

AÑO II NUMERO 23 1995 300 PTAS.

Magazine
LA REVISTA DE LA CB



La más extensa gama de CB
CRECE EN NOVEDADES



SUPER JOPIX 2950 **JOPIX I-AF**

Y EN ACCESORIOS
MEDIDORES, FUENTES DE ALIMENTACIÓN Y ANTENAS



SUPER STAR

La genuina
e inimitable
SUPER STAR 3900



PIHERNZ

Elipse, 32 - 08905 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona) Tel. (93) 334 88 00 - Fax (93) 334 04 09 - (93) 440 74 63

DISTRIBUIDORES PARA ESPAÑA

ALINCO PENSER TOKYO HY-POWER MICROSET YUPITERU COMBIX SUPER STAR

Nº. 23

AGOSTO - SEPTIEMBRE

SUMARIO

BANCO DE PRUEBAS CB

PRESIDENT BILLY	08
ALAN 8001	12
EURO CB PHOENIX	14

INFO - DX

EXPEDICIONES, CONCURSOS, ETC.	16
-------------------------------	----

INFORME

LEGALIZANDO UN CLUB (Parte 2)	24
-------------------------------	----

ACTIVIDADES

Campañas de promoción de la CB	32
--------------------------------	----

EN PORTADA ...

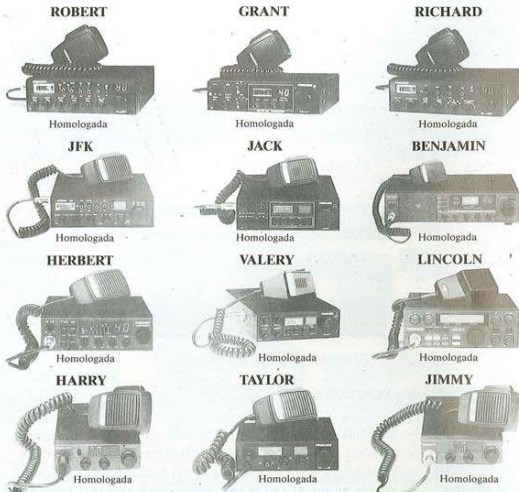


No hay duda de que para participar en el contest STV, algunos se prepararon al más alto nivel. En la fotografía de portada podemos ver a los miembros del grupo STV subiendo a la torreta de 30 metros de altura para colocar las antenas que tan buena señal proporcionaban a todos los participantes en el citado contest

■ Editorial	05	■ Expedición 30 CA - S.I.	19
■ Cartas a la Redacción	06	■ Creando un Club	26
■ Bancos de pruebas.	08	■ 10 reglas de oro para la CB	40

VALENTIN CUENDE® IMPORTS

¡¡ONLY YOU!! **PRESIDENT** ELECTRONICS EUROPE ¡¡SOLO TU!!



ALTA TECNOLOGIA CB



Valentin Cuende... precios baratos y polémicos...

Atendemos consultas telefónicas
Envíos a toda España y Portugal
Envíos especiales a Europa y Sudamérica
Precios especiales a clubs cebeistas
Todos los aparatos salen comprobados

Plaza Palacio. 19. entlo. izqda.
Telefono (93) 3102115
08003 Barcelona (Spain)
FAX (93) 3102115



EDITORIAL

SALIMOS DE GUATEMALA... Y ENTRAMOS EN GUATEAPEOR

En el número anterior comentamos la salida del Ex-Director General de Telecomunicaciones, Sr. Nadal Ariño, así como la llegada del Sr. Rodríguez Illera en sustitución del anterior; comentábamos también las expectativas de un cambio en el enfoque de la CB, debido a que el famoso quinquenio que paraliza por completo el desarrollo de la CB en el estado español, no fue creación del Sr. Illera. La expectativa a un posible y positivo cambio se acrecentó cuando la Comisión CB fue citada a una reunión con miembros de la DGTel. casi con carácter de urgencia. Todos creyeron que, por fin, la Administración entraría en razones y aboliría o, por lo menos, suavizaría el quinquenio. No ha sido así, ya que manifestaban los miembros de la Comisión CB a la salida de la reunión que el nuevo Director General *no sólo asume el quinquenio, sino que estaba plenamente de acuerdo con él...* con lo que la situación no sólo no mejora, sino que empeora, puesto que la Administración, pese a los cambios a que se ve sometida, y a las oportunidades que tiene de enmendar errores, sigue asumiendo estos errores que condenan a la CB a las tinieblas. No entendemos la situación; saben que la CB no se desarrolla, saben que las ventas de equipos no han disminuído, sino que han sufrido un brusco parón (y no sólo determinado por la crisis general que vive la economía del ciudadano de la calle). No es nuestro deseo entrar en política, pero no tenemos más remedio que suspirar, al igual que cada vez más ciudadanos del estado español, aunque por otros motivos, por un cambio de gobierno profundo, y que con suerte, cambie las estructuras principales de la Administración. Más de uno dirá que el que venga, no lo podrá hacer mejor; lo malo es que tampoco podrá hacerlo peor, por lo que, venga quien venga, por lo menos tendrá una oportunidad de cambiar las cosas. Si no las cambia, seguiremos en la lucha que hasta la fecha mantienen las principales asociaciones de usuarios en el estado español: Guerra sin cuartel o, como dicen miembros de la directiva de la Federació Catalana de CB: Guerra de guerrillas, guerra urbana o terrorismo administrativo. Las cosas se ponen cada día más feas, y en la Dirección General de Telecomunicaciones, se niegan a aceptar la verdad que sus actos ocasionan: están matando a la CB.

Por otra parte, la nueva normativa sobre la CB no aparece, aunque tampoco hay cambios, según comentaron. El reconocimiento de las asociaciones, se estudiará (o sea, que no saldrá nada nuevo hasta dentro de nadie sabe cuando. Los impresos explicativos de la CB, se están confeccionando (suponemos que a mano, por lo que tardan en salir). Y de la concesión definitiva de la AM y de la SSB, nada de nada. La excusa es la adaptación de la norma CB española a la futura norma europea que saldrá en ¿breve? plazo; de mientras, seguirá la provisionalidad. Esperamos que el nuevo Director General, Sr. Rodríguez Illera también sea esto: **PROVISIONAL.**

Cinto Lliambrich - Director -



Director : Cinto Lliambrich Amat
Maquetación : Angeles Comellas Claret
Foto portada : A. Pedrosa Pérez.

Director Comercial:Vicente Jareño Sorri
Fotografía: FOTOS FRANCINO.
Corrección: Miriam Jarcho Comellas

Corresponsales:
Agustí Serra (Alicante) Javier Esteban (Zaragoza) Eladio 30 CA 008 (Galicia) Marc (30 UTI-30)
David Rodríguez (Islas Canarias) Giancarlo Bernardini (Turin-Italia)
Francis Aynjar (Andorra) Kepa Santa Maria (País Vasco) Ricardo Haria Sánchez (Madrid)

SE PERMITE LA REPRODUCCION DEL CONTENIDO DE ESTA PUBLICACION CITANDO SIEMPRE SU PROCEDENCIA

EDITA: SVV EDICIONES, SCP
NIF: G-6001196
LEON XIII, 27, 2º
08222 TERRASSA (BARCELONA)
Tfn. (93) 731 13 42- 908 795744 Fax. (93) 731 53 62

DEPOSITO LEGAL: B-31841-1992
IMPRIME: GRAFERNA, S.C.P. Tfn (93) 723 53 53
Ronda Coltsarera, 12, 08207 Sabadell

CARTAS A LA REDACCION

Estimados señores:

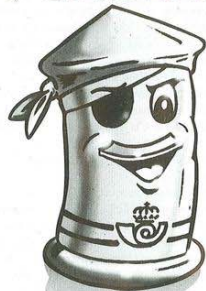
Les mando la foto de nuestra antena, que utilizamos para cuando tenemos que hacer DX, una directiva de cinco elementos y que está ajustada para trabajar desde 26.000 MHz hasta 28.000 MHz, con una ROE de 1:1 de media. Sus medidas son de 6 metros x 6 metros aproximadamente. La construcción es propia y acoplada a 52 Ω. Su funcionamiento ideal, en cuanto a la altura, es de 10 a 12 metros.

AGRUPACION RADIOAFICIONADOS DE ALCOY (ALICANTE)



N.d.R.

Os agradecemos el envío de la fotografía, aunque lamentamos no poder publicarla, ya que es requisito imprescindible el que las fotografías sean verticales, ya que sino, tendrías que inclinar la revista para poder apreciar con detalles la magnífica construcción de la antena. De todas maneras, os volvemos a dar las gracias por el detalle y esperamos que con la ayuda de tan buen elemento, consigáis realizar contactos de ensueño a través de las ondas CB.



SADELTA escucha:
• Opiniones
• Sugerencias
• Quejas
• Felicitaciones etc.

Sorteo bimensual de un Micrófono SADELTA

Apellidos: _____
Nombre: _____
Dirección: _____
C.P.: _____ Ciudad: _____ Tel.: _____
Provincia: _____
Configuración de mi estación: _____
Material SADELTA que tiene mi estación: _____

ENVIAR ESTE COUPON JUNTO CON TU CARTA (MÁXIMO UN FOLIO).
SADELTA
PARC TECNOLÒGIC DEL VALLES
08280 CERDANYOLA DEL VALLES (BARCELONA)
TEL. (93) 580 01 02 - FAX (93) 580 15 01

Sr. Director de CB MAGAZINE:

Envío la presente con el fin de saludarlos a cada una de las personas que hacen posible la realización de esta prestigiosa revista "CB MAGAZINE", y aprovecho para agradecer la posible publicación de esta, y me permite hacer de su conocimiento de nuestras actividades en el orbe del RADIO GRUPO LOS LIBERTADORES INTERNACIONALES. Mucho agradeceríamos que fuera posible su publicación, ya que para nosotros es muy importante, dado que su revista llega a varias partes de Europa, y queremos hacer saber a todos los amigos de la radio que estamos tratando de aprender más, y así lograr una mejor comunicación.

Durante la semana del 1 de Mayo de 1995 se llevó a cabo la 1ª. activación del Radio Grupo Los libertadores Internacionales, Lima Lima India, División mundial. Su coordinador, 1 LLI 001, Op. Miguel Barra, DXista incansable y colaborador para tráficos de la UIT (Unión Internacional de Telecomunicaciones), con el orden de prioridades que son: 00. Catástrofes y Calamidades Públicas. 01. Accidentes aéreos, Marítimos, Ferroviarios, Vehiculares terrestres, Incendios estructurales, Forestales y Químicos. 02. Hospitalarios y Médicos. 03. Falecimientos. 04. Búsqueda de Personas y Generales. Esta cadena se realiza en la frecuencia 27.395 (Canal 39) en la modalidad de USB, y como frecuencia alternativa 27.545 MHz (Canal S4) en la modalidad de USB, las 24 horas del día. Le adjuntamos cómo se está en el orbe nuestras divisiones en los cinco continentes.

Me despido en nombre de todos los que componemos la división coordinadora mundial. Sin otro particular por el momento, y esperando que éste tema tenga buena acogida y nos publique, atentamente:

Miguel Alberto Barra Cifuentes (LLI 001)
Viña del Mar. -Quinta Región- CHILE

N.d.R.

Aunque la carta era muy larga, en la Dirección hemos creído oportuna su publicación íntegra para poder dar a conocer las actividades que se celebran

en otros países con raíces hispánicas. La carta nos recuerda los principios de la Banda Ciudadana en el estado español, en los años 60-70, en el que los pocos cebeistas existentes estaban siempre a disposición de la Comunidad para prestar su ayuda en cualquier situación, aún sin darles el aviso previamente. Hoy en día casi nada de todo esto existe, salvo la labor de unos pocos. Nuestro nivel de vida alcanzado hace que nos preocupemos bien poco de éstas cosas, hasta que suceden, y entonces, todo son lamentaciones, descoordinaciones, prisas...

Bueno, amigo Miguel Alberto, sólo podemos animaros a continuar vuestra labor, y enviáridos un poquito quienes en el estado español, conocimos vuestros tiempos.

Estimados amigos:

Nos dirigimos a vosotros para haceros eco del trabajo que están realizando unos colegas de nuestra provincia para recaudar fondos destinados a algún cebeista o radioclub que lo necesite y a los que nos gustaría que apoyaseis en lo que podáis. Estos cebeistas acaban de publicar el libro "La CB de Hoy (1990-1995)", en el que se recogen informaciones en referencia al tema de la banda de once metros (27 MHz), principalmente, aunque también se recogen informaciones sobre lo que es la radio en general (Radioescuchas, scanners, antenas, actividades, DX, opiniones, etc)

Os informamos de todo esto porque el libro, promovido y editado por un grupo de cebeistas y radioaficionados valencianos, es de tirada muy limitada. La forma de conseguirlo es a través de un giro postal certificado de 2950 Ptas a: Javier García. Apdo. Postal 859 46080 Valencia.

N.d.R.

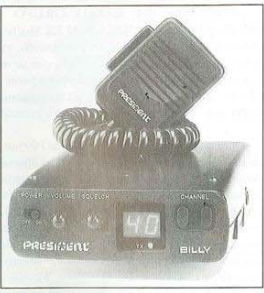
Casi nos quedamos sin espacio para responderos... Publicamos la nota, que creemos interesante. Además, el amigo Javier García es un viejo conocido de todos nosotros y estamos seguros de que el citado libro será todo un éxito y su contenido, no tendrá ningún desperdicio. Esperamos tener noticias pronto de que se han tenido que hacer nuevas ediciones.

TOMA DE CONTACTO...

La CB ocupa muy poco espacio físico con el equipo que os presentamos en exclusiva para todos vosotros... Nada de S-meter digital, nada de molestos Roger Beep, nada de indescribibles botones ni palanquitas. Solo cinco controles... y a correr.

PRESIDENT BILLY.

PEQUEÑO, PERO MATON.



Si buscas la sencillez expresada en grado máximo la encontrarás en el aparato que presentamos en el siguiente reportaje. Un equipo que tiene cabida en cualquier rincón del salpicadero del automóvil y que no tiene dificultad alguna en su funcionamiento. Sólo tres botones y un display indicador de canales ¿Alguien tiene alguna duda de cómo debe funcionar el equipo ?

Jordi FARGAS LABORDA

Quien desee un equipo de Banda Ciudadana sólo para estar en permanente contacto con el mundo que le rodea, sin excesivas "virguerías" técnicas, sin sofisticados controles sobre la modulación, sobre la potencia, sin Roger Beep y sin S-Meter, sin duda elegirá un PRESIDENT BILLY. Si además dispone de un vehículo automóvil moderno, en que se sacrifica el espacio disponible en

aras a un menor tamaño, encontrará en este equipo de Banda Ciudadana todo lo que necesita para estar permanentemente comunicado con el exterior.

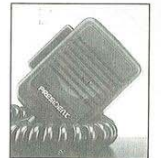
El PRESIDENT BILLY destaca por lo que no tiene, y es que los usuarios están acostumbrados a ver botones, pulsadores, conmutadores, luces, etc. En el Billy no encontrarás nada más que un interruptor, dos potenciómetros y dos pulsadores, y el indicador del canal.

Con tan sólo un interruptor, dos potenciómetros y dos pulsadores, el PRESIDENT BILLY es uno de los equipos mas pequeños y sencillos que existe en la CB.

Las medidas del PRESIDENT BILLY lo dicen todo: 115 mm defrontal, 40 mm de altura y 200 mm de profundidad... caben hasta en el portaequipajes de una bicicleta...

Para fijar el equipo en el vehículo (o lugar elegido por nosotros), se suministra un soporte metálico provisto de tornillos autoroscantes que se fijan en los laterales del equipo de CB. El cable de alimentación va fijo en el propio equipo y el micrófono, de reducidas dimensiones, va provisto de un conector tipo teléfono en un lateral del equipo.

En cuanto a indicadores, cabe decir que este equipo no posee S-meter, dado su reducido tamaño, y que además de un display numérico que indica el canal en que se opera, dispone de un led de color rojo que señala cuando el aparato se encuentra en transmisión, situado bajo el indicador numérico de los canales.



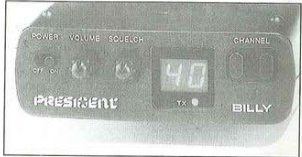
El micrófono es sencillo, pero manejable

Para acceder a los canales, se utilizan dos sencillos pulsadores situados en el lateral superior derecho del equipo. Para lograr el máximo de sencillez en la construcción de la placa de circuito interior, se omitió la posibilidad de efectuar el cambio de canales desde el propio micrófono, algo que no le hubiera ido del todo mal.

También carece el aparato de salida exterior de megafonía, ni de toma de altavoz exterior, aunque después de escucharlo un rato, comprendemos que la potencia que proporciona el pequeño altavoz de 3 W, es suficiente para escucharlo sin problemas.

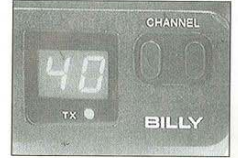
El equipo está acompañado de un completo manual en francés y en castellano.

Para resumir, diremos que el PRESIDENT BILLY es el equipo ideal para quien no dispone de mucho espacio en su vehículo, o para aquellas personas que desean tener instalado un equipo para tener un contacto asegurado con el exterior.



Como podreis ver en esta fotografia del frontal, nada puede ser mas sencillo que manejar este equipo de CB

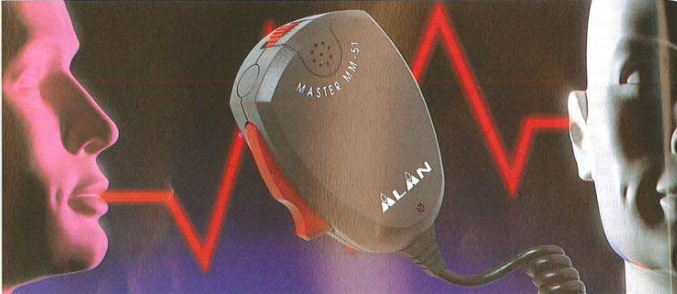
Con tan sólo cinco mandos controlas un equipo que, si bien es sencillo, es ideal para aquellos usuarios que empiezan o que no disponen de sitio en el automóvil.



El indicador de canales es sencillísimo, y junto a él, se encuentran situados los dos pulsadores de cambio de canal.

Gama de frecuencias	26.965 - 27.405 MHz.
Modos de modulación	AM -
Alimentación	13,8 V.
Potencia de salida	4 W. cresta.
Dimensiones (Cuerpo principal)	115x 40 x 200 mm
Importador:	PRESIDENT ANTENAS IBERICA. (L. HOSPITALET)

ALAN NOS UNE -LA CB EN PLENA FORMA-



- MM 51 Preamplificado con grabador digital de mensajes de 20 segundos.
- MM 59 Preamplificado con Eco y Roger beep.
- MM 57 Preamplificado con Roger beep.

TAMAÑO REAL



- ALAN+5 Roger beep doble tono y letra K. Generador música HI-FI. ECO doble regulación.
- ALAN+4 Eco regulable y Roger beep bitonal.
- ALAN+3 Roger beep bitonal.



MASTER HFS
Sistema manos libres (Vox). Barra de LEDs indicadora de sensibilidad y umbral de transmisión. Regulación del nivel de disparo, retardo y sensibilidad.



ALAN COMMUNICATIONS, S.A.
Cobalto, 48
08940 CORNELLA DE LLOBREGAT (Barcelona)
Tel: 902 36 48 76 Fax: (93) 377 91 55

GRANT

Equipo de máxima robustez
AM-FM-USB-LSB
Beep de fin de transmisión
Indicador de nivel de modulación
Control de brillo display
Utilizable como amplificador PA
Ganancia de micro
Ganancia de RF



PRESIDENT

TOMA DE CONTACTO...

Aunque la marca ALAN, para quien conoce el sector, sabe que proviene de Italia, quien conozca los equipos de los años 70, encontrará una gran similitud del modelos que os presentamos hoy, con los modelos que en aquellos años venían de América.

ALAN 8001 Puro estilo americano.



La marca ALAN es, en el mercado español, una marca sobradamente conocida. Es una de las pocas marcas que en sus modelos se puede encontrar originalidad, puesto que todavía tiene equipos como el que examinamos hoy, que no tienen entre sus competidores ningún otro equipo que sea similar, por lo menos en cuanto a su aspecto exterior. El es ALAN 8001.

Jordi FARGAS LABORDA

EL equipo que hoy os presentamos es de los que consideramos "robustos", no porque resistan caídas desde las alturas. La construcción de su caja exterior, la robustez de los mandos y un micrófono grandecito, hacen que, a primera vista, parezca un equipo dispuesto a irse de aventuras con su dueño, por muy aventurero que éste sea. El color azulado contribuye a esa primera impresión general.

Aparte de nuestra personal calificación de robustez, también lo calificáramos de gama alta, ya que posee todos los modos de modulación (AM-FM-USB-LSB). Dispone también de control sobre la ganancia del micrófono y sobre la potencia de radiofrecuencia, algo que se agradece, como perso-

nalmente pude comprobar, cuando se circula detrás de otro vehículo, que por la corta distancia existente entre ambos, si no dispones de un regulador de potencia y de otro de ganancia de entrada de señal, el nivel de saturación llega a ser alto, pudiendo imposibilitar dicha comunicación.

El modelo ALAN 8001 tiene una presencia robusta, en el que sus diseñadores pensaron que el equipo tenía que estar dispuesto a las aventuras que su dueño esté dispuesto a hacer.

El ALAN 8001 tiene, como los equipos de gama alta, un frecuencímetro incorporado, además del indicador de canales. El frecuencímetro es de cinco dígitos, mientras que el indicador de canales tiene, como todos los equipos, dos dígitos. Con el frecuencímetro del ALAN 8001 tiene el mismo defecto que todos los equipos que incorporan este tipo de frecuencímetros: un ligero zumbido de fondo en ausencia de señal entrante; no es nada que moleste para nada, ni en la emisión ni en la recepción; es un único detalle que no deja de llamar la atención de quien, como yo, le pagan para "criticar" a todos los equipos que me traen al laboratorio. A quien le moleste (si lo llega a descubrir, ya que es muy tenue), dicho zumbido, siempre tiene la posibilidad de desconectar cuando no lo utilice, mediante la tecla oportuna.

Dispone además de un conmutador que nos permitirá explorar los denominados "canales fantasmas", y que nos desplaza ± 10 KHz. No podían faltar los filtros de ANL (Automatic Noise Blaker), que tanto ensalzamos en nuestros ensa-

blemente presionando la tecla ECHO/OFF. También dispone de de Roger Beep, el cual es también seleccionable mediante la tecla RB / OFF.

La pantalla del S-Meter sigue siendo la analógica. Bien iluminada, y de buen

lación de Ondas Estacionarias (ROE) que tenemos en el equipo. Para poder efectuar las mediciones de ROE, simplemente colocamos el conmutador CAL / SWR en posición CAL, ponemos portadora continua y a través de potenciómetro CAL, calibramos el indicador hasta un triángulito situado a la derecha del S-Meter. Pulsando a continuación el pulsador CAL / SWR, nos mostrará las estacionarias que tenemos en la instalación.



El frontal se encuentra totalmente cubierto de teclas, pulsadores y botones

El frontal se encuentra totalmente cubierto de teclas, pulsadores y botones; y es que dichos filtros, pueden llegar a eliminar los ruidos famosos ocasionados por los tubos de escape de las motocicletas de 50 cc, de "alta competición callejera", y que si a nosotros nos vuelven "tumbas", imaginármolos al equipo...

tamaño, no ocasiona problemas de lectura.

En el S-Meter, podremos observar la presencia de varias escalas de medición. Una de ellas nos servirá para comprobar la potencia relativa emitida por el equipo, otra de las escalas nos indicará el nivel de modulación, otra escala sirve para la lectura de la señal recibida y, por último, podremos observar también la Re-

Mas "virguerías" de que dispone el equipo son la incorporación de cámara de echo, seleccionable a voluntad del usuario, sim-



El micrófono es dimensionado, pero de calidad

Gama de frecuencias	26.965 - 27.405 MHz.
Modos de modulación	AM - FM - USB - LSB - CW
Alimentación	13,8 V.
Potencia de salida	4 W. AM/FM. 12 W SSB
Dimensiones	60 x 200 x 235 mm
Importador:	ALAN COMMUNICATIONS (CORNELLA)

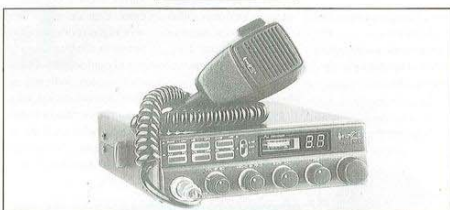
TOMA DE CONTACTO...

Siguiendo en la tónica de identificar equipos ideales, hoy le toca recibir los laureles (y nuestras críticas), al EURO CB PHOENIX, un equipo sencillo, pero completo; de gran apariencia y con las opciones necesarias para disfrutar de la CB en un equipo destinado a cubrir un importante hueco en la carretera

EURO CB PHOENIX Un grande de las carreteras

Al contrario de lo que sucede en los automóviles, en los camiones todavía existe espacio suficiente para instalar un equipo grande, robusto y adecuado para los grandes dedos que tienen la mayoría de camioneros; y es que de apretar el volante durante tantas horas, crecen los dedos de las manos, la cabeza... y necesitan un equipo grande para ellos.

Jordi FARGAS LABORDA



LA firma francesa EURO CB ya hace bastante tiempo que está introducida en

España de la mano de ERRO 27. Uno de sus primeros equipos y que marcó el fin de la CB tradicional, fue el CB PHONE, un equipo CB que parecía más un teléfono de coche que un

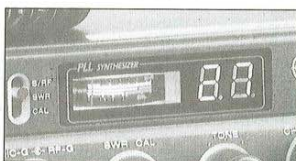
equipo CB, y que estaba dotado de características innovadoras para su tiempo. Hoy, presentamos otro de los equipos que distribuye esta firma, si bien lo podemos considerar de "tradicional", y

encuadrado en el segmento de equipos ideales para la CB en móvil, sin renunciar para nada a la comodidad de utilizarlo en un lugar fijo; se trata del EURO CB PHOENIX, un equipo con cuarenta canales (como todos) y con los modos de modulación de Amplitud Modulada y Frecuencia Modulada, con sus correspondientes cuatro vatios de potencia en ambos modos.

El diseño del PHOENIX no es parecido a muchos otros equipos que existen en el mercado, y que en ciertas ocasiones, ocasiona confusión al usuario, ya que encuentra varios equipos iguales (o casi iguales), pero con diferentes marcas. Alguna vez, examinando en profundidad dos equipos idénticos externamente, nos podemos dar cuenta de que la diferencia se encuentra en su interior; calidad de componentes, pulcritud en las placas de circuito impreso y funcionamiento en general. Como comentamos anteriormente, la PHOENIX no es idéntica a ningún otro equipo. El diseño de su frontal está claramente diferenciado en dos partes: la superior, que contiene el S-meter, el conmutador triple de las indicaciones del mismo, y la batería de seis pulsadores que realizan sus funciones primordiales que comentaremos segui-

damente. La segunda parte, contiene la toma del micrófono, los cuatro potenciómetros (dos dobles), y el conmutador rotativo de canales. La primera parte del frontal, contiene los controles de sus funciones, que son la posibilidad de reducir la potencia a voluntad, el filtro Noise Blaker, el

La EURO CB PHOENIX dispone de 12 mandos, seis pulsadores rectangulares, cuatro potenciómetros, dos dobles, un conmutador triple y un gran conmutador rotativo para la selección de los canales del equipo.



El indicador de canales es muy luminoso, al igual que el S-Meter.

acceso automático al canal 19, el conmutador de los modos AM-FM, el filtro ANL y el conmutador PA - CB. El conmutador triple gobierna el indicador del S-Meter, con el cual seleccionamos la señal de recepción (S) y la de la radiofrecuencia emitida (RF). En la segunda nos muestra la ROE y en la tercera utilizamos el S-Meter para calibrar el

equipo antes de medir la ROE de la antena.

En la segunda parte del frontal a que hacíamos referencia anteriormente, encontramos la toma de micro de cuatro pins, el control de volumen y squelch; el control de la ganancia de micrófono y de radiofrecuencia; el tercer potenciómetro regula la calibración del medi-

dor de ROE, mientras que el cuarto regula el control de la tonalidad del equipo en tres posiciones. Por último, el selector rotativo de canales es de manejo suave y preciso, destacando del resto de la botonera.

Una innovación que posee el PHOENIX y que nos llama particularmente la atención es la inclusión de un relé anti - inversión, destinado a prevenir las inversiones accidentales de polaridad.

A modo de resumen telegráfico, destacaremos del PHOENIX su tamaño y prestaciones, así como la estética del conjunto y su sencillez de manejo, lo que no ocasionará confusión a bordo del camión.

Gama de frecuencias	26.965 - 27.405 MHz.
Modos de modulación	AM - FM
Alimentación	13,8 V.
Potencia de salida	4 W. AM/FM.
Dimensiones	185 x 221 x 56 mm
Importador:	EURO 27, S.L. (LA SEO D' URGELL)

INFO DX

Javier Esteban Trullenque

INFORMACION SOBRE EXPEDICIONES DX

Seguimos con nuevas informaciones sobre expediciones, estaciones especiales y contest que se celebran en frecuencia por todo el mundo. Si recibís información que se pueda publicar en esta sección, por favor hacéndonos llegar una nota. En primer lugar se indica la fecha, a continuación el indicativo que se utilizará en la expedición o activación especial, seguidamente el lugar o país, las frecuencias por las que transmitirá la estación, la contribución solicitada, y los datos del QSL Mánager, que es quien se encarga de tramitar todas las QSL's.

NOTA: La dirección de CB MAGAZINE no se hace responsable de las actividades de radio realizadas fuera de las frecuencias autorizadas en cada país, siendo la información publicada en esta sección únicamente a título informativo.

EXPEDICIONES DX

Durante 1994 y 1995	24 CA / DX (PANAMA)		
	327 CA / DX (CROACIA)		
	328 CA / DX (SLOVENIA)		
	88 CA / DX (CUBA)		
1995	QSL Vía Mr. Giancarlo. P.O. Box 19 10040 Casale (Italia)	\$ 1 U.S.	
	218SD / 0 (BELIZE) DESCONOCIDAS		
Sin fechas 1995	QSL Vía 30SD017 Mr. Eduardo. P.O. Box 11046 Zaragoza -50080-		
	35 KW / DX (AUSTRIA) 27.600 MHz	\$ 1 U.S.	
	109 KW / DX (HUNGRIA) 27.600 MHz	\$ 1 U.S.	
	329 KW / DX (REPUBLICA CHECA) 27.600 MHz	\$ 1 U.S.	
Sin fechas '95	QSL Vía Mr. Tino. P.O. Box 1513 Duellmen 48236 Alemania		
	216 SD / 0 (MALI) DESCONOCIDAS	\$ 1 U.S.	
	QSL Vía 30SD844 Mr. John. P.O. Box. 136, 12080 Castellón.		
Sin fechas 1995	44 SD / DX (AFRICA SUR) DESCONOCIDAS	\$ 1 U.S.	
	QSL Vía 15SD005 Mr. Max. P.O. Box 124, Arcisate 10040 Italia		
Sin fechas 1995	76 SD / 0 (MARRUECOS) DESCONOCIDAS	\$ 1 U.S.	
	QSL Vía 15D 1182 Mr. Marco. Vía S. Lioce, 13. Bari. 70100 Italia		
Sin fechas 1995	195 SD / 0 (GRANADA IS) DESCONOCIDAS	\$ 1 U.S.	
	QSL Vía 34SD010 Mr. Luis. P.O. Box. 443 38080 Tenerife		
Sin fechas 1995	218 SD / 0 (BELIZE) DESCONOCIDAS	\$ 1 U.S.	
	QSL Vía Mr. Jose Antonio. 30SD069. P.O. Box 11046 50080 Zaragoza		
Sin fechas 1995	84 SD / 0 (COSTA IVORY) DESCONOCIDAS	\$ 1 U.S.	
	189 SD / 0 (IS. MAYOTTE) DESCONOCIDAS	\$ 1 U.S.	
	205 SD / 0 (IS. CABO VERDE) DESCONOCIDAS	\$ 1 U.S.	
	315 SD / 0 (UKRAINE) 27.600 MHz	\$ 1 U.S.	
Activa hasta 31/12/95	QSL Vía 30 SD017 Mr. Eduardo. P.O. Box 11046 50080 Zaragoza		
	91 SD / 0 (INDONESIA) DESCONOCIDAS	\$ 1 U.S.	
Activa hasta 31/12/95	QSL Vía Mr. Jose Antonio. 30SD069. P.O. Box 11046 50080 Zaragoza		
	64 SD / 0 (SENEGAL) DESCONOCIDAS	\$ 1 U.S.	
	218 SD / 0 (BELIZE) 27.590-27.620 MHz.	\$ 1 U.S.	
Activa hasta 31/11/95	315 SD / 0 (UKRAINE) 27.600 MHz.	\$ 1 U.S.	
	QSL Vía 30 SD017 Eduadito. P.O. Box 11046 50080 Zaragoza		
OCTUBRE 1995	114 / 999PIG000 (PAKISTAN) 27.555 MHz.	1 I.R.C.	
	183 / 999PIG000 (BENIN) 27.500 MHz.	1 I.R.C.	
25 DICIEMBRE 1995	266 / 999PIG000 (ESTE KIRIBATI) DESCONOCIDAS	DESCONOCIDA	
	QSL Vía 43PIG001 Mr. Thaini. P.O. Box 28. Fawkes. Victoria. 3060 Australia.		

FUTURAS ACTIVIDADES DEL IOTA

Durante 1995	26 AT / TI (ISLAS TWO TRESS) DESCONOCIDAS	\$ 1 U.S.
	26 AT / CI (ISLA CANVEY) DESCONOCIDAS	\$ 1 U.S.
	26 AT / WI (ISLA WALLASEA) DESCONOCIDAS	\$ 1 U.S.
Febrero - Octubre '95	QSL Vía Mr. Brian. 178 London Road. SS1 1PH -Essex - Southend - INGALTEIRA-	
	14BG0 IWI (LAVAN IS.)	
	14BG0 IWI (PYPI IS.)	

14BG0 IWI (MASSEREAU IS.)	
14BG0 IWI (THERESE IS.)	
14BG0 IWI (HERON IS.)	
14BG0 IWI (DE LA CHENAIE IS.)	
14BG0 IWI (AROUX IS.)	
14BG0 IWI (MERON IS.)	
14BG0 IWI (NEVUE IS.)	
14BG0 IWI (DOROLLE IS.)	
14BG0 IWI (COTON IS.)	
14BG0 IWI (AUX MOINES IS.)	
14BG0 IWI (BOIRE ROUSE IS.)	
14BG0 IWI (KERQUELEN IS.)	
14BG0 IWI (BRIAND IS.)	
14BG0 IWI (MOCQUART IS.)	
14BG0 IWI (MESLET IS.)	

TODAS LAS ISLAS ESTAN LOCALIZADAS EN EL DEPARTAMENTO 44 DE FRANCIA (ATLANTICO) EN TODAS LAS ACTIVACIONES SE SOLICITA 1 SUS. Y SE DESCONOCEN LAS FRECUENCIAS DE OPERACION

ESTACIONES INTERESANTES

Mayo'95 - Enero '96	13 AT 455 / 101 (PAPUA 7 NUEVA GUINEA)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	13 AT 455 / 132 (ISLAS MARSHALL)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	13 AT 455 / 135 (ISLA SALOMON)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	13 AT 455 / 197 (VANUATU)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	13 AT 455 / 210 (IS. WALLIS 7 FUTUNA)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	13 AT 455 / 223 (OESTE SAMOA)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	13 AT 455 / 224 (OESTE KIRIBATI)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	13 AT 455 / 230 (MICRONESIA)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	13 AT 455 / 260 (IS. BAKER & HOWLAND)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	13 AT 455 / 271 (NAURU)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
Durante 1995	QSL Vía 13 AT 457 Mr. Erik. P.O. Box. 1341 Kassel	6885 Alemania	
	14 AT 232 / 173 (ISLAS REUNION)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	14 AT 232 / 185 (ISLAS COMORES)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	14 AT 232 / 189 (ISLA MAYOTTE)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	14 AT 232 / 208 (ISLAS GLORIOSAS)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	14 AT 232 / 209 (JUAN DE NOVA)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	14 AT 232 / 257 (ISLAS RODRIGUEZ)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	14 AT 232 / 259 (ISLAS TROMELIN)	DESCONOCIDAS	\$ VOLUNTARIA
	QSL Vía 14 AT 158 Mr. Jean. P.O. Box. 17. Cap D'Al. 06320 Francia		

ESTACIONES ESPECIALES

Durante 1995	50 SD / 000 (RUSIA EUROPEA)	DESCONOCIDA	\$ 1 U.S.
	QSL Vía 1 SD 005 Mr. Max. P.O. Box.124. Arcisate. 21051 Italia		
11 Abril - 30 Octubre 1995	13 TR / BGS (BUNDESGARTENSCHAU)	27.570 - 27.590	\$ 1 U.S.
	QSL Vía 13 TR 164. Mr. Fredy. P.O. Box 120125 Cottbus 03022 Alemania		

MEDALLA ESPECIAL C.A. GALICIA. Los cebsistas de Galicia que contacten con 14 miembros C.A. + C.A.75. Jose Antonio recibirá dicha medalla personal. Los cebsistas de fuera de Galicia deberán contactar con 20 estaciones C.A. de cualquier lugar del mundo, siendo 5 unidades obligatorias de Galicia o de 5 activaciones que salgan desde dicha Comunidad. Para solicitarla se deberán adjuntar 7 \$ U.S. para gastos de envío. Antonio. C.A. 075. P.O. Box 328. 36080 Pontevedra (E)

CURSOS

07 - 08 OCTUBRE 1995	WORLD AT CONTEST	PARTE 1 DE 2
14 - 15 OCTUBRE 1995	WORLD AT CONTEST	PARTE 2 DE 2
08 - 09 OCTUBRE 1995	WORLD ED CONTEST	PARTE 1 DE 2
15 - 16 OCTUBRE 1995	WORLD ED CONTEST	PARTE 2 DE 2
21 - 22 OCTUBRE 1995	WORLD RC CONTEST	PARTE 1 DE 2
28 - 29 OCTUBRE 1995	WORLD RC CONTEST	PARTE 2 DE 2

INFO DX Magazine



EN PORTADA: Julio operando en BBS 5PA 2 F-2, alta en la parte alta de Husto desde la que se reciben los mensajes de Barcelona y provincia con el modo repetidor de la estación de Orens, alrededor de 1000 metros con los antenas del norte de Catalunya. Los BBS están instalados en un bar, entre churrinos y jammón, por lo que se los llama BBS que comenamos que, mientras se comen un buen bocanito, pueden consultar la mensajería.

LA NOTICIA. La Federación Catalana CB ha organizado la 1ª expedición de 17 días de duración de un BBS. Desde dicho BBS están instalados en un bar de Torroella de Segre (BCN), desde donde será suministrado de todo lo que necesitemos en la expedición: manutención, actividades de información de otros barcos, la posibilidad de encontrar a otros BBS, etc. Todo ello será gestionado desde un simple enlace con la BBS y a través de la red SPA. Si quieres el enlace de la BBS con el PC, o si quieres SPAMAR/PC/RED SPA, etc. Ven a vernos también. Dirección General de BBS. La BBS se encuentra en TORROELLA, con 20 líneas de línea, operando bajo 5.0 millones de HERTZ. Es un programa de software de BBS que se puede utilizar en un PC o en un servidor. Si quieres más información, contacta con el grupo de BBS de la BBS. Tel. (93) 7311343

PROXIMAMENTE...

INFO DX Magazine

LA REVISTA DEL DX EN C.B.

- EXPEDICIONES DX...
- ACTIVACION DE ISLAS ...
- CURSOS...
- BLACK LIST. (LISTA NEGRA)...
- GRUPOS DE DX...

Todo esto y más cosas las encontrarás únicamente en esta revista...

¡ SUSCRIBETE POR TELEFONO !

(93) 731 13 42 - FAX (93) 731 53 62

TU TIENDA DE EMISORAS

¡¡ 11º. ANIVERSARIO, 1984 - 1995 !!

Comercializamos las principales marcas del mercado :

KENWOOD, ICOM, YAESU, LEMM, ALINCO, ZETAGI, SIRIO, ALAN, SADELTA, TAGRA, STYANDARD, PRESIDENT, DIAMOND, BUTTERNUT, DAIWA, SIRTTEL, COMET, ETC.



Todo el material que necesitas para montar la mejor estación de radio...

TORRETAS, MASTILES, TELESCOPICOS, CABLES DE VIENTOS, ACCESORIOS, ETC.

NUESTROS PRECIOS NO TIENEN COMPETENCIA. ¡¡¡ COMPRUEBALO !!!

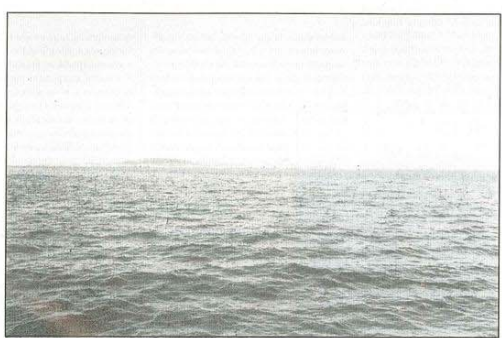
NUESTRO LEMA: CALIDAD EN EL SERVICIO Y SERIEDAD EN LA GARANTIA

EMILI ROCA, 72 08016 BARCELONA. TEL/FAX. 349 78 80

Después de dos expediciones "tranquilas" (Isla de La Toja y la Isla de Arosa), el Team Charly Alpha volvió a la esencia de las buenas expediciones DX y durante los días 12,13 y 14 de Agosto se activó una nueva isla que hizo las delicias de todos los aficionados al DX: la Isla de Sálvora. Como buena isla gallega, ésta deparó muchas aventuras, anécdotas, historias y leyendas que os contaremos a continuación. Como entrada, una nota: se batieron los récords anteriores en cuanto a contactos, con un total de 680 en poco más de 28 horas de radio.

30 C A / SI ISLA DE SALVORA

ELADIO, 30 CA 008



Desde el barco, se podía contemplar esta bonita panorámica de la Isla de Sálvora y los peñascos que la rodeaban.

Sin duda, las expediciones de DX que se realizan en la Banda Ciudadana vienen encabezadas por las que realizan los miembros del grupo de DX Charly Alpha, que en los últimos años se están dedicando a activar las numerosas islas que existen en Galicia, para deleite de los cebsistas apasionados al DX de todo el mundo, que buscan afanosamente el poder confirmar el mayor número posible de islas.

En las dos expediciones anteriores, se activaron la isla de Arosa y la isla de La Toja, que si bien están consideradas como islas

del IOTA e Islas de España, no dejaban de ser islas conectadas a tierra, a las que el acceso a las mismas era, según algunos expedicionarios, demasiado fácil.

Por la razón anterior, para la presente campaña de 1995 se iniciaron los contactos burocráticos para poder realizar una auténtica expedición DX, eligiendo para la ocasión la Isla de Sálvora, una isla de propiedad privada, y prácticamente sin habitantes, a excepción de los vigilantes de la propiedad, y del encargado del mantenimiento del faro existente en la isla.

La Isla de Sálvora forma parte del archipiélago de Sálvora y se encuentra situada a 12 millas náuticas (poco más de 22 Km) del puerto de Pobra de Caramiñal. Dicho archipiélago está formado por las islas de Sálvora, Las Sagres, Las Cantolleiras, Vixota, Erboza y Nono. También se destacan algunos peñascos, que en algunos casos sólo son rocas o formaciones de rocas que sobresalen del mar, siendo continuamente barridos por el oleaje, y en el que la vida es imposible, por las condiciones meteorológicas adversas. Su extensión total es de 15 kilómetros cuadrados, con una

longitud total de Norte a Sur de 1,5 millas marinas (2.275 metros); la anchura máxima en la parte meridional es de 1600 metros y su altura máxima es de 70 metros sobre el nivel del mar. En cuanto a vegetación, predominan los matorrales, de hojas punzantes, denominadas "tojos", y que son un auténtico suplicio para quienes con pantalones cortos se aventuran fuera del campamento principal, en busca de rincones paradisíacos de la isla. También existen abundantes helechos y algunos pinos. Los animales principales que podemos encontrar son, cómo no, las gaviotas, que forman colonias inmensas, con sus típicos graznidos que rompen el silencio de la isla. Existen también algunos caballos, unos pocos y generalmente invisibles ciervos y una cabra, además de un perro y un gato.



Desde las instalaciones del faro realizamos los contactos. En el edificio de la derecha, se observa la Delta Loop.

Como habitantes humanos en la isla, conocimos a Pepe, el farero que estaba al cuidado de que el faro siempre funcionara perfectamente para que en la mar los marinos puedan ser siempre advertidos de los peligros emergentes de la mar. Hay que señalar que el archipiélago de Sálvora es el inicio de la tristemente famosa Costa de

la Muerte, en la que muchos barcos y marineros han encontrado el fin de sus vidas. Al respecto nos comentaban una anécdota referente a que si España recuperara todo el carbón que se encuentra hundido en sus aguas territoriales, se convertiría en una potencia mundial del carbón, lo que nos hace una idea de la cantidad de barcos que se hundieron frente a las costas gallegas. Tenemos que agradecer a Pepe las atenciones recibidas por su parte, que hicieron más agradable nuestra estancia en la isla, así como el que nos enseñara todas las instalaciones del faro, construido en 1920 y que permanece fiel a su cita cada noche con sus marineros. Nos comentaba Pepe que muchas noches sale a pasear por la bandrulla, desde la que goza de una excelente vista al mar, y contempla como delante de la costa se agrupan decenas de barcos que salen a pescar; durante el fin de semana se encuentra un poco solo, debido a que los pescadores tienen sus días de descanso y las cercanías de la isla permanecen vacías de barcos pesqueros, a excepción de algún barco de recreo que pasa por la zona. Ahora, vamos a hablar un poco de la expedición y luego os contaremos alguna anécdota más.

Después de descargar el material, llegó Pepe, el vigilante del faro, con un pequeño tractor y su correspondiente remolque, en el cual cargaron de nuevo el material y lo trasladaron hasta las instalaciones del faro, lugar desde donde se realizarían las emisiones. Lo primero que se hizo fue el montaje de la antena y su correspondiente rotor. La antena, una Delta Loop de



Restos del último naufragio marino nos recordaban que el mar siempre cobra un precio a quienes lo desafían.

dos elementos, y utilizada habitualmente en las expediciones Charly Alpha, se sigue mostrando como la antena ideal en las expediciones, al necesitar de poca altura para trabajar a la perfección, como demostraron los contactos realizados.

El primer día comenzamos las modulaciones hacia las 13 horas, debido al trabajo de montar equipos y antenas, con aperturas esporádicas hacia Europa. Debido a que en la isla, el suministro eléctrico se basa en dos grandes generadores a gasoil, las emisiones finalizaban a las 01.00 horas de la mañana, con lo que en el primer día, se totalizaron doce horas de transmisión efectiva. No obstante, gracias a la generosidad de "Doña

y bombilla se encuentra formando un gran conjunto homogéneo, con un peso imposible de describir, y que todo ello se encuentra suspendido sobre 200 kilos de...mercurio, que dotan a todo el conjunto de una gran estabilidad, ligereza y suavidad de movimiento...Imaginamos que le dimos un pequeño empujón al conjunto y se puso a rodar sin parar, y que si no se detenía forzadamente, estaría dando vueltas y vueltas. La construcción del faro data de 1920, y otra de las anécdotas que nos contaba Pepe es que en una sola ocasión el faro no cumplió con su obligación de iluminar la noche oscura, y que antes de que se enterara el guarda que por entonces tenía el faro, los marineros ya habían dado el aviso a las autoridades portuarias. Hasta hace pocos años, el faro se iluminaba a través de un sistema de petróleo, lo que ocasionaba muchos problemas de limpieza. También, tal como se ve en los anuncios publicitarios, tanto los lentos de

DIVISIONES CONTACTADAS EN LA EXPEDICION

30 - C A - I.S. ISLA DE SALVORA

- 001 ITALIA
- 002 U.S.A.
- 004 ARGENTINA
- 013 ALEMANIA
- 014 FRANCIA
- 015 SUIZA
- 016 BELGICA
- 019 HOLANDA
- 026 INGLATERRA
- 030 ESPAÑA
- 034 CANARIAS
- 035 AUSTRIA
- 049 BALEARES
- 067 PARAGUAY
- 075 AZORES
- 108 ESCOCIA
- 163 PAIS DE GALES
- 165 CERDEÑA
- 168 ISLAS MAURICIO
- 328 CROACIA

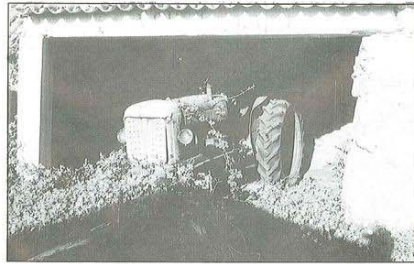
Total de contactos: 680
Tiempo transmisión, ±32 h.



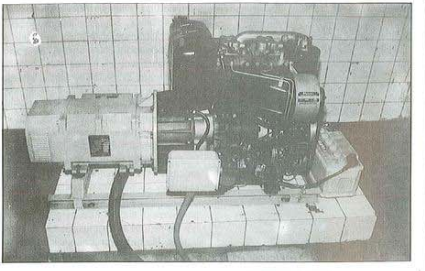
Las gaviotas, a miles, nos acompañaban con sus incessantes graznidos

Después de descargar el material, llegó Pepe, el vigilante del faro, con un pequeño tractor y su correspondiente remolque, en el cual cargaron de nuevo el material y lo trasladaron hasta las instalaciones del faro, lugar desde donde se realizarían las emisiones. Lo primero que se hizo fue el montaje de la antena y su correspondiente rotor. La antena, una Delta Loop de

dos elementos, y utilizada habitualmente en las expediciones Charly Alpha, se sigue mostrando como la antena ideal en las expediciones, al necesitar de poca altura para trabajar a la perfección, como demostraron los contactos realizados.



Un tractor abandonado recuerda la presencia humana en la isla.



Uno de los grupos generadores que nos suministraban energía.

aumento, como la cúpula de cristal del faro se encuentran inmaculadamente limpios...con Cristóbal.

restos del barco se encontraban semi-hundidos y completamente deformados, convertidos en un montón de chatarra informe, como una especie de monumento recordatorio de que la mar se cobra ocasionalmente su tributo, en hombres y maquinaria. Estos restos marinos son un perfecto refugio para las miles de gaviotas existentes en la isla.

Personas que han participado en la expedición de la 30 CA 0 S.I. ISLA DE SALVORA

- 30 CA 003 RICARDO
- 30 CA 008 ELADIO
- 30 CA 009 JUAN CARLOS
- 30 CA 010 DANIEL
- 30 CA 023 JUAN MANUEL
- 30 CA 051 SANTIAGO
- 30 CA 075 ANTONIO
- 30 CA 082 PABLO
- 30 CA 150 VICENTE
- 30 CA 666 JUAN FRANCISCO J. PIÑERO MIRANDA
- GLORIA MUÑOZ CARBALLO

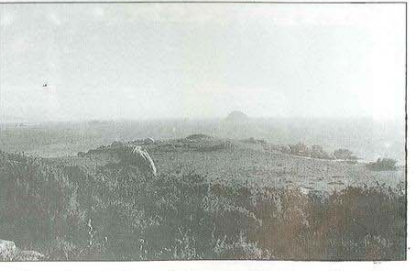
A todos ellos y a los que seguramente debo haber olvidado, agradezco el esfuerzo y voluntad puestos en lograr el buen fin de la operación, ya que sin su ayuda, no lo habríamos logrado.

¡ SOMOS LOS MEJORES !

Muy especialmente agradezco la colaboración de la Presidencia / Autoridad Portuaria de Villagarcía de Arousa - Puertos del Estado, sin cuya colaboración la Isla de Sálvora seguiría siendo un paraíso inalcanzable para los amantes del DX en Banda Ciudadana.

Otra de las visitas obligadas la constituía el antiguo poblado de la isla de Sálvora, hoy totalmente abandonado. Causa un poco de tristeza ver las casas abandonadas, tractores abandonados, etc. Es el precio que se debe pagar por la búsqueda de una mejor situación social y económica.

Sobra decir que en el transcurso de la primera noche, todos dormimos como troncos, ya que la noche anterior a la expedición, la mayoría de sus componentes apenas habían dormido. No obstante, a las nueve de la mañana ya estábamos todos de pie y operando los equipos. La propagación se mostró bastante generosa, teniendo en cuenta la temporada escasa de propagación que estamos teniendo, por lo que los contactos se iban anotando en el Log Book con buena marcha.



Sálvora tiene paisajes muy bonitos, como éste que permitía ver los peñascos que rodean gran parte de la isla.

Otro de los entretenimientos que tenemos los ocupantes libres de operar en el "Shack" de radio, era el de pasear por la isla. Como antes ya comentábamos anteriormente, la vegetación predominante en la isla son los arbustos bajos, los "tojos". Estos arbustos dan un fruto por todos conocidos: las moras silvestres, que estaban en plena sazón, por lo que si nos hubiéramos quedado sin comida, no hubiéramos muerto de hambre, ya que encontramos moras silvestres en cada paso que damos por la isla.

En uno de los paseos que dimos, pudimos contemplar los restos de un naufragio sucedido hace poco más de un año. Los



La antena Delta Loop de dos elementos, que tan buenos resultados nos proporciona en las expediciones DX.

Mientras tanto, los dos grandes generadores que suministraban electricidad a la isla no paraban de funcionar alternativamente, cada cinco horas aproximadamente, se paraba uno de los generadores y se ponía en funcionamiento el otro. Los contactos seguían a buen ritmo, aunque notábamos que la propagación disminuía bastante, con breves y esporádicas aperturas hacia Europa, momento en que se formalizan grandes "Pile Up" de estaciones que llamaban a la isla de Sálvora en busca del anhelado número progresivo, que más tarde serviría para confirmar el contacto realizado. Estaciones españolas, italianas, francesas, inglesas, alemanas y alguna que otra del continente americano caían apuntadas en el Log Book.

Todo esto estábamos un poco temerosos, ya que el viento soplaban de lo lindo, levantando un gran oleaje desde nuestro punto de observación. A media mañana, algunos de nosotros nos trasladamos hasta el embarcadero para ver "in situ" el estado de la mar a la entrada del embarcadero; desolador. Un gran oleaje acompañado de mar de fondo nos hacía temer que pasaríamos una nueva

Pasadas las 16.30 horas, la barca seguía sin aparecer, mientras que el estado de la mar empeoraba a ojos vista. Finalmente, a través de un teléfono móvil verificamos que el barco había salido todo el material y el personal a bordo. Cabe mencionar el equipaje con una lona de plástico, mientras que los equipos delicados se introducían en la cabina, e iniciamos el regreso, que en nada se pareció al anterior; el agua nos pasaba por encima de todos, que acabamos totalmente empapados, pero muy contentos por haber superado otra aventura. Finalmente, después de llegar sanos, mojados y a salvo a nuestro puerto de destino, recogimos los vehículos, distribuimos el material y partimos rumbo a Pontevedra, donde a las 23 horas tendría lugar la cena anual de entrega de los premios de las diversas actividades celebradas por el club Charly Alpha a lo largo del año, así como la despedida oficial a los expedicionarios, a la espera de poder encontrarnos de nuevo el próximo verano con una nueva aventura DX que superar.



Todo el Team oficial Charly Alpha momentos antes de partir.

noche en la isla. Milagrosamente, hacia el mediodía, se calmó bastante el estado de la mar, con lo que procedimos a desmontar el último equipo y la antena Delta Loop, cargarlo todo en el tractor y salir dirección al embarcadero, en donde nos recogería a las cuatro de la tarde, aproximadamente, la misma barca que nos llevó a la isla.

Como siempre, después de la cena, que finalizó pasadas las cuatro de la madrugada, llegaron las despedidas emotivas, pero ya frecuentes, despidiéndonos todos un viaje de regreso a los respectivos QTH's y emplazándonos de nuevo para la próxima cita con que, a buen seguro, nos sorprenderán todos los amigos C.A. de Galicia.

INFORME

Finalizamos con el presente número la entrega de la documentación necesaria para formalizar la inscripción legal de una asociación de usuarios de CB. Esperamos que a todas aquellas personas con deseos de trabajar en el mundo de la CB, tengan en estos documentos una buena base para desarrollar su trabajo.

Artículo 22º. Corresponde al Secretario

- a) Expedir, y certificar las actas de la Junta Directiva y de la Asamblea General.
- b) Expedir y firmar los documentos de carácter oficial.
- c) Llevar un Libro de Registro de Actas y otro de Socios, con sus respectivos nombres, apellidos y domicilio, así como todos los datos que se consideren de interés.
- d) Cualquier otra tarea que le fuera encomendada por la Junta Directiva.

Artículo 23º. Serán funciones de los Vocales:

- a) Ejercer las competencias de orden y reglamento interior que le fueran designadas por la Junta Directiva.
- b) Asistir a las reuniones de la Junta Directiva y hacerle participe de cualquier deficiencia que observen en el buen funcionamiento de la Entidad.

CAPITULO IV. ADMISION Y PERDIDA DE LA CALIDAD DE SOCIO

Artículo 24º. Podrán ser socios de la Entidad las personas físicas mayores de edad y estando legalmente capacitadas para ello; para ello, hará falta presentar la correspondiente solicitud de ingreso, la cual será sometida a la Junta Directiva, la cual otorgará su aprobación o denegación.

Los socios menores de edad no tendrán el derecho de voto en las Asambleas Generales, pero sí voz. Tampoco podrán ser elegidos miembros de la Junta Directiva.

Artículo 25º. Los socios se dividirán en las siguientes clases:

- a) Fundadores: Gozarán de esta distinción los 27 primeros socios.
- b) Numerarios: Todos aquellos que satisfagan la cuota vigente que les corresponda, así como parientes en primer grado que convivan con ellos, los cuales podrán acogerse a esta categoría con una reducción del 50% de la cuota.



INFORME

c) Protectores: Serán aquellas personas o entidades que la Asamblea General nombre, a propuesta de la Junta Directiva, por las ayudas económicas prestadas a la Entidad.

d) Honorarios: Los que proponga la Junta Directiva y acuerde la Asamblea General, por los méritos que les hagan acreedores de tal distinción. También podrá otorgarse la calidad de Presidente de Honor.

e) Corresponsales: Aquellos que residiendo fuera del ámbito territorial de la Entidad, deseen pertenecer a la misma, o aquellos que residiendo fuera de su ámbito territorial, colaboren en las funciones de la misma.

Artículo 26º. Se ocasionará baja de la Entidad como socio, por alguno de los siguientes motivos:

- a) Renuncia voluntaria, comunicada por escrito.
- b) Falta de pago en la cuota que se establezca.
- c) Cuando el asociado, por su manera de proceder o comportamiento, perjudicara el fin o buen nombre de la Entidad.
- d) Cuando el socio intente de cualquier manera utilizar a la entidad o su condición de socio de la misma para fines no previstos en los presentes estatutos.

Artículo 27º. La baja en su calidad de socio de la Entidad, por el motivo que sea, comportará siempre la pérdida de todos los derechos para con la Entidad, así como las cantidades satisfechas en concepto de cuotas o cualquier otra cosa sin reclamación alguna.

CAPITULO V. DERECHOS Y DEBERES DE LOS SOCIOS.

Artículo 28º. Son derechos de los socios:

- a) Asistir con voz y voto a las Asambleas Generales y participar en sus debates.
- b) Elegir y ser elegidos miembros de la Junta Directiva
- c) Exponer por escrito, quejas y sugerencias respecto a la Entidad y a sus actividades.
- d) Participar en los actos que organice la Entidad.

Artículo 29º. Son deberes de los socios:

- a) Abonar las cuotas que establezca la Asamblea General.
- b) Cumplir con los acuerdos tomados por los respectivos órganos de gobierno de la Entidad.
- c) Colaborar en la promoción, mayor prestigio y mejor funcionamiento de la Entidad.

CAPITULO VI. REGIMEN ECONOMICO

Artículo 30º. La Entidad carece de patrimonio fundacional y para el cumplimiento de sus fines cuenta con los recursos económicos que le proporcionarán las cuotas de sus asociados, así como los beneficios que se puedan obtener de los actos y actividades que se organicen, así como las cantidades que en concepto de donativos se reciban.

El presupuesto anual de la Entidad puede calcularse en 500.000 Pts.

INFORME

Artículo 31º. Para cada ejercicio económico se formará el presupuesto ordinario de gastos e ingresos, sujetos a las normas expresadas en los presentes estatutos.

La Entidad se declara no lucrativa, recreativa y cultural y todos sus representantes legales, miembros o no de la Junta Directiva, carecerán de interés económico ni percibirán cantidad alguna por el desempeño de sus funciones.

CAPITULO VII. DISOLUCION DE LA ENTIDAD Y MODIFICACION DE SUS ESTATUTOS.

Artículo 32º. La Entidad se disolverá cuando se acuerden en Asamblea General Extraordinaria, la cual tendrá que decidir la conveniencia de disolver la Entidad.

Artículo 33º. En el caso de que al disolverse la Entidad existiera un remanente patrimonial - económico, éste se destinará a una asociación con fines similares a los de ésta que exista en el momento de su disolución.

Artículo 34º. Los presentes estatutos podrán ser modificados en virtud de acuerdo de la Asamblea General Extraordinaria, con el voto favorable de las 2/3 partes de los asociados. El proyecto de modificación deberá ser propuesto al menos, por 1/3 parte de los asociados o por la Junta Directiva, y será remitido a todos los miembros de la Entidad con una antelación de al menos, treinta días.

(firmas de las cinco personas que constan en el Acta de Fundación)

UNICORN DX GROUP. Activación especial Subsele del Berguedà

La Agrupación UNICORN GROUP nos informa que recientemente han perdido a un buen colega de la radio, el amigo Angel Martín Regalado, quien, con 43 años, a quedado en QRT definitivo. Sus compañeros y amigos quieren hacer llegar el pésame a sus familiares, a lo cual nos sumamos desde la redacción de la revista.

En otro orden de cosas, la UG nos envía la preciosa tarjeta QSL que se utilizó para confirmar los contactos que con motivo de la activación especial de la subsele UG del Berguedà se llevó a cabo recientemente.



PROXIMAMENTE...

RADIOGONIO Magazine

LA REVISTA DE LA RADIOGONIOMETRIA DEPORTIVA (Cazas del Zorro)

- TODOS LOS CONCURSOS...
- LAS MEJORES CACERIAS ...
- REPORTAJES...
- TALLER TECNICO...
- ENTREVISTAS CON LOS MEJORES...

Todo esto y más cosas las encontrarás únicamente en esta revista...

¡ SUSCRIBETE POR TELEFONO !

(93) 731 13 42 - FAX (93) 731 53 62

RADIOGONIO

REVISTA INFORMATIVA DE LA RADIOGONIOMETRIA DEPORTIVA

1984-1985

1986



El equipo de RadioGonios en el momento de la entrega de premios en el concurso de RadioGonios celebrado en Badalona el pasado día 13 de Mayo, organizado por la Peña Los Demosios y por la Federación Catalana de CB.

EN LA REVISTA: En esta revista de RadioGonios, todos los aficionados de la RadioGoniometria Deportiva encontrarán información de interés sobre los concursos de RadioGonios, las mejores cacerias, reportajes, talleres técnicos, entrevistas con los mejores cazadores de RadioGonios, etc.

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

El precio de la revista es de 100 Ptas. (IVA incluido).

LA NUEVA EMISORA DE ES PHOENIX



ESPECIFICACIONES TECNICAS:

Gama de frecuencias:	26.965 a 27.405 Mhz
Canales:	40
Tipos de modulación:	F 3 (FM) a 3 E (AM)
Temperatura:	-10°C a +55°C
Alimentación:	10.8 a 15.6 V DC, nominal a 13.2 V
Generador:	sintetizador PLL
Filtros cerámicos:	1 de 455 KHz
Filtros a cuarzo:	1 de 10.695 Mhz
Quarzo piloto:	1 de 10.240 Mhz
Potencia audio:	2 W con 8 Ohm
Consumo:	30 mA en espera (squelch), máx. 1.8A en emisión.
EMISOR:	
Potencia HF:	4 W
Relación de modulación:	limitada a 2 KHz (90% en AM)
Armónico:	supresión de armónicas superior a la norma actual.
Impedancia de antena:	50 Ohm.
RECEPTOR:	
Sensibilidad:	mejor que 0.5uV (10dB S/N), 1uV en AM
Selectividad canal adyacente:	mejor que 60dB
Frecuencia MF:	10.965 Mhz, 455 KHz
Rechazo frecuencia imagen:	mejor que 65 dB

CARACTERISTICAS

La PHOENIX es una emisora de una gran relación prestaciones/precio, que tiene además de las características y accesorios habituales:

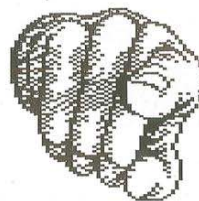
- Gran sensibilidad
- Mando de ganancia de Micro.
- Reducción de sensibilidad de entrada para eliminar parásitos y recepciones fijas y débiles.
- Filtros NB y ANI que mejoran la recepción eliminando ruidos y parásitos del motor.
- Acceso directo al canal 19.
- Reducción de potencia de salida mediante una tecla.
- Indicador de nivel de entrada.
- Indicador de ROE.
- Indicador de potencia de emisión.
- Indicador del canal seleccionado.
- Modificación de la intensidad de iluminación del panel frontal.

La PHOENIX lleva la conexión del micrófono en el panel frontal, para facilitar su instalación. La iluminación del panel es de gran eficacia y facilita su utilización. El indicador es de gran sensibilidad y de aguja, con una respuesta rápida. La PHOENIX es una emisora «ANTI-INVERSION», ya que está equipada con un relé que la desconecta en caso de inversión de polaridad de alimentación.

CERTIFICADO DE ACEPTACION EN TRAMITE

EURO-27 S.L. IMPORT-EXPORT, Josep de Zulueta, 31 - P.O. Box 41 - 25700 La Seu D'Urgell (Lleida)
Tel. (973) 35.38.65 - Fax. (973) 35.35.18

VALENTIN CUENDE IMPORTS



QUEREMOS HACERLE NUESTRO MEJOR CLIENTE
IMPORTACIONES
Y DISTRIBUCIONES DE PRIMERAS MARCAS

PHILIPS - SONY - PANASONIC - MOTOROLA - BOSCH - BAYER - BLACK&DECKER
CASALS - YAESU - ICOM - I.C.E. - SAYMON - SOMMERKANP - SIRTEL - GOLDSTAR
SADELTA - MINWA - HITACHI - DIAMOND - ZETAGI - VARTA - UNIDEN - PEUGEOT
GECOL - COBRA - MAXCOM - AZDEN - ALINCO - SAGOLA - FERVE - FRIWO
TUDOR - YU FONG - PRESIDENT - MAGNUM - HAMEG - DRAGON.

... y como Vd. ya sabe, nuestros precios son
los más COMPETITIVOS Y POLEMICOS del mercado,

PRECIOS VALENTIN CUENDE

Atendemos consultas telefónicas
Envíos a toda España y Portugal
Envíos especiales a Europa y Sudamérica
Precios especiales a clubs cabeceistas
Todos los aparatos salen comprobados



Plaza Palacio, 19, entlo. Izq.
08003 Barcelona (Spain)
Telfs: 93/510 21 15
93/268 02 06
93/319 73 32
Fax: 93/310 21 15

SIRIO[®] antenne

CON LA EXPERIENCIA SIRIO

TECHNICAL DATA	
Type:	5/8 λ Ground Plane
Impedance:	50 Ω
Frequency Range:	26 - 29 MHz
Polarization:	vertical
V.S.W.R.:	≤ 1.1:1
Max. Power:	2.500 Watts
Bandwidth:	2.5 MHz
Gain:	7.5 dBd
Connection:	UHF R 259
Length (approx.):	mt. 6.85
Weight (approx.):	kg 5
Mounting mast:	Ø mm 30/38

SIRIO 827

S.H.C., S.L. DISTRIBUCION PARA ESPAÑA

SANTANDER, 49-51 NAVE 8 - 08020 BARCELONA

LA NUEVA EMISORA DE



ES PRO-550



ESPECIFICACIONES TECNICAS:

Gama de frecuencias:	26.965 a 27.405 Mhz
Canales:	40
Tipos de modulación:	F 3 (FM) a 3 E (AM)
Temperatura:	-1°C a +55°C
Alimentación:	10.8 a 15.6 V DC, nominal a 13.2 V
Generador:	sintetizador PLL
Filtros cerámicos:	1 de 455 KHz
Filtros a cuarzo:	1 de 10.695 Mhz
Quarzo piloto:	1 de 10.240 Mhz
Potencia audio:	0.5 W con 8 Ohm.
Consumo de corriente:	100 mA en espera (squelch), máx. 1A en emisión.
EMISOR:	
Potencia HF:	4 Watt AM/FM
Modulación:	limitada a 2 KHz (90% en AM)
Armónico:	supresión de armónicas superior a normas vigentes.
Impedancia de antena:	50 Ohm.
RECEPTOR:	
Sensibilidad:	mejor que 0.5microvolti (10 db S/N) 1 microvolti en AM
Selectividad canal adyacente:	mejor que 60dB
Frecuencia MF:	10.965 Mhz, 455 KHz
Supresión:	mejor que 65 dB

CARACTERISTICAS

Emisora portátil de gran elegancia y ligereza, con todas las características habituales de una móvil:

- Dos modulaciones AM/FM
- Dimensiones reducidas, lo que permite llevarla en un bolsillo.
- Tacto ergonómico y agradable.
- Escanner.
- Tecla de reducción de potencia de emisión para prolongar la vida de acumuladores. Esta función también aparece en el indicador.
- Canal 9 prioritario.
- Utilizable con pilas, acumuladores o alimentación exterior.
- Antena de caucho flexible.
- Indicador de potencia, de nivel de recepción, de cristal líquido.
- Iluminación con paro automático del indicador, para su lectura en la oscuridad.
- Conexiones para micro-alvaros exterior.

Se suministra completo, con su porta-pilas, funda de cuero, cargador de pared, conexión 12v. y correa.

CERTIFICADO DE ACEPTACION EN TRAMITE

EURO-27 S.L. IMPORT-EXPORT, Josep de Zulueta, 31 - P.O. Box 41 - 25700 La Seu D'Urgell (Lleida)
Tel. (973) 35.38.65 - Fax. (973) 35.35.18

CAMPAÑAS DE PROMOCION DE LA BANDA CIUDADANA

La Federació Catalana de CB ha iniciado las campañas de promoción de la Banda Ciudadana que tenía proyectadas desde que en el pasado mes de Abril se adquirió la segunda unidad móvil de la entidad. Los objetivos a cubrir son los siguientes:

- Presencia de la FCCB en lugares de mucha afluencia de público.
- Presentación de material diverso relativo a la Banda Ciudadana.
- Confección y reparto de trípticos informativos sobre la Banda Ciudadana.
- Impartir conferencias en colegios.



La Banda Ciudadana llama mucho la atención de los niños, sobre todo.

Hasta la fecha, se han recorrido más de 10.000 Km por toda la geografía estatal; entre otros, la Federació Catalana de CB ha estado presente en L'Escala del Empordà (Girona), Santa Pola, Xàbia, Benidorm, Dénia (Alicante), Pontevedra (Galicia), Vinarós (Castellón) y está previsto acudir a varias ferias de carácter local, así como a otras ciudades, según prosperen las solicitudes presentadas.

En la provincia de Alicante, se contó con el apoyo incondicional de varios grupos locales (CB Xaloc Dénia, Agrupación de Radio Santa Pola, Grupo de Amigos de la Radio ...) y de muchas personas que a nivel individual se acercaron hasta la base instalada por la Federació Catalana de CB para colaborar o, como mínimo, transmitir desde la base tan especial que constituye el furgón (el más grande de la serie IVECO), con una antena de base situada a casi 10 metros de altura.

En Galicia, aprovechando la presencia del Secretario General de la Federació Catalana de CB, el cual participaba en una expedición de radio a la isla de Sálvora (ver pág. 19-23), el furgón estuvo transmitiendo una maratón especial, en el que todas las estaciones que contactaron serán obsequiadas con una fotografía del furgón, así como la correspondiente tarjeta QSL de rigor. En esta población cabe destacar el agradecimiento a los colegas locales del club CHARLY ALPHA, los cuales desde la llegada del furgón se hicieron cargo del mismo para que no estuviera parado más que para repostar gasoil.



En Benidorm, muchos se acercaron hasta el furgón para solicitar información de la CB

En la provincia de Castellón, los colegas de La Colla Radio, club adherido a la Federació Catalana de CB, prepararon la exposición que se realizó en el paseo marítimo de la localidad de Vinarós, interesándose muchas personas sobre el funcionamiento de los equipos de Banda Ciudadana.

El furgón también se hizo presente en la localidad tarraconina de L'Ametlla de Mar, en donde contestó a muchas preguntas referentes a la Banda Ciudadana; coste de un equipo, alcances desde un móvil, etc. fueron las cuestiones más solicitadas.

El furgón, con un total de 15 antenas de CB, una de autoradio, una de teléfono y la majestuosa antena de base, llama la atención. Por si ello fuera poco, la decoración del vehículo, con los logotipos de las empresas patrocinadoras, hace que el mismo parezca un álbum de cromos desplegado y pinchado por tantas antenas. En el interior, la Federació Catalana de CB tiene pensado equiparlo para poder operar desde cualquier punto en que sea necesario. Para ello, se ha habilitado una gran mesa lateral, con un mueble que ocupa la mitad de la misma, y que será destinado a contener todos los equipos de comunicaciones. La otra mitad de la mesa, estará destinada a mesa de oficina, ya que el furgón dispone de teléfono, ordenador, impresoras y fax portátil. Próximamente se incluirá televisión, vía satélite y vídeo, con conexiones necesarias para suministrar señal hacia el exterior.

No hay que olvidar que el furgón se encuentra a disposición de todos los radioclubs adheridos a la Federació Catalana de CB que lo soliciten. Unicamente se ruega comunicarlo con la mayor antelación posible, debido a que el fin primordial de dicha unidad móvil es la de realizar campañas divulgativas de la Banda Ciudadana, y que en muchas ocasiones, el furgón estará cumpliendo su cometido por muchos otros lugares.

Por último, la Federació Catalana de CB hace un llamamiento a todos los clubs y personas interesadas en colaborar en las campañas de divulgación de la Banda Ciudadana. Básicamente, la colaboración radica en la gestión de los interesados frente al Ayuntamiento de la localidad, para solicitar el correspondiente permiso de ocupación de vía pública, ya que mejor que nadie que un residente en la zona conocerá los sitios por donde transita mucha gente, o bien las fiestas de su localidad, o acontecimientos especiales que concentren a mucha gente y en los cuales dicha labor de divulgación sea provechosa. Los interesados pueden ponerse en contacto con las oficinas de la Federació Catalana de CB, tel. (93) 7311342



Miembros del Radio Club Sta. Pola posan junto al furgón

- FOTO - CINE
- RADIO - T.V.
- VIDEO
- EQUIPOS HI-FI
- TELEFONIA MOVIL
- EQUIPOS RADIOAFICIONADOS Y C.B.



NUM. 1 DE LA TELEFONIA MOVIL EN ANDORRA

Distribuimos las principales marcas del mercado:

**NOKIA - MOTOROLA - AEG MATRA
SONY - NEC - ERICSON - MITSUBISHI**

Av. Meritxell, 101. Tel (07-376) 825866 Fax (07 376) 860130
ANDORRA LA VELLA

CAMBIAMOS DE DIRECCION

Nos trasladamos a unas nuevas oficinas, más amplias y espaciales en donde poder atender mejor.

Toda la correspondencia debe ser dirigida a la nueva dirección. También podéis llamarnos a los nuevos teléfonos.



C/ LISTZ, 3 B.
Teléfono / Fax 397 88 92

08914 BADALONA
(BARCELONA)

FEDERACIO CATALANA CB

C/ LEON XIII, 27. 2º. 08222 TERRASSA
TEL. (93) 731 13 42 FAX (93) 731 53 62

ALAN NOS UNE - LA CB EN PLENA FORMA -



ALAN 318
RADIO CASSETTE con CB, frontal extraíble.



ALAN 560
Estación base 10 m.
TODO MODO.
220 Vac.
100 W PEP SSB.



ALAN 8001
40 CH AM/FM/LSB/USB.



ALAN 87
40 CH AM/FM/LSB/USB.



ALAN COMMUNICATIONS, S.A.
Cobello 48-08940 CORNELLA DE LL.(Barcelona)
Tel:93238 40 75 Fax:933 37 91 59

TU TIENDA DE RADIO EN BARCELONA

Especialistas en:
RADIOCOMUNICACIONES
Y TELEFONIA

Kenwood - Yaesu - Icom - Zetagi - Sirio -
Comet - Lemm - Sirtel - Nagai - Grauta - Echo
Accesorios TMA - Nokia - Nec - Motorola -
Ericsson - Oki.



Diputació, 113. 08015 Barcelona
Tel. (93) 451 57 58 Fax. (93) 451 62 92



OFERTAS MENSUALES
!!! CONSULTENOS !!!

SERVICIO TECNICO PROPIO
ENVIOS A TODA ESPAÑA



RESULTADOS DEL PRIMER CONCURSO CULTURAL AGRUPACIO CEBEISTA FENIX

El concurso consistió en que durante un tiempo establecido por la Organización, los participantes en el concurso contestasen correctamente a la mayor cantidad de preguntas formuladas. La inscripción era gratuita, libertad para salir de la rueda en cualquier momento, con derecho a entrar de nuevo, respetando la cantidad de puntos obtenidos hasta el momento, etc.

Oportaron a premio los 10 primeros clasificados, entregando a los cinco primeros trofeo y diploma, y a los cinco restantes, diploma conmemorativo. La entrega de premios tuvo lugar en un conocido establecimiento de la localidad de Malgrat de Mar.

La jornada transcurrió muy entretenida, tanto para los participantes (que se lo pasaron de lo mejor, viendo una actividad nueva y disfrutando de ella), como para la Organización, que vio el esfuerzo de tantas horas, recompensado en la demanda de muchos compañeros de frecuencia a realizar de nuevo otras pruebas similares.

Resaltar el agradecimiento por parte de nuestra entidad al Radio Club Bubuiba, ya que no es nuestro, sino de ellos el introducir este tipo de concursos por frecuencia, a la vez por la información cedida, con la cual, y adaptándola a las necesidades nuestras, se hizo posible esta actividad.

ESTADISTICA DE DATOS

Tiempo de concurso	10 H.
Total preguntas efect.	348
Respuestas acertadas	276
Participantes	31
Organizadores	8
Turnos realizados	5
Descansos (5 minutos)	5
Radio de trabajo	20 Km

5 PRIMEROS CLSIFICADOS

1º Est. PRISMA - Javier	76P.
2º Est. WALKI - Joan	70 P.
3º Est. PINCHO - David	34 P.
4º Est. ED FURGO - Nerea	20 P.
5º Est. AMAPOLA - Mª-Jesús	19 P.



SUPER JOPIX-2000

CA-92910007
AM / FM / SSB 40 CH

SUPER JOPIX-1000

CA-929100276
AM / FM / SSB 40 CH

JOPIX-60

CA-92920026
AM / FM 40 CH



Solicítelos en establecimientos especializados

Somos importadores de: **ALINCO** **DIAMOND** **Dragon** **SUPER STAR** **PIHERNZ** **TOKYO HY-POWER** **Dragon** **RANGER** **YUPITERU**
Elipsa, 32 - 08905 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT - BARCELONA - ESPAÑA Tel. (93) 334 88 00 (6 líneas). Telefax: (93) 334 04 09

COMUNICADO CONJUNTO DE LA LIGA ESPAÑOLA DE ASOCIACIONES CB Y RADIOAFICIONADOS Y LA FEDERACION ESPAÑOLA DE CB.

El pasado día 24 de Junio, representantes de ambas entidades, entre los que se encontraban sus Presidentes, mantuvieron la primera, de la que se espera sea una serie de reuniones, en el ánimo de obtener un mejor clima dentro de la CB española. En dicha reunión se trataron asuntos tan importantes como:

- Líneas maestras seguidas por ambas Entidades.
- Organización y funcionamiento interno.
- Estado de la CB, a nivel Nacional e Internacional.
- Nivel asociativo Nacional.
- Estado de las relaciones con la Administración Española de Comunicaciones, por parte de ambas entidades.

Y como tema considerado de máxima importancia:

Mejora de relaciones y colaboración entre ambas Entidades, tendentes a un mayor acercamiento mutuo.

Este comunicado conjunto se hace para información general y real de la CB española, sobre las relaciones entre ambas Entidades. Tordesillas (Valladolid), a 24 de Junio de 1995.

Manuel Comite Doña,
Presidente FECEB

Alfonso Medina Ardura,
Presidente Liga CB.

! VIGILA!
barato...
algo más
Si encuentras

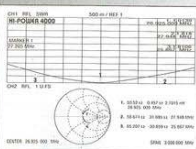


ABRIMOS NUEVA TIENDA EN MERCABARNA!! EDIFICIO BANCOS (Escala A)
LOS PRECIOS MAS BARATOS NUNCA VISTOS MERCABARNA Tfn. 336 24 45

SIRIO
antenne

TECHNICAL DATA

Type: 7/8 λ Base Loaded with large band
Impedance: 50 Ω
Frequency Range: 26 - 28 MHz
Polarization: vertical
V.S.W.R.: < 1.1
Max. Power: P_{ave} = 3000 W
Bandwidth (200 CH): 2240 kHz
Gain: 5.5 dB ISO
Length (approx.): min 2000
Weight (approx.): gr 650
Connection: UHF PL 259



HI-POWER
4000

JAQUE MATE



S.I.C.S.L. DISTRIBUCION PARA ESPAÑA
SANTANDER, 49/51 NAVE 8 - 08020 BARCELONA
Tel. (93) 305 67 32 - 305 67 78 - FAX (93) 305 69 07

LA NUEVA EMISORA DE ES CLEAN TONE



ESPECIFICACIONES TECNICAS:

Gama de frecuencias: 26.965 a 27.405 Mhz
Canales: 40
Tipos de modulación: F 3 (FM) A 3 E (AM) o 3 E (SSB)
Temperatura: -10°C a +55°C
Alimentación: 10.8 a 15.6 V DC, nominal a 13,2 V
Generador: sintetizador PLL
Quarzo piloto: 1 de 10.240 Mhz
Potencia audio: 2 W con 8 Ohm.
Consumo: 760 mA en espera (speck) máx. 1.8 A p_m en emisión.

EMISOR:
Potencia HF: 4 W
Relación de modulación: limitada a 2:13 Hz 100% en AM
Armónicos: supresión de armónicos superior a la norma actual.
Impedancia de antena: 50 Ohm.

RECEPTOR:
Sensibilidad: > 0.5 microvolt (10 dB Sbruit)
Selectividad canal adyacente: > 60 dB
Frecuencia MF: 10.965 MHz, 455 KHz
Rechazo frecuencia imagen: mejor que 65 dB

CARACTERISTICAS

Emisora de gran comodidad de utilización comportando calidades y accesorios interesantes como:

- Banda lateral inferior y superior.
- Ajuste manual de la frecuencia para clarificar la recepción.
- Gran sensibilidad.
- Mando de ganancia de Micrófono.
- Reducción de sensibilidad de entrada para eliminar parásitos y recepciones lejanas y débiles.
- Filtros NB y ANL que mejoran la recepción eliminando ruidos y parásitos del motor.
- Acceso directo al canal 19.
- Reducción de potencia de salida mediante una tecla.
- ROGER BEEP desconectable.
- Indicador de nivel de entrada.
- Indicador de nivel de modulación en la emisión.
- Indicador de R.O.E.
- Indicador de potencia de emisión.
- Indicador del canal seleccionado.
- Modificación de la intensidad de iluminación del panel frontal.

Sus perfeccionados indicadores, así como todas las funciones de que dispone la CLEAN TONE, proporcionan una gran calidad y confortabilidad de utilización. Es la emisora ideal para base y para móvil, por su tamaño, por su facilidad de utilización, y por su estética muy cuidada.

CERTIFICADO DE ACEPTACION EN TRAMITE

EURO-27 S.L. IMPORT-EXPORT, Josep de Zulueta, 31 - P.O. Box 41 - 25700 La Seu D'Urgell (Lleida)
Tel. (973) 35.38.65 - Fax. (973) 35.35.18

10 REGLAS DE ORO PARA PRACTICAR BUENA CB

En la Banda Ciudadana hay varias modalidades de emisión que detallamos a continuación: **AM:** (Amplitud de Modulación), **FM:** (Frecuencia Modulada, USB y LSB: Banda Lateral Superior y Banda Lateral Inferior).

Las modalidades de AM y FM son las que se utilizan normalmente para efectuar las ruedas o QSO's. Aunque en la modalidad FM se pueden efectuar DX (Contactos a larga distancia), cuando la propagación atmosférica permite este tipo de comunicados, al igual que la modalidad de AM, aunque con más dificultad. En este caso, nos referiremos a las ruedas que se efectúan en los distintos canales.

1º.- Procuraremos siempre que las instalaciones sean de la mejor calidad posible, y mantenerla en buen estado, ya sea estación base o móvil, extremando este cuidado cuando se trate de estación base. Cuidaremos también de tener siempre a la vista un medidor de ROE (Medidor de Ondas Estacionarias), para estar seguros de que la modulación es emitida del mejor modo posible.

2º.- En estos modos de modulación esta tolerado utilizar un nombre de estación un nombre de estación ideado por nosotros mismos, pudiendo utilizar en su caso el indicativo que proporciona Telecomunicaciones. En el caso de utilizar un indicativo o nombre de estación ideado por nosotros, será siempre que se pueda, un nombre fácil de entender, para facilitar la composición de la rueda, evitando en lo posible los nombres compuestos. El indicativo que nos ponemos será el que, con el paso del tiempo, se convierta en nuestro propio nombre, y por lo tanto, se convierta en nuestra tarjeta de visita. Queda claro que el nombre de estación será el que creamos más adecuado para nosotros, y evitaremos en cualquier caso utilizar nombre de estación mal sonantes, agresivos o que resulten difíciles de pronunciar.

3º.- La potencia para transmitir será siempre la mínima y necesaria posible, ya que hay que tener en cuenta que en otros canales pueden haber otras ruedas en las que podríamos causar molestias. Evitaremos, siempre que este a nuestro alcance, utilizar el Roger Beep (Pitido de final de transmisión), ya que éste se hace molesto al efectuar en poco tiempo varios cambios, y también se evitarán molestias en canales adyacentes.

4º.- Se hablará siempre de la manera más correcta posible, ya que siempre deberemos tener en cuenta que todos los comentarios que efectuemos nos pueden escuchar en cualquier domicilio o desde un móvil. Hay que recordar que muchos aparatos receptores incluyen la banda de CB. De la misma manera, hablando correctamente, conseguiremos que los colegas que empiezan en esta afición, también ellos lo harán, y al cabo del tiempo, serán los que también se encargarán de servir de apoyo y ejemplo para los que empiecen y así sucesivamente. Tenemos que tener todos en cuenta que la CB es la escuela de la mayoría de radioaficionados, por lo que tenemos que mantenerla como tal.

5º.- Cuando tengamos establecida una rueda y entre en la misma un colega nuevo, hablaremos de la manera más comprensible posible, sin utilizar exageradamente palabras técnicas o del argot CB.

6º.- Siempre se solicitará entrada en una rueda, y al entrar, saludar a todos los componentes de la misma. De la misma manera, cuando escuchemos una solicitud de entrada, le daremos paso lo antes posible. Entre cambio y cambio siempre es aconsejable dejar un pequeño espacio en blanco por si existen estaciones que deseen entrar en la rueda. Si alguien solicita su entrada en la rueda con carácter urgente, se le dará prioridad sobre las demás. Siempre que recibamos una llamada de socorro, intentaremos obtener el mayor número de datos posibles (Lugar exacto del accidente, necesidades de ambulancias, bomberos, etc).

7º.- Los temas que se debatirán en las ruedas serán relacionados con la radioafición en general, o bien temas de interés general; evitaremos en lo posible las discusiones de carácter político, religioso o aquellos temas que susciten polémicas entre los participantes de la rueda.

8º.- En la banda de CB hay que recordar que siempre podemos utilizar cualquiera de los canales disponibles, siempre que no se encuentren ocupados por otros colegas. En el caso de ser así y desear establecer una rueda por nuestra cuenta, seguiremos buscando un canal libre en donde establecer nuestra rueda. Hay que tener en cuenta que el canal 9 (frecuencia 26.965 MHz) está reservada exclusivamente para tráfico de emergencias, y por lo tanto, evitaremos siempre que sea posible su uso.

9º.- Cuando estando ya en una rueda organizada, se debata un tema en concreto, se intentará que la duración de cada cambio no sea demasiado larga, ni tampoco muy cortas; creemos que una duración aproximada de 2 - 3 minutos sería la ideal para no hacer larga la espera a las demás estaciones que esperan el cambio, así como algún colega que estuviera esperando para solicitar entrada.

10º.- Es de mucha importancia que siempre tengamos a mano un bloc de notas para poder anotar a todas aquellas estaciones que participan en la rueda, para así tener siempre presentes a todos los que con nosotros participan en la rueda; así no olvidaremos a ninguna estación.

NOTA: Con estas recomendaciones no pretendemos dar lecciones a nadie, pero sí que intentamos ayudar a tener la frecuencia como la deseamos todos.

RADIO CLUB SIERRA ECOTANGO P.O. BOX. 1183. 43200 REUS (TARRAGONA)

ARPO TELECOMUNICACIONES

EMISORAS * TELEFONIA

DISTRIBUIDOR OFICIAL TARRAGONA Y PROVINCIA

INTEK

Lo mejor en radioafición.

ICOM

SIRIO

antenas

NOKIA

EQUIPOS 2 Mts.. EQUIPOS CB. DECAMETRICAS. ANTENAS

- Amplificadores
- Fuentes de alimentación
- Amplia gama de accesorios

DISTRIBUCION DE:

- SUPER-STAR
- PRESIDENT
- KENWOOD
- YAESU
- R.M.S.
- ZETAGI
- MOTOROLA
- GALAXY

GRANDES OFERTAS
2 Mts. (ICOM) Y CB (INTEK)
TELEFONIA Y FAX

SERVICIO TECNICO PROPIO

Vía Augusta 27 - 28. Tfn. (977) 229975
Fax. (977) 243404
43003 TARRAGONA

**** INDICE DE ANUNCIANTES ****

• ALAN COMUNICACIONES	10,35
• ARPO COMUNICACIONES	41
• BAZAR JUMER	37
• COMP. ELECTRONICOS GASTEIZ	42
• FOTOKIN	42
• EURO-27	28,31,39
• FLORENCIA 7	33
• HF COMUNICACIONES	34
• MICRO	42
• PHERNZ COMUNICACIONES	02,36
• PRESIDENT ELECTRONICS	11,44
• SADELTA	06
• SOCIEDAD HISPANA COMUNICACIONES	30,38,43
• THOMAS	27
• TREFLECO	34
• VALENTIN CUENDE	04,29
• VIRREI ANTENAS	18

EN EL PAIS VASCO ...

COMPONENTES ELECTRONICOS GASTEIZ

- Toda clase de equipos de comunicaciones.
- Calidad, Seriedad y Garantía.

C/ Domingo Beltrán, 58 VITORIA

F O T O K I N

Los mejores precios de Andorra
Todo en material para Radioaficionados, CB, Telefonía
Av. Meritxell, 99. Tel 07 376 820742
----- Andorra La Vella -----

micro

componentes electrónicos

Juan Antonio Zanzunegui, 9. BILBAO TF. 4410289

PUNTO DE VENTA CB MAGAZINE

SUSCRIPCION A CB MAGAZINE **23**

ENVIAR A: CB MAGAZINE, Dep. Suscripciones, LEON XIII, 27, 24. 08222 TERRASSA (BCN)

Deseo suscribirme a CB MAGAZINE a partir del número _____ inclusive.

PRECIO

1500 Pts. (1 año - 6 números)

Apellidos _____

Nombre _____

Dirección completa _____

C.P. _____ Ciudad _____

Provincia _____

FORMA DE PAGO ELEGIDA

Cheque Adjunto (Libre de gastos)

Contra reembolso (+ 350 Pts. gastos reembolso)

Para tu comodidad, suscríbete por teléfono (93) 731 13 42

Tecnología sin límites !

La mejor emisora CB homologada en AM/FM, con amplio display LCD a cristal líquido antirreflejos, programable y enteramente controlada por microprocesador, el mejor equipo homologado AM/FM jamás creado.

SERIE

MOBICOM

NEW DIGITAL CPU CONTROLLED PROGRAMMABLE CB TRANSCEIVERS

MOBICOM MB-30/MB-40
Lectura digital de la frecuencia con display de 5 cifras (solo MB-40) - 40 canales 4 watt AM/FM - Doble instrumento S/Meter en recepción, analógica y digital a barras - Doble control simultáneo de transmisión con 2 instrumentos, a barras (potencia RF) y analógico (nivel de modulación) - Potencia de RF seleccionable HI/LOW - Función Dual-Watch - Scanner automático de canales - Selección de canales desde el micrófono Up/Down o desde el controlador del frontal - Preparada para el montaje de Echo, Roger Beep, etc. - Display LCD antirreflejos, verde (interno) o amarillo (externo) - mezclador y filtro a quartz, finales tipo 558.

quien puede daros más ?

INTEK

COMMUNICATION & ELECTRONICS

Para mayor información, consulte el nuevo catálogo general INTEK 1995. Vuestro copia gratuito está disponible en los mejores comercios de sector.

PRESIDENT BILLY

Homologación N.º:
E 96 95 0270.
40 candiles.
4 W AM.



2 años
de garantía
PRESIDENT

PEQUEÑO PERO MATÓN

PRESIDENT ANTENAS IBÉRICA
Botànica, 107-108, Pol. Ind. Gran Via Sud
08908 - L'HOSPITALET DE LLOBREGAT
Barcelona Tel (93) 336 10.06 Fax 335 46 97

