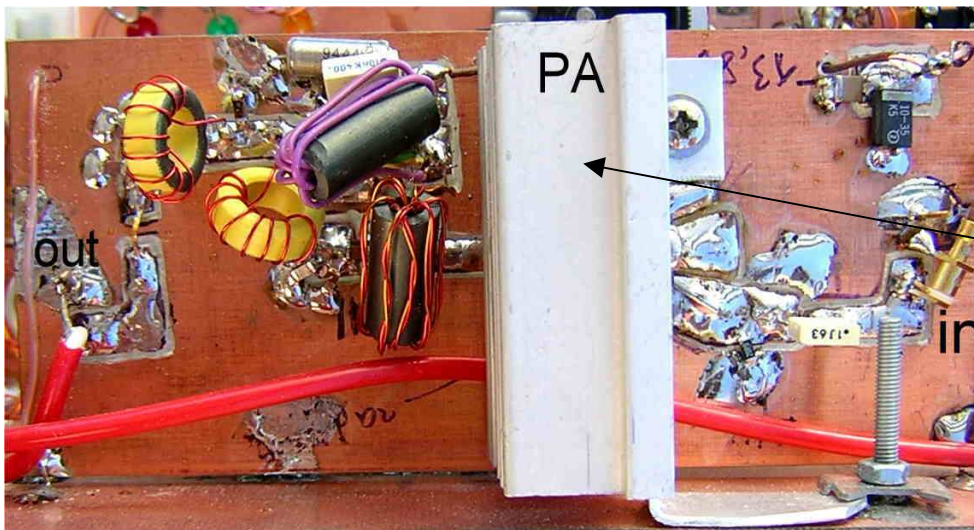
(Figure 10)



V—ETAGE DE PUISSANCE PA (figure 4 et 5)

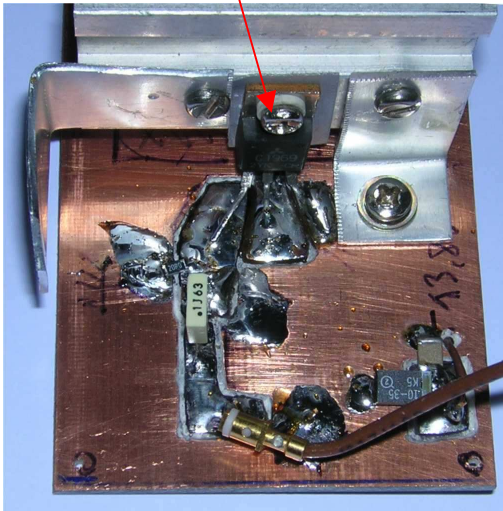


Préparation du traçage du circuit du PA
dessin de base

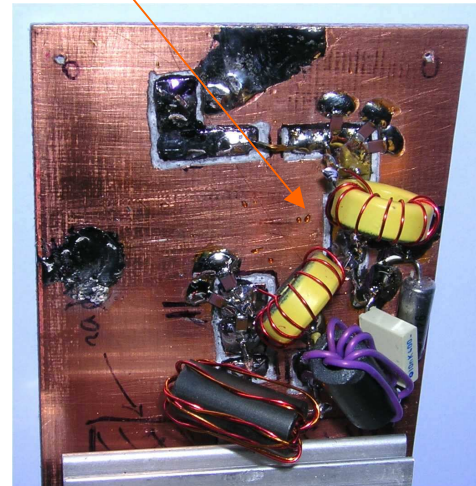


Photographie générale du PA

Transistor 2SC1969 sur radiateur



Détail du circuit de sortie passe-bas

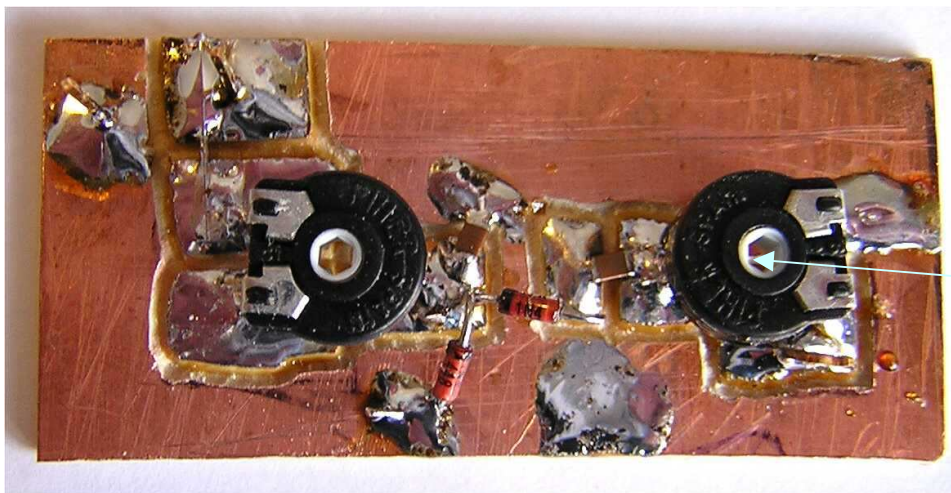
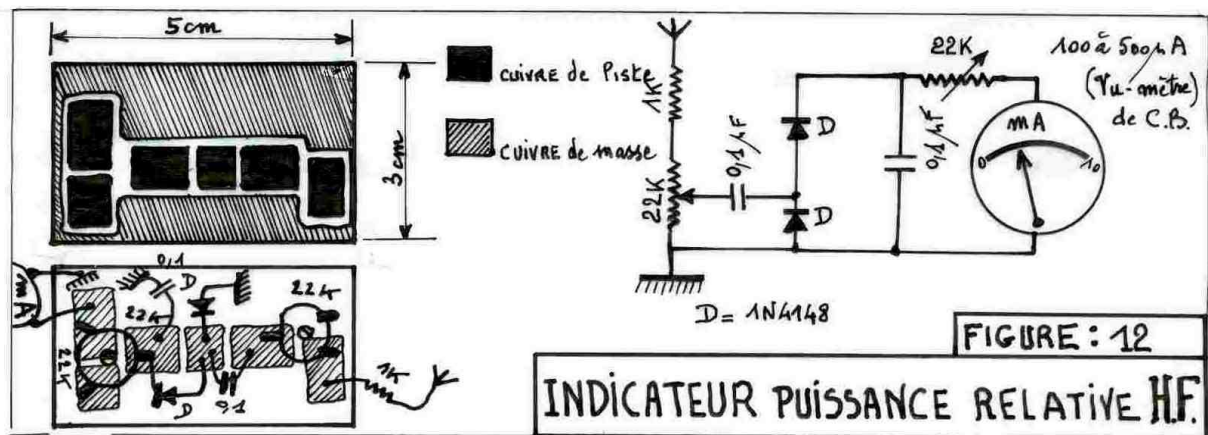


Filtre passe-bas du PA

Nous avons retenu 3 possibilités pratiques de construction :

- Notre construction : $L5=L6 = 9$ spires de fil 4/10^{ème} émaillé réparties sur Tore T 50-6 jaune
- Formule JA6HA : 9 spires fil émaillé Ø1mm sur air Ø 8mm, valeur 0.36µH
- Formule 0H3KA : 4.5 spires fil émaillé Ø1mm sur air Ø 16mm valeur 0.36µH

V—INDICATEUR DE PUISSANCE RELATIVE



Circuit cuivré de
l'indicateur de
puissance relative

Fin de la 2^{ème} partie

Bernard MOUROT F6BCU ---- RADIO-CLUB de la LIGNE
BLEUE

9, rue des sources 88100--- REMOMEIX VOSGES

*La reproduction de tous ces documents est interdite
sans autorisation écrite de l'auteur
18 juillet 2005*